

## Club Ecomobilité – Message du 12 juin 2022



*Nous vous transmettons cette semaine des informations produites par les acteurs qui observent le climat en vue d'aider ceux qui sont concernés par le réchauffement climatique et capables d'imaginer les mesures d'adaptation qu'ils ont à prendre pour atténuer les conséquences possibles sur le fonctionnement de leur ville et leur propre organisation.*

**Plan climat de l'Union européenne :** le **Parlement a voté** pour l'**arrêt** de la vente de **voitures thermiques** neuves à partir de 2035. La dernière phase de la **procédure** d'adoption de ce « **paquet climat** » se passera entre la Commission et les **Etats-Membres** : pour consulter un point de **France Info** sur les **véhicules électriques** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Rôle du CO2 dans le réchauffement de l'atmosphère :** le média **Futura\_Sciences** présente un article de l'**agence américaine NOAA** (National Oceanic and Atmospheric Administration) sur l'évolution de son **indice mesuré depuis 1990** sur l'accumulation des **gaz à effet de serre** dans l'atmosphère et le **rôle de chacun d'eux** dans l'augmentation de la température. Les mesures de ces **capteurs** ne semblent **pas très faciles** à transformer en un indice unique et la NOAA travaille sur ce point. A cette réserve près, l'indice de **2021** est à **1,49** au-dessus de celui de **1990** qui était à **1,00**, le **CO2** étant le gaz dont les émissions ont le **plus augmenté**. On considère qu'il représente **80 % du réchauffement** climatique. Pour lire l'article complet sur les **cinq gaz à effet de serre** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Adaptation au changement climatique pour le territoire du Grand Paris :** L'Agence Parisienne du Climat et Météo-France ont réalisé une **brochure** sur les **conséquences** du changement climatique auxquels les **responsables publics et privés** qui agissent sur le territoire du Grand Paris vont avoir à **faire face**. Quelles **questions** doivent ils se poser et quels **risques nouveaux** doivent ils prendre en compte: **canicules, inondations, sécheresses** devraient être plus **fréquentes** et plus **intenses**. Le site Internet [Adaptaville : des solutions pour s'adapter au changement climatique](http://Adaptaville : des solutions pour s'adapter au changement climatique) qui est référencé dans la brochure contient des **solutions génériques** adaptables au contexte. Elles ne constituent pas encore à ce stade un ensemble cohérent de **plans d'actions** qui pourraient être **chiffrés** et mis en œuvre par des acteurs en concertation pour atténuer les effets d'évènements comme des **crues importantes** sur ce territoire **dense** avec de nombreux **réseaux souterrains**. Pour télécharger la brochure : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



**Qualité de l'air dans le métro:** l'ANSES (Agence de sécurité sanitaire) a publié un **rapport d'expertise** sur l'exposition des **usagers du métro** et du RER à la **pollution de l'air intérieur** dans sept agglomérations françaises (**Paris, Marseille, Lyon, Lille, Toulouse, Rennes et Rouen**). Elle recommande de recourir à des **capteurs de la qualité de l'air** à utiliser dans une **plage horaire déterminée** et dans **différents environnements** pour constituer un **véritable outil** de gestion et d'évaluation des actions de **réduction de la pollution à la source**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**EAU en ville :** Afin d'attirer l'attention sur ce **bien commun précieux et vulnérable** qu'est l'eau pour les grandes villes, la **Métropole Européenne de Lille** a anticipé sur des périodes de canicule toujours possibles en plaçant, dès le début du **mois de juin** les **Fêtes de l'eau**, dans le cadre du programme **UTOPIA** qui comporte des **activités de mai à octobre**. Philippe DELCOURT a particulièrement apprécié la **performance musicale** organisée le long des **berges de la Deule**, pour une présentation originale du **canal** et de sa **biodiversité**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Logistique et Transport :** Conférence du CNAM le vendredi **1er juillet 2022 de 10h00 à 12h30** en présentiel **2 rue Conté, 75003 Paris**. Sur le thème « **Quelles évolutions des métiers et des compétences en transport et logistique ?** » la **Chaire transports, flux et mobilités durable**, dirigée par le professeur **Antoine Frémont** veut souligner l'importance que prend le numérique dans les **chaînes logistiques**. Le **CNAM**, seul établissement français d'enseignement supérieur dédié à la **formation professionnelle tout au long de la vie** et ses **20 centres régionaux** et plus de **200 centres d'enseignement** est en capacité d'accompagner dans la durée les **entreprises** et leurs **professionnels** mais peut être aussi les acteurs publics à faire évoluer **leurs compétences** pour **s'adapter** et **saisir les opportunités** qui vont découler des bouleversements de ces **chaînes de valeur**. Pour télécharger le programme et s'inscrire: [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,  
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT