

## Club Ecomobilité – Message du 13 octobre 2019

Nous avons reçu cette semaine, un recueil d'articles sur la **mobilité et le numérique** publié par les **Annales des Mines**. Il s'agit de 20 **articles de haut niveau**, signés par des **auteurs profondément impliqués** dans l'**action et la réflexion** sur la **mobilité et ses relations avec la ville**. La **révolution numérique** commence à produire d'**irréversibles changements** dans cet édifice scientifique et technique. On voit que, sous le **concept de résilience**, les outils numériques vont opérer un rapprochement des **concepts de sécurité et de sûreté** qui ont encore des **approches bien différentes**. Par contre ce recueil n'aborde pas les rapprochements qu'il va bien falloir faire entre les **politiques de mobilité et d'énergie** pour leur donner à toutes deux le qualificatif de "**durables**". Un **document de référence** à conseiller à **tous ceux qui commencent** à s'intéresser au sujet. <http://www.urba2000.com/urba21/?Mobilite-logistique-et-numerique-entre-efficacite-et-libertes>

**Recharge par induction : L'utilisation de l'électricité pour la mobilité** justifie des recherches pour trouver d'autres solutions que la **recharge statique**. Une voie est la **recharge rapide** avec un voltage plus élevé qui présente des inconvénients. D'autres **solutions** sont à l'étude aujourd'hui **pour la route**. Elles se rapprochent de celles utilisées **dans le ferroviaire**. Pour **réduire les modifications à apporter aux camions**, il faut que l'équipement des routes soit normalisé. C'est dans ce but que constructeurs, équipementiers et chercheurs travaillent au sein du **Comité européen de normalisation en électronique et en électrotechnique (Cenelec)** afin de standardiser leurs systèmes et composants. <http://www.urba2000.com/urba21/?Avec-la-recharge-par-induction-la-chaussee-met-le-contact>

L'**ESTP Ecole Supérieure des Travaux Publics de Paris** (Campus de Cachan, bâtiment Laplace), organise le **16 octobre 2019** un séminaire de recherche sur l'**apport du numérique** dans la **gestion quotidienne de la route**. Cette question est un enjeu majeur du point de vue de la **durabilité des ouvrages**, dont le **coût énergétique, écologique et économique** est important, et qui ont une **durée de vie très longue**. Cela concerne de nombreux acteurs, qui ont des visions différentes et fréquemment des intérêts contradictoires. Le séminaire est destinée à identifier leurs besoins en tant qu'**acteurs d'un objet unique** (la route) ainsi que les **outils** qui leur permettraient de mieux **coopérer**. Pour vous inscrire <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-numerique-au-service-de-la-route>

**Inclusivité:** La **DMA (Délégation Ministérielle à l'Accessibilité)** organise un colloque le **28 novembre 2019** à **La Défense** avec le soutien du **CEREMA**. Sur ce que la **Loi sur la mobilité LOM** a prévu pour que les systèmes de transport et les services de mobilité soient **conçus et exploités** en prenant mieux en compte les besoins des personnes qui sont **handicapées** d'une façon ou d'une autre. **Pour vous inscrire** (en précisant le cas échéant vos besoins spécifiques (fauteuil roulant, vélotypie, LSF...) <http://www.urba2000.com/urba21/?la-Loi-d-Orientation-des-Mobilites-LOM-et-ses-mesures-en-faveur-de-l>

**Covoiturage:** On sait que ce que l'**usager d'un service est prêt à payer** pour entrer dans la voiture est **inférieur** à ce que l'**automobiliste voudrait recevoir** pour le prendre comme compagnon de route. Pour de petits trajets la différence est importante. L'application **Karos** tente de résoudre la difficulté en demandant au **contribuable** d'apporter quelque chose pour réduire la différence. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-appli-de-covoiturage-Karos-se-tourne-vers-les-collectivites-et-les-operateurs>

A **Bains sur Oust** (3400 habitants à 6km de **Redon**) se tient un **Salon de l'innovation** du **17 au 19**

**octobre** (au **complexe sportif**). **Entrée libre** <http://www.bainssuroust.fr/> Nous vous dirons ce qui s'y est passé quand ceux de **nos lecteurs** qui y seront allés nous auront raconté ce qu'ils y ont vu.

Bien à vous  
JF Janin