

Club Ecomobilité – Message du 14 juillet 2019

Les nouvelles de cette semaine abordent des sujets difficiles mais qui doivent être résolus pour aller vers le développement durable.

Le Gouvernement a décidé la **création de l'Observatoire de l'artificialisation des sols** dont la réalisation est confiée au Centre d'étude et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (**CEREMA**). Il s'agit de mesurer à l'aide d'**indicateurs les évolutions de l'artificialisation des sols**. Cet outil mis à disposition par l'Etat, permettra d'observer l'évolution de l'artificialisation des sols à l'échelle de **chaque commune grâce à des données sur 10 ans**. A terme, les **indicateurs** qui seront construits pour suivre l'atteinte de l'**objectif « zero artificialisation nette »** seront mis à disposition sur ce portail.

<https://artificialisation.biodiversitetousvivants.fr>

Il lance également un appel à projets pour les territoires littoraux face au changement climatique, destiné à protéger la biodiversité, prévenir les risques côtiers (submersion, érosion...) et maintenir l'attractivité des territoires.

Le dirigeable porteur de charges

La Nouvelle Aquitaine accueillera le **projet de dirigeable porteur de charges**, le LCA60T pour Large Capacity Airship 60 Tons qui sera réalisé par le **consortium Flying Whales**. Cet engin est destiné à **transporter, prendre et/ou déposer** de lourdes charges dans des zones isolées ou dépourvues d'infrastructures. Il mesurera 154 m de long, 42 de haut et 60 de large. Il sera composé d'une **structure en carbone** et son enveloppe intégrera de grandes cellules remplies d'**hélium**. Il disposera d'une soute de 80mx8mx5m pouvant supporter une charge totale de **60 tonnes**, et se déplacera à une vitesse de croisière de 100 km/h. L'**Office National des Forêts** est intéressé par ce système pour transporter de gros volumes de bois dans des zones reculées ou difficiles d'accès.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Le-dirigeable-porteur-de-charges>

La **SNCF** lance un appel pour **valoriser les espaces inexploités** de ses **petites gares**. C'est la société **SNCF gares & connexions** qui a lancé une [plateforme de commercialisation](#) des espaces non utilisés dans les gares. Ces derniers donnent une mauvaise image des gares et pourraient cependant être valorisés s'ils étaient remis en état et utilisés comme des commerces ou des lieux d'activités.

SNCF gares & connexions invite donc les **associations, entreprises** ou **collectivités** intéressées à **manifester leur intérêt pour l'espace concerné**. SNCF gares & connexions, après examen de la viabilité du projet, pourra effectuer la remise en état du local avant de signer un contrat [.http://www.urba2000.com/urba21/?La-SNCF-lance-un-appel-pour-valoriser-les-espaces-inexploites-de-ses-petites](http://www.urba2000.com/urba21/?La-SNCF-lance-un-appel-pour-valoriser-les-espaces-inexploites-de-ses-petites)

Séminaire sur l'éconception organisé par l'IAU Ile de France et le LVMT (ENPC) .

Ce séminaire patronné par la région est destiné à montrer comment la **modélisation** peut permettre de répondre aux **nouveaux besoins** des villes dans le domaine de la mobilité. Les **modèles à 4-étapes (les plus utilisés actuellement)** sont bien adaptés à la conception et au dimensionnement de projets d'infrastructures de transport, mais ils répondent mal au nouveaux enjeux :

- politiques de **gestion de la demande**, face à la **progression de la congestion sur la route** et

dans les transports en commun

- préoccupations **environnementales**, notamment **qualité de l'air**, et politiques associées (**zones à faible émission**)
- explosion de l'offre de **nouveaux services de mobilité**, tel que le covoiturage dynamique, la micromobilité, ou les services à la demande, face auxquelles les villes ont besoin d'outils pour **évaluer leur impact**, **accompagner** ou **réguler** leur développement.

La **modélisation multi-agents** est une technique qui permet de répondre à ces enjeux. Le séminaire présentera des **études de cas en France et à l'international**.

Institut Paris Région (15 Rue Falguière, 75015) le 26/09/2019 - 08:30 à 17:30 Programme et inscription (gratuite mais obligatoire)

<https://www.weezevent.com/modeliser-les-transports-daujourd'hui-et-de-demain>

Réunions internationales: pour accompagner la transition vers une mobilité intelligente et durable en créant des passerelles entre les entreprises innovantes, créatrices de solutions de mobilité, et les décideurs institutionnels et privés, à même d'adopter et de mettre en place ces solutions

A Bordeaux: ITS for CLIMATE, le salon qui réunit, grâce à l'implication de la **région Nouvelle Aquitaine et des acteurs locaux**, les spécialistes des **transports intelligents (ITS)** conscients des occasions et des dangers de la **transition climatique**. Les **17 et 18 septembre** sur

<http://itsforclimate.org>

A Paris: les **16 et 17 octobre 2019: Autonomy & The Urban Mobility Summit** à la Grande Halle de la Villette à Paris. (3 types de publics visés, et 3 tarifs: 500 € pour le sommet, 100 € pour les rencontres, gratuit pour les collectivités locales et acheteurs publics) Il vaut mieux se préparer à y parler en anglais pour rencontrer les start-up qui y seront.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Le-salon-international-des-solutions-de-mobilite-durable>

Bien à vous

JF Janin