

## Club Ecomobilité – Message du 14 novembre 2021



*Nous avons reçu des informations sur l'énergie cette semaine. En liaison avec les négociations internationales sur le climat, ces idées qui mettront peut être du temps à se traduire par des investissements, ont au moins le mérite de dépasser les logiques de frontières qui sont à la base des politiques de l'énergie que nous connaissons.*

**Solaire et énergies renouvelables** : Lancée pendant la **COP26** par l'**Inde** avec l'appui du **Royaume Uni**, "**Green Grids Initiative**" est à l'origine de la plus grande coalition mondiale jamais formée en faveur des énergies propres.

Ce projet a pour objectif de **combiner** les **sources d'énergies renouvelables** à l'échelle **mondiale** grâce à la construction d'**infrastructures**. Par exemple d'**approvisionner** les zones peuplées qui consomment du pétrole en **énergie solaire** produite dans les déserts. Au-delà de ce que nous connaissons aujourd'hui, il y a dans cette



**Green Grids Initiative**  
*Clean Energy. Delivered.*

idée de **mutualisation** de **capacités de production** d'"**énergie propre**" des applications qui ont intéressé les gouvernements de pays de tous les continents. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**L'autoroute électrique** pour les **poids lourds** : Une **étude approfondie** de ce que pourrait être en France un **réseau de voies routières équipées de caténaires** vient d'être remise au **Ministre des Transports**. Ce système est à comparer avec la généralisation des **batteries de grande puissance** et des **systèmes à hydrogène**. Ont été examinés **les enjeux et la stratégie** (autour de **Patrick Pélat**, ancien DG délégué de Renault), les **solutions techniques** (autour de **Stéphane Levesque**, directeur de l'Union Routière Française), et les expérimentations en vraie grandeur (autour de **Marc Gohlke**, directeur du pôle de compétitivité CARA). Pour accéder au rapport : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Prospective énergétique** : l'évolution du **système électrique** (consommation et production électrique française) ont fait l'objet d'une **étude de RTE** intitulée « **Futurs énergétiques 2050** ». Les **6 scénarios** de production, intégrant l'objectif de neutralité carbone fixé par le gouvernement en 2050, comprennent un nouveau **mix de production** tendant vers la limitation ou l'**abandon du nucléaire**. Un résumé de l'étude a été présenté le 25 octobre 2021. Cette étude résulte d'une **concertation large et approfondie**. Elle met en évidence la possibilité de **réindustrialisation** du pays en électrifiant les processus industriels et l'augmentation de l'**efficacité de l'utilisation** de l'énergie. Ces derniers réduisent notre **empreinte carbone** et contribuent à augmenter la **part de l'électricité** dans les usages de l'énergie (55 % en 2050 contre 25 % aujourd'hui). Les scénarios font comprendre cette situation nouvelle et permettent de réfléchir aux moyens d'y faire face (sobriété, accélération **de la production d'énergies renouvelables**, développement de **nouveaux réacteurs**

**nucléaires (EPR2 et SMR)).** Le « **système électrique** » qui sera nécessaire dans 30 ans ne sera pas celui d'aujourd'hui: l'équilibre de la **production** (et de ses aléas ) et les variations de la **demande des consommateurs** seront différents de ceux d'aujourd'hui. Les **technologies** et les **méthodes** qui permettront d'assurer la fiabilité de l'ensemble sont à repenser profondément.

L'enregistrement de la conférence de presse et le rapport sont accessibles en ligne. [Article \(urba2000.com\)](#) D'autres documents seront publiés en 2022, sachant que la conclusion générale qui se dégage du rapport appelle à un débat de société sur le niveau de la sobriété énergétique et aussi dans tous les cas sur l'acceptabilité sociale des moyens de produire de l'électricité décarbonée.

**Séminaire le 26 novembre 2021, de 9h à 12h30 : Intelligence artificielle (IA) et véhicules autonomes :** organisé par l'**Université Gustave Eiffel**, dans le cadre d'un cycle sur la **Transition écologique**, il fera intervenir des chercheurs qui discuteront avec leurs partenaires académiques et industriels des apports actuels et futurs de l'IA pour les véhicules autonomes. Le thème sera la **perception de l'environnement**, sujet primordial pour une **interprétation correcte** de celui-ci. Cette matinée est organisée par **Mahdi Zargayouna** et **Dominique Gruyer** (Université Gustave Eiffel). L'animation sera faite par **Mahdi Zargayouna** et **Hervé Philippe (MINT, Ministère de la transition écologique)**. [Article \(urba2000.com\)](#)

**Salon professionnel : 16 au 18 novembre 2021 à la Porte de Versailles à Paris:** Le salon des **maires et des collectivités locales (SMCL)** sera le rendez-vous des **élus et des acteurs des territoires** qui **gèrent** et assurent au **quotidien** le fonctionnement et le développement des **territoires**. **800 exposants** sont attendus pour leur proposer des solutions afin de répondre aux défis qui se posent à eux : transports et mobilité, énergie et climat, environnement, développements territorial et numérique. [Article \(urba2000.com\)](#)

**Webinaire : Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ? : 7 décembre 2021 de 14h à 15h30.** Organisé par le **Laboratoire de la Mobilité inclusive**, il portera sur le **lien** entre les **enjeux environnementaux** et **sociaux**. Il s'agira de répondre aux questions suivantes : Quelle **perception** les **publics fragiles** ont de la **question environnementale** ? Que signifie la notion émergente d'**écomobilité inclusive** ? Comment s'emparer de ces **enjeux** ? Quels nouveaux types d'**accompagnements** ? Comment mettre en place des **mesures compatibles** avec une **transition juste** ? [Article \(urba2000.com\)](#)