

## Club Ecomobilité – Message du 12 juillet 2020



*Cette semaine, qui précède le week-end de la Fête Nationale, les nouvelles que nous avons reçues montrent que les uns et les autres veillent à se présenter unis pour faire face aux menaces à venir.*

**Gouvernement :** Pour préparer une **période difficile**, un nouveau gouvernement a été mis en place. En tirant les conséquences du **scrutin des Municipales**, cette nouvelle équipe fait apparaître de **nouveaux noms** comme celui du **Premier Ministre**. Dans les domaines que nous suivons, nous retrouvons les noms de **celles et ceux** qui ont mené **les réformes** depuis le début du quinquennat, mais pas à la même place. Nous ne pouvons que leur souhaiter **bonne chance**.  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Un-nouveau-Gouvernement-des-changement-au-Ministere-de-la-Transition-ecologique>

**Régions :** Les exécutifs des **régions et des villes**, dès leurs prises de fonctions, renouent avec les initiatives qui ont montré leur efficacité pour engager la **concertation**. Il en est ainsi du **Challenge de la Mobilité 2020** en **Hauts-de-France**. Il s'agit de promouvoir les **modes de transports et de travail alternatifs à la voiture individuelle** : marche, vélo, transports en commun, covoiturage, télétravail ... auprès des actifs, pour leurs trajets domicile-travail et à valoriser les bonnes pratiques en matière de mobilité. Il est organisé par l'**ADEME (Direction régionale)**, les Métropole de Lille et d'Amiens, la CCI Grand Lille, le Conseil Régional Hauts-de-France, Hauts-de-France Mobilités et Réseau Alliances. L'édition 2020 du Challenge se déroulera du 21 au 26 septembre 2020. La plateforme est en ligne depuis une semaine:  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Challenge-de-la-Mobilite-2020-en-Hauts-de-France>

**Entreprises : Filière Automobile, Électrique.** Le **passage à l'électrique** aura des **conséquences importantes** chez les constructeurs automobiles et leurs fournisseurs. On sait qu'à l'heure actuelle les **ventes ne sont pas en ligne avec les objectifs**, en particulier parce que les **prises ne sont pas disponibles**. Les acteurs viennent de faire savoir qu'ils ont décidé de **traiter ce problème**. Ils ont identifié le besoin **d'interopérabilité et de confiance** pour développer les **services** que chacun attend. La gestion des **données** et la **sécurité/sûreté** des échanges ont été identifiées comme les verrous les plus importants. **VEDECOM** a été chargé de proposer une **démarche** et des **solutions**.  
<http://www.urba2000.com/urba21/?La-France-se-met-en-ordre-de-marche-pour-deployer-la-mobilite-electrique>

**Territoires à Hydrogène :** L'**hydrogène** peut avoir de nombreux usages. **La mobilité n'est pas le premier auquel on avait pensé**. Les **autorités organisatrices de mobilité** nouvellement créées vont avoir des **difficultés** à équilibrer leurs **budgets** et les **bus** ont encore **une forte empreinte CO2**. **L'AFHYPAC** qui recense les **projets et les réalisations**, soutient l'objectif « 1000 bus hydrogène » à l'horizon 2024. Pour télécharger le document : <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Afhypac-et-Mobilite-Hydrogene-publie-un-livre-blanc-sur-les-bus-electriques-a>

**Sobriété énergétique : Réflexions fondamentales.** Le cabinet **Huglo Lepage Avocats**, bien connu pour ses compétences en **droit public** et en **droit de l'environnement** diffusent le compte rendu

d'un webinaire présidé par **Corinne Lepage**, ancienne ministre de l'**Environnement**. Du fait que la **sobriété énergétique**, est bonne pour le climat, les exposés montrent que la **taxe carbone** peut être une **bonne solution** pour relancer l'économie et remplir nos **objectifs climatiques**. Mais, est-ce que le **Parlement voterait une telle taxe** dans le contexte actuel ? Sinon **notre pays, nos territoires**, peuvent-ils **trouver d'autres voies** pour faire face à cette urgence ?  
<http://www.urba2000.com/urba21/?La-sobriete-energetique-bon-pour-le-climat-bon-pour-l-economie>

**Recherche** : **Zélia Darnault**, enseignante à l'**École de Design Nantes Atlantique** présente des **travaux d'étudiants** réalisés avec le concours de la **Chaire Demain la Ville de la Fondation Bouygues Immobilier**. Constatant que **les robots** sont **en train de pénétrer l'espace de la mobilité**, les étudiants ont cherché si l'on pouvait les considérer comme une sorte de «**meuble** » **urbain augmenté**. A l'aide de l'**intelligence artificielle**, ces objets qui marquent l'espace et transforment son usage peuvent-ils en augmenter la **convivialité** ?  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Robotiques-urbaines-les-robots-au-service-de-la-ville-de-demain>

Bien à vous

**Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT**

**For our English readers**

We have already introduced the **KOMPAL robots**. They are very helpful for **frail or dependent people**. When deploying these robots, it appears that they can be **inserted in the day-to-day life of the dependent people** in their house **as assistance to the caregivers**. To see how, look at the **video** : <http://www.urba2000.com/urba21/?KOMPAL-Robotics-The-robot-to-help-frail-people-and-their-caregivers>