

Club Ecomobilité – Message du 13 mars 2022



Les colloques auxquels nous avons assistés et les informations que nous avons reçues montrent que les moyens de transport que nous utiliserons pour nous déplacer dans les années futures, leur coût et les aspects sociaux qui y seront attachés pourraient être différents de ceux qui nous sont familiers en ce moment.

Émissions de pollution : WaltR, une **technologie de mesure** issue du **spatial** au service de la **qualité de l'air**. La revue **Techniques de l'Ingénieur**, explique comment le (Centre national d'études spatiales – CNES) est parvenu à combiner les **images optiques** enregistrées par les satellites dans des bandes de **fréquences adaptées à identifier les polluants dans l'atmosphère**, avec des images produites par des appareils au sol (photo ci-jointe) autour de la zone urbaine ou de site industriel dont on veut mesurer les émissions pour obtenir une **tomographie spectrale** des émissions polluantes (**particules** ou **gaz**) en **3D**. Le brevet exploité par l'entreprise WaltR lui permet de fournir une **mise à jour toutes les heures** (et demain tous les quarts d'heure) de la **cartographie 3D** de la zone d'observation [Article \(urba2000.com\)](http://Article(urba2000.com))



Hydrogène : Variété et Chaînes de valeur : La conférence des **Journées de l'Ingénieur de l'IESF** du **4 mars 2022**, a été l'occasion de présenter l'état des réflexions sur les **chaînes de valeur** de ce **vecteur énergétique** qui pourraient se mettre en place à l'avenir. Le **drame humain** qui se déroule sous nos yeux en **Ukraine** est indissolublement lié à la **vulnérabilité** de **notre économie** et de **notre mode de vie** aux aléas des humeurs des pays auxquels **nous achetons notre énergie**. Les rapports du **GIEC** comme les **flux de réfugiés** montrent qu'il faut déployer au plus vite tous nos efforts pour rendre plus **efficace** l'utilisation de l'énergie, nos processus de **production**, notre **mobilité** et le **confort** des lieux où **nous vivons**. Il n'y a pas de **scénario parfait** qui s'appuierait sur des **technologies** parfaitement **maîtrisées** qui puissent être **déployées** sans contraintes. De même les **territoires** et leurs **habitants** auront des **réactions différentes** aux conséquences **concrètes** et **chiffrées** de ces « **solutions** ». Le développement **technologique** est **complexe**, notamment parce qu'il nécessite la combinaison de **différents champs** de connaissances. La **conduite du changement** n'est pas moins complexe, en particulier pour créer les **conditions nécessaires** à un **travail collectif**. Nous savons qu'il faudra **multiplier** en **quelques décennies** par un **facteur 1000** environ ce qui a été réalisé aujourd'hui. Il y aura naturellement des **territoires producteurs** d'hydrogène, au moins à certaines périodes, avec une attractivité possible pour des **usages**

localisés à proximité. Les outils qui permettront de fixer un **prix pour l'énergie transportée** d'un territoire vers un autre existent déjà, d'autant qu'une partie des **actuels réseaux de gaz** pourra être **adaptée** au transport d'**hydrogène**. Mais il ne faut pas réfléchir seulement à l'**équilibre d'un système en réseau**, car le **risque d'interruption** de ces **connexions** ou de **réduction forte et durable** de **production** existe pour certains d'entre eux et il faut pour y répondre créer des capacités de stockage dont le coût doit être réparti entre les utilisateurs du réseau. Un **mécanisme contractuel** est nécessaire pour rassurer les **investisseurs** et les **utilisateurs**. Ce besoin de **savoir quelle confiance** ils peuvent accorder à ce nouveau service, est une demande à laquelle doivent aussi répondre les fournisseurs de **méthane** ou d'**ammoniac** qui peuvent **dans certains cas** proposer des solutions. Pour écouter cet enregistrement (4h 13) [La chaîne de valeur de l'hydrogène - Journées Nationales de l'Ingénieur #JNI2022 - YouTube](#)

Villes moyennes : Plans de mobilités : un appel à partenariats a été lancé par le **CEREMA** pour accompagner les **territoires de villes moyennes** dans la définition de leur **plan de mobilité simplifié**. **Huit territoires** ont été sélectionnés, qui bénéficieront de l'**expertise** du Cerema **pendant deux ans (2022-2023)** dans l'objectif de réaliser un **PDMS (Plan de Mobilité Simplifié)** , et d'acquérir une **compétence collective** pour le mettre en œuvre. Les problématiques spécifiques identifiées à ce stade sont : la **multimodalité** (offre de transports multimodale, alternative à la voiture individuelle), les moyens d'associer les **partenaires**, en particulier ceux qui ont une capacité d'entraînement dans le contexte des villes moyennes, les activités touristiques. Pour consulter la **liste des villes** et suivre cette action : [Article \(urba2000.com\)](#)

Visio Conférences internationale sur les politiques cyclables : l'**OUVEMA (Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives)** de l'**Université de Lausanne** organise, en collaboration avec l'**Union cycliste internationale (UCI)**, quatre conférences sur les **politiques cyclables** (les **17 mars, 14 avril, 19 mai et 2 juin 2022 à midi**) Elles seront l'occasion de découvrir les cas de **Séville, Paris, des Pays-Bas** et du label **Bike City** de l'UCI avec l'exemple de **Wollongong** (Australie).[Article \(urba2000.com\)](#)

Prise de position au moment des campagnes électorales : **Numérique pour tous :** Le collectif **NumériqueAvecTous** appelle les **candidats** à la **Présidentielle 2022** à s'engager pour **redonner un sens démocratique au numérique**. Cette initiative est portée par des organisations de la société civile (comme la **FIG, Wikipedia, Renaissance Numérique, la Ligue des Droits de l'Homme** ...). Ce collectif souhaite **débattre** sur les **transformations induites par le numérique** qu'il s'agisse de technologies, de **risques** ou encore de vulnérabilités mais aussi des **opportunités** qu'il offre comme la mise en place d'une stratégie ambitieuse d'éducation au numérique. Il s'est engagé sur des **propositions** qui visent à redonner aux choix numériques de notre pays une qualité démocratique. Un débat est organisé le 24 mars 2022. [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT



[Pour en savoir plus, commenter une information de ce bulletin ou d'un bulletin précédent](#)

[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)

[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)