

Club Ecomobilité – Message du 15 janvier 2023



Nous avons vu cette semaine apparaître quelques perspectives de solutions à certaines questions sur lesquelles nous nous étions interrogés récemment : **Compétences** et **initiatives** décentralisées sur l'énergie et les transports de marchandises.

Energie : Le projet de loi « **accélération des énergies renouvelables** » a été adopté en première lecture à l'**Assemblée Nationale**. Il doit maintenant passer en **commission mixte paritaire** puisque le **Sénat** avait retenu des dispositions différentes. Il vise à un déploiement massif de **parcs éoliens en mer** et de **panneaux solaires** sur les **bordures d'autoroutes** et les **parkings**. L'installation d'**ombrières photovoltaïques** pourrait devenir **obligatoire** pour les **parkings** de **plus de 1.500 m²**. Ceci permettra d'utiliser cette énergie renouvelable directement pour la **décarbonation** des véhicules légers et des poids lourds. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bilan Carbone des Transports de Marchandises: un dossier de **Selectra**, entreprise française spécialisée dans la comparaison d'offres d'**électricité**, de **gaz** et d'**accès à Internet**, rappelle les **données générales** de cette question qui **concerne** toutes les **entreprises** et aussi les **particuliers**. En effet la transparence sur les émissions de **Gaz à effet de serre (GES)** font partie de la performance des entreprises qui doivent réaliser pour cela un **bilan carbone**. (Article **L1431-3 du code des transports**). Il s'agit d'une politique européenne qui se traduit aussi par l'**interdiction de la vente de voitures et véhicules utilitaires légers neufs** à essence et diesel dans l'UE en **2035**. Il n'y a pas encore d'objectifs ni de date pour les poids lourds, qui représentent environ **1% de la flotte** totale de véhicules de l'UE, mais **26% des émissions** du transport routier. [Article \(Urba2000.com\)](http://Urba2000.com)

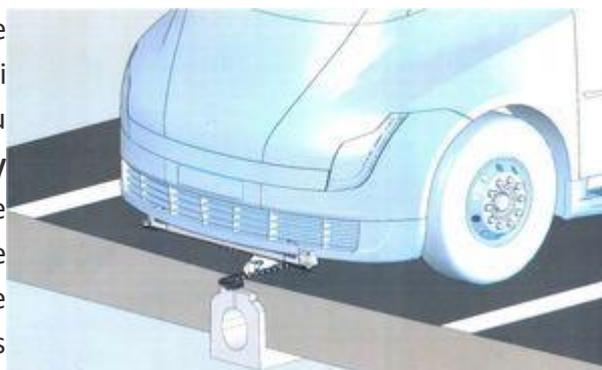
Rôles des collectivités territoriales dans le développement de la mobilité électrique: il est prévu que le **nombre de véhicules** électriques soit **multiplié par six** d'ici **2030**. Le développement d'**infrastructures de recharge de véhicules électriques (IRVE)** est à planifier notamment pour celles qui sont sur l'espace public. C'est l'objet du **Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques (SDIRVE)** introduit dans la **Loi LOM**. Les réseaux de distribution d'électricité sont la propriété des communes ou des syndicats de communes depuis 1906. Les lois sur l'organisation des compétences des collectivités ont élargi les compétences de ce qui s'appelle aujourd'hui les **AODE (Autorités Organisatrices de la distribution d'énergie)**, les **métropoles** ou **Agglomérations** remplaçant les communes qui en font partie et les départements regroupant les communes sur une base volontaire. Dans la **Région Hauts de France**, la **Métropole Européenne de Lille** qui s'est substituées aux 95 communes préexistantes a récemment lancé un **marché de service** pour la **fourniture, l'installation** et l'**exploitation** de **bornes de recharge**. La

Région elle-même a ouvert le site [Pass Pass électrique](#) pour informer les usagers de l'existence et des caractéristiques de ces bornes. [Article \(urba2000.com\)](#)

Conférence régionale sur la logistique en Bretagne : Robert Jestin qui y a participé nous indique que les **responsables professionnels** de cette activité vitale pour l'économie de la Région ont confirmé qu'ils voulaient **agir ensemble** pour relever les **défis** auxquels ils sont confrontés. Pour les décrire, ils font référence à la **thèse** de **Soraya SAADI CAUVIN** dont nous vous donnons quelques éléments dans la **Lettre de T3 n° 26**.

Route Electrique : Le concept **ERS (Electric Road System)** ou système de **recharge dynamique** des **véhicules électriques** est étudié depuis plusieurs années. C'est aujourd'hui une perspective de solution pour la recharge des véhicules **Poids Lourds** dont la **décarbonation** représenterait des **masses de batteries** déraisonnables. **Plusieurs technologies** sont à l'étude dans des **projets européens** que nous vous présentons dans la **Lettre de T3 n° 26**.

Nous avons rencontré **Philippe Nobileau**, auteur de nombreuses inventions en **électrotechnique**, qui avait déjà travaillé au début des années 90 au programme **IVHS (Intelligent Vehicle Highway System)** aux Etats Unis. Il a conçu le système de recharge dynamique **ZE-Feed (ze-drive.com)**. Ce système pourrait électrifier différents types de voiries où circulent des véhicules électriques utilisés pour le **transport de marchandises** (véhicules utilitaires légers, camions de livraison). Le système comporte un **cable installé dans la chaussée** et un **collecteur de courant embarqué**. [Article \(urba2000.com\)](#)



Intelligence Artificielle pour l'analyse de la mobilité : INGENIUS, plateforme d'information sur les travaux menés à l'**Ecole des Ponts ParisTech** publie un **dossier sur les apports de l'IA** pour comprendre, suivre et le cas échéant **agir** de façon **pertinente** sur la mobilité. Ceci est rendu possible par les progrès de la **cartographie**, du traitement des **grandes bases de données** et de l'**ouverture des données** qui s'impose maintenant aux **transporteurs**. [Article \(urba2000.com\)](#)

Fonctionnalité « Accessibilité » sur smart phones. Depuis novembre 2022, **Google Maps** est disponible **en France**, sur Android et iOS. Les informations (boulangerie, parking, toilettes) sont fournies par les **gestionnaires des lieux** et les **utilisateurs** peuvent donner leur **avis sur la pertinence** de ces informations. Pour savoir comment activer cette fonctionnalité : [Article \(urba2000.com\)](#)



Bien à vous

Philippe Delcourt et Jean-François JANIN