

## Club Ecomobilité – Message du 12 décembre 2021



*Nous voyons aujourd'hui se préciser les modalités d'utilisation des nouvelles technologies de transport et les régulations publiques qui devront en accompagner le déploiement.*

**Véhicules électriques** : un décret vient de paraître au Journal Officiel sur l'**Obligation d'interopérabilité** de l'**infrastructure de recharge** pour les unités de «**ravitaillement en carburants alternatifs** » ouvertes au public. Ce texte traite aussi de la **maintenance** des **bornes de recharge**, que les **aménageurs**, les **opérateurs de mobilité** ainsi que les **plateformes d'interopérabilité** devront assurer. Leurs **engagements de qualité de service** seront publiés ainsi que les **compte-rendus périodiques** des **niveaux de qualité de service atteints**. Ce mécanisme assorti de sanctions est destiné à **donner confiance** aux automobilistes qui se décident à entrer dans la **mobilité électrique**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**40 ans, 80 mots, 120 pages** ... la **mobilité** est passée en presque deux générations d'un concept militant à une **réalité** pour les **métropoles françaises**. Un **urbanisme** capable, grâce à des **systèmes de transport performants**, de donner à **tous les habitants**, y compris ceux qui n'avaient **pas accès à une voiture**, la possibilité d'**aller partout** dans leur ville, était presque arrivé à gagner...non sans contradictions. Le **GART**, structure qui a été conçue il y a 40 ans pour représenter les **responsables locaux** de la politique de transports a publié cet **abécédaire de la mobilité durable** dans lequel **80 personnalités** se sont exprimées avec leurs mots préférés. Tout une histoire....[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Fabrication d'hydrogène vert** : Selon les informations données par la **startup Lhyfe**, son **usine de production** de **Bouin** en **Vendée** est reliée à des **éoliennes** situées à quelques kilomètres en **bord de mer**. Elle produit actuellement **300 kg par jour d'hydrogène** quand le vent le permet et passera à **une tonne/jour** en **2022**. L'hydrogène est stocké dans des **containers** pouvant accueillir **350 kg d'hydrogène**. Ceux-ci sont transportés vers une **unité de stockage** située à **La Roche-sur-Yon** (**60 km** de Bouin) où pourront s'approvisionner des **bus à hydrogène**. (actuellement le **Conseil Général de la Vendée** a 1 bus en expérimentation) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Transport aérien** : empreinte carbone du secteur de l'**aviation commerciale** par **jets privés** ? **NOVETHIC** analyse la dynamique de la **finance durable (données ESG)**. Les vagues successives de coronavirus ont entraîné une **baisse de l'activité aérienne**. Les **voyageurs les plus fortunés** se sont tournés vers les **jets privés** pour les **voyages d'affaires** mais aussi pour des **voyages touristiques** qui portent sur **65% de la demande**. Le **fret aérien** profite également des capacités des soutes de ces **petits avions**. Les constructeurs de **jets privés** ont un **carnet de commandes** bien rempli à l'image de **Dassault**. Ces pratiques ne vont **pas du tout** dans le sens d'une **diminution** des

**émissions de CO2** car on estime que le **vol en jet** est **10 fois plus polluant** que le **vol en avion de ligne** par rapport à la masse transportée. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Expérimentations:** Les **services urbains de taxis volants** posent des questions diverses.

Des tests en **conditions réelles** sur l'aérodrome de **Pontoise (Val-d'Oise)** et à partir de celui-ci **commenceront au printemps 2022**, dans la perspective de **vols pré-commerciaux** qui seront **proposés** pendant la période des **Jeux olympiques de 2024**. L'objectif de ces essais est de mesurer **l'impact acoustique**, d'évaluer la **sécurité aérienne** et des **infrastructures** ainsi que **l'acceptabilité sociale**. Une trentaine d'**industriels** ainsi que la **RATP, ADP** et la **Région Ile-de-France** feront partie de ces expérimentations. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



**Webinaire : Mobilités voyageurs & marchandises :** La présentation de l'ADEME portera sur le projet prospectif [ADEME Transition\(s\) 2050](http://ADEME Transition(s) 2050) , en particulier sur les principaux **récits, hypothèses** et **résultats** de cette réflexion sur la **Mobilité des voyageurs** et le **transport de marchandises**. Les orateurs seront **Aurélien Bigo** et **Stéphane Barbusse**, avec un temps d'échange le **lundi 13 décembre 2021 de 14h à 16h** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Si vous souhaitez participer **notre veille** sur la **mobilité dans les zones peu denses** et à nos travaux, n'hésitez pas à prendre contact avec notre association: [T3 \(t-puissance3.com\)](http://t3-t-puissance3.com) Nous lançons un projet sur la **Logistique** sur le «**juste prix**» auquel devrait être payé **un voyage** dans les différents **modes de transport**, pour des personnes ou des marchandises...



Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt