

Club Ecomobilité – Message du 13 mai 2018

Bonjour,

Voici de nouveaux services de mobilité pour les marchandises, une conférence et des nouvelles de Chine :

Partant de l'idée que certaines personnes voyagent « léger » mais pourraient rendre service à d'autres personnes en transportant pour elles des objets qu'on aurait pu leur remettre, la Société OuiBus, s'est associée à la startup française Cocolis pour proposer à ses voyageurs de transporter des colis pour d'autres personnes. Cocolis (<https://www.cocolis.fr/>) est une plateforme collaborative qui met en relation des particuliers qui voyagent avec d'autres particuliers qui ont besoin de faire transporter colis, meubles et objets jusqu'à 80% moins cher, sur le principe du covoiturage. L'accord avec OuiBus permet au voyageur se faire rembourser une partie du prix de son voyage par le propriétaire du colis et d'un bon d'achat pour son prochain trajet sur OuiBus. Il s'agit de la catégorie de transports SLO (Services Librement Organisés)

Dans le même ordre d'idées, mais cette fois ci pour du transport aérien ou international pour lesquels les passages aux frontières sont plus complexes, la start up nantaise LivingPackets (<https://www.livingpackets.com/fr/propos>) a mis au point des sacs connectés qui permettent un suivi complet de l'objet transporté entre un point de prise en charge et le point de remise. Ce service, pour l'instant disponible seulement sur Paris-Londres, a été développé dans le cadre du programme Jeune Pousse de SNCF Développement.

La Fondation TUCK organise le 28 mai 2018 de 16h30 à 19h00 une conférence sur **Ville, territoire et ressources : système robuste et résilient ou feu d'artifice ?**, dans le cadre de son cycle Idées piloté par Alexandre ROJEY. Marc DARRAS, Président du Groupement Professionnel "Ingénieur et Développement Durable" animera cette réflexion systémique à laquelle participeront :

- Yves TRESSON centralien : La ville, le territoire: quels flux matière pour quels usages ?
- Dominique LORRAIN, directeur de recherche émérite du CNRS au (LATTS) : Villes sobres
- Daniela SANNA, chef de service à l'ADEME, Quelle ville pour demain ? Faire la ville dense, durable et désirable

Lieu de la réunion : Domaine de Vert-Mont, 3 avenue Tuck Stell, 92500 Rueil Malmaison, inscription préalable par mail à Elisabeth Mura : elisabeth.mura@ifpen.fr

Nouvelles de Chine (communiquées par TA Van-Bao, Attaché pour le développement durable, au Service économique français à Wuhan) :

1. Publication du plan de mise en oeuvre de la construction de Wuhan en tant que ville centrale de niveau national

武汉建成国家中心城市时间定了！国内其他8个伙伴现在是啥情况？

- 9 villes chinoises avaient été désignées « villes centrales de niveau national » (国家中心城市) : Pékin, Tianjin, Shanghai, Canton, Chongqing, Chengdu, Wuhan, Zhengzhou, Xian.

- Pour Wuhan, la municipalité souhaite mettre en place les « fondations » de la ville centrale de niveau nationale d'ici 2021. Wuhan prévoit d'achever la mise en oeuvre de la réforme des 3 « hua » (三化) pour 2035 : internationalisation, modernisation, écologique.

- Wuhan a pour ambition de devenir un centre économique, un centre de haute technologie, un centre logistique et de devenir un hub de transport de niveau national.

Source : Changjiang Daily

2. Neuf villes du Hubei vont rejoindre le projet de « carte nationale de transport en commun »

湖北9城纳入全国交通一卡通 可在210座城市刷卡坐公交

- Le projet regroupe aujourd'hui 210 villes chinoises. 1,3 millions de cartes ont été vendues permettant d'emprunter plus de 16 000 lignes de bus et 47 réseaux de transport sur rail.

- Pour le Hubei, les villes de Xianning, Huangshi, Qianjiang, Jingmen, Suizhou, Ezhou, Yichang, Xiangyang et Shiyan vont mettre en place le système. 35 000 cartes distribuées dans un premier temps.

- Wuhan a lancé le processus pour rejoindre l'alliance.

Source : Hubei Daily

3. La préfecture autonome d'Enshi est un site touristique majeur de la province du Hubei.

- Un vaste projet de développement urbain a été initié par les autorités locales afin de permettre de développer les activités touristiques : construction d'un aéroport international, multiplier et améliorer les lignes ferroviaires dont la grande vitesse, construction de 3 nouvelles autoroutes, mise en place d'un système de tramway et restauration de l'ancienne ville.

Source : Hubei Daily

4. Début des travaux du parc de démonstration de la ville éponge

长沙首个4.0版海绵城市示范公园启建 计划2020年开放

- Située dans le district de Huayu, l'inauguration est prévue en 2020.

- Les travaux portent le long des 28km de la rivière Guitang (圭塘河) sur les aspects d'aménagement pour l'accueil au public, de pollution des eaux ainsi que de gestion des risques.

Source : Hunan Huasheng

Transition énergétique : le développement des bus électriques en Chine

L'industrie pétrolière a encore de beaux jours devant elle ... mais les bus électriques commencent à prendre une place sur la consommation d'énergie des transports publics en Chine. Le constructeur chinois BYD produit maintenant toutes les cinq semaines, 9.500 nouveaux bus électriques (ce qui représente l'équivalent de la flotte de bus urbains de Londres). Mais compte tenu du grand nombre de bus qui roulent en Chine, il n'y a encore que 17% des bus chinois qui sont électriques. Et les bus se renouvellent lentement, de sorte que ces 385.000 autobus électriques représentent 99% de la flotte mondiale de ce type de véhicules. Pour en savoir plus <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-bus-electriques-chinois-sont-ils-une-menace-pour-l-industrie-petroliere>

Bien à vous

JF JANIN