

Club Ecomobilité – Message du 15 mars 2020

Les **circonstances exceptionnelles** “**Coronavirus**”, nous font **prendre conscience** du **rôle essentiel** de la **maîtrise de la mobilité des individus** pour la **résilience de nos sociétés**. Les **services publics** ont déjà pris des **initiatives** mais ce mouvement va certainement s'amplifier ...

Mobilité urbaine durable: L'analyse des effets des **16,3 milliards €** attribués par la **Commission européenne entre 2014 et 2020** pour **aider des villes à réduire la pollution** vient d'être finalisée par l'autre institution, la **Cour des comptes européenne**. Ce bilan est décevant: 6 des 8 villes analysées qui **dépassaient le seuil de pollution** sont toujours au dessus. Comme si la technologie et les savoirs faire s'étaient améliorés, mais que la **volonté collective** de les mettre en oeuvre **ne s'était pas encore manifestée**. https://www.econostrum.info/La-Cour-des-comptes-europeenne-appelle-a-la-mobilite-durable-dans-les-villes_a26557.html

Liberté de circulation. L'ADEME avait fait un **sondage** en **septembre dernier** sur les **priorités des français**. Parmi les problèmes de société qui les concernaient le plus, l'**environnement et le climat** étaient passés en tête. Leur **adhésion aux mesures environnementales** volontaristes **augmente**, avec de **fortes nuances** sur les mesures visant à entraver leur **liberté de circulation** <https://theconversation.com/ecologie-positive-ou-punitive-les-francais-ont-depasse-le-clivage-132283>

Open Data: Coûts et budgets. En France, la **Cour des comptes** alerte sur les difficultés d'application de la **Loi pour une République numérique** de 2016. Ce problème concerne en particulier les dotations budgétaires de l'**IGN**, du **CEREMA**, et de **Météo France** qui **produisent, connaissent** et peuvent **mettre à disposition de façon ouverte** les **données**. **Tous les acteurs** de la société réalisent l'**utilité** de celles ci, en **quantité et en qualité**. **On attend** le résultat de l'**étude** de cette question. Les périodes de **crise** peuvent **parfois** résoudre rapidement des questions longuement méditées. <http://www.villes-internet.net/site/le-bilan-de-lopen-data-se-fait-attendre/>

International: Le **Bureau de Normalisation de l'Automobile (BNA)** est la structure du **Système Français de Normalisation**, qui vient de reprendre la gestion de la **Commission de Normalisation des Aides numériques à la conduite (ADAS)**. Ces **systèmes** peuvent être très **variés** (véhicules routiers, des cycles et des véhicules de secours) et **vont évoluer** au fur et à mesure de la concrétisation de la notion **d'autonomie** dans la conduite des véhicules. La Commission est chargée de définir **avec toutes les “parties prenantes”** les positions **françaises** sur l'évolution des normes existantes et sur les nouveaux textes issus généralement du **“progrès technique”**. Cette notion est **ambigüe** car elle dépend des **objectifs** qui ont été donnés aux **développeurs** pour satisfaire de **nouveaux besoins** tout en préservant des **positions industrielles**, dans des **contextes économiques et sociaux très différents** selon les pays. Ce domaine est celui de l' **ISO/TC 204 WG 14 (Systèmes intelligents de transport – Echanges d'informations entre les véhicules et l'infrastructure)**, dont l'animation est assurée par le **Japon**. Avantage et inconvénient de l'insularité, ce pays **ignore, culturellement et constitutionnellement**, toute forme de **décentralisation territoriale**. Si l'on croit à l'**utilité de la normalisation**, il faut se préparer à des discussions (aussi polies qu'énergiques) sur l'**interopérabilité et ce qui en découle**. On peut aussi ne pas y croire et penser que l'on pourra toujours conserver ses habitudes ... <http://www.urba2000.com/urba21/?ADAS-la-normalisation-desormais-geree-par-le-BNA>

Formation à distance: La plateforme de **France Université Numérique**, qui donne accès à des

ressources universitaires pour la **formation continue à distance** va rendre accessible ses contenus pour une **période plus longue**, et peut-être dans des **formats différents** (**SPOCS** et plus seulement **MOOCS**) . En **regardant ce que FUN** propose dès maintenant, <https://www.fun-mooc.fr/courses/course-v1:FUN+115+session01/about> ,vous aurez peut être **des idées** sur ce qui vous semblerait utile pour la **mobilité intelligente**. N'hésitez pas à **nous en parler** <http://www.urba2000.com/urba21/spip.php?page=contact>

Bien à vous
JFJ