

Club Ecomobilité – Message du 14 mars 2021



Neutralité carbone : La **crise sanitaire de 2020** a provoqué une **baisse des émissions** de CO2 de **6,7 %**. Cette **frugalité imposée** devra se poursuivre et même s'amplifier pendant les prochaines années si l'on veut être cohérent avec les **engagements globaux sur le climat**. **L'Union Européenne** tente de **donner aux États le maximum d'outils** qui leur permettent, de respecter leurs objectifs. Cela passe notamment par la mise en place de **mécanismes de solidarité** dans le **Pacte vert** et dans le **Plan de relance européen** pour les États qui partent de plus loin que les autres (**centrales électriques au charbon**) : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Désinfection par ultraviolets et robotique : La **désinfection** des **espaces** recevant du **public** est devenue une exigence, notamment pour les **transports en commun**:

KOMPAÏ robotics et **BIO-UV Group** ont conçu et présentent ensemble un **système** qui **déplace et oriente** les **lampes UV** qui réalisent la **désinfection**. Nos lecteurs savent que **KOMPAÏ robotics** construit **des robots** pour aider les **résidents** et les **soignants** dans les **maisons de retraite** et les établissements de santé. **BIO-UV Group**, premier fabricant français d'appareils de **traitement de l'eau par UV** souhaite réduire la quantité de produits chimiques qui sont aussi utilisés mais ne sont pas bons pour la santé. Le **robot** peut fonctionner seul et alléger d'autant le travail de désinfection qui doit être fait au **moins une fois par jour**



[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Plan Vélo : **L'ADEME (Agence de Transition Ecologique)** lance l'**appel à projets Avélo2**.

Il est destiné aux **collectivités locales** pour augmenter la part du **vélo** dans la **mobilité du quotidien**. Elle a augmenté dans les dernières années dans les métropoles, mais elle a baissé dans les **territoires peu denses**, les **communes multi-polarisées** et les **périphéries des agglomérations**. L'objectif, est d'accompagner **400 territoires**, en encourageant la mise en place des **politiques de mobilité** de **tous les échelons territoriaux** qui ont tous à participer **aux politiques cyclables**. **Dossiers à déposer avant le 16 juin 2021**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Logistique urbaine : Réglementations publiques. **Projet B.A.C Ile de France** Nous vous avons parlé du projet **InTerLUD** qui permet de réunir dans une **plateforme numérique** les réglementations sur la **circulation** et le **stationnement** des véhicules de **livraison** de chaque commune. L'un de nos lecteurs, **Olivier MAUREL**, Président de la Commission **AFNOR CN02 (ITS logistique)** nous indique que la **Région Ile de France** a confié, après appel d'offres, à 3 sociétés spécialisées, la réalisation d'une **telle plateforme**. Il s'agit de créer des **liens numériques organisés** entre les professionnels et les **autorités organisatrices des transports de marchandises** en vue d'une amélioration continue

de la **sécurité** et de l'**efficacité** de cette activité indispensable à la vie urbaine. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicule autonome : La compétition entre les constructeurs automobiles se poursuit, **Honda annonce la commercialisation d'un véhicule autonome de niveau 3**. Cette annonce implique que les **autorités japonaises** ont décidé que ces **voitures étaient assez sûres** pour être mises entre les mains de conducteurs japonais sur des routes japonaises. Le niveau 3 SAE signifie que le **conducteur** doit rester **présent** et peut « **reprendre la main** » s'il s'est assoupi, pense à autre chose ou regarde un film. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Histoire des transports : Sur le thème « **Innovations ferroviaires** » deux chercheurs participant à l'Association Passé-Présent-Mobilités organisent une **visio-conférence** à deux voix sur l'évolution des techniques et des territoires :
– Dominique Laousse [Orateur - L'École de Paris du management \(ecole.org\)](http://ecole.org) sur « **L'électrification du chemin de fer, une histoire de frugalités** »
– Etienne Faugier [UFR Temps et territoires \(univ-lyon2.fr\)](http://univ-lyon2.fr) « **Les enjeux d'aménagement des gares et quartiers de gare : l'exemple de la gare de Fontainebleau-Avon** » Pour s'inscrire à la visioconférence du jeudi 18 Mars 2021 (14h-17h) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Web-Séminaire :Intelligence artificielle et Mobilité. Présenté par l'**Université Gustave Eiffel**, avec **Ecolab (Laboratoire d'innovation par les données)** et la **(MINT) Mission innovation numérique et territoires du Ministère de la transition écologique** organisent un séminaire sur ce qu'implique la transition écologique dans l'usage de intelligence artificielle pour la mobilité. Pour consulter le programme et s'inscrire à la en visioconférence: 18 mars 2021 de 9h à 13h. L'inscription est gratuite et obligatoire. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)