

## Club Ecomobilité – Message du 15 novembre 2020



*Pendant cette semaine du 11 novembre, beaucoup de problèmes très concrets se sont manifestés à nouveau et de façon très urgente face à des évolutions de grande ampleur quasi inéluctables.*

**Plate-forme FRANCE MOBILITE** : En prenant l'exemple de la **Région Normandie**, le **CEREMA**, l'**ATEC** et les porteurs d'**initiatives locales** ont montré comment le **site coopératif** mis en place par le **Ministère de la transition écologique** pour que les **territoires** rencontrent des **solutions innovantes**. Actuellement ce sont **610 solutions** et **210 projets de territoires** qui commencent à travailler ensemble <https://www.francemobilites.fr/solutions-projets>

**Evolution de la mobilité domicile travail** : Une **étude de l'UTP** (Union des Transports Publics qui représente les entreprises de transport de personnes) avait fait en **2019 une étude avec le CEREMA** (enquête auprès de 176000 personnes) sur les **parts modales en France** de ces **déplacements** qui structurent la **vie quotidienne des familles** qui habitent à **moins de 5km de leur travail**. Une offre **nouvelle d'infrastructures vélos** a été faite par les collectivités locales cette année, en réduisant la part de la voiture. Cette étude est un **point de référence** pour comprendre les évolutions actuelles. <https://www.urba2000.com/urba21/?Impact-du-Plan-Velo-permettra-t-il-une-meilleure-qualite-de-vie-dans-nos-villes>

**Covoiturage courte distance** : Cette **mobilité domicile travail** est aussi celle que visent les **nouveaux opérateurs de mobilité partagée** : Blablacar qui propose BlaBlaBus et améliore l'offre de BlaBlaLines. <https://www.urba2000.com/urba21/?Les-trajets-BlaBlaLines-apparaissent-maintenant-sur-Google-Maps>

**Véhicule Autonome**: L'administration **japonaise** vient d'homologuer le système « **Traffic Jam Pilot** » de **Honda** qui va pouvoir **vendre des véhicules autonomes**. La cible sera les **technophiles japonais** qui souhaitent ne pas rester en permanence les **deux mains sur le volant** quand ils roulent dans des **embouteillages**. **Etape importante** du point de vue de la **concurrence mondiale** entre les marques, cet évènement **confirme** le sens dans lequel évoluent la **technique automobile** et sa régulation publique. **ATTENTION**, nous sommes au **niveau 3 d'autonomie**, sur des routes **japonaises**, le **conducteur doit savoir comment rester vigilant**, comme tous les autres **conducteurs des voitures** qui l'entourent, qui sont en général ... des japonais <https://www.urba2000.com/urba21/?Honda-va-commercialiser-un-systeme-de-conduite-autonome-de-niveau-3-SAE>

**Innovation** : **Recharge pas induction**. Le site **CLUBIC** fait une revue des **expérimentations de ce système de transfert de l'énergie électrique**, à l'occasion d'un accord entre **EUROVIA** et une **startup israélienne** pour faire des **expérimentations** dans les pays européens où se développent

des **systèmes routiers électriques**. <https://www.urba2000.com/urba21/?La-recharge-par-induction-a-t-elle-un-avenir>

**CHINE Annonce du Président Xi Jinping** sur les perspectives de **neutralité Carbone en 2060**: La revue **FUTURA PLANETE** invite ses experts à commenter **cette annonce**, dont on sent bien qu'elle est importante à la fois en **politique extérieure** et en **politique intérieure**, puisqu'il s'agit de **reconvertir profondément** une économie industrielle fondée **actuellement sur le charbon**. Ces investissements **sont considérables mais la Chine veut aujourd'hui** aussi faire savoir **qu'elle prend seule ses décisions** stratégiques. <https://www.urba2000.com/urba21/?Comment-la-Chine-veut-atteindre-la-neutralite-carbone-en-2060>

**Webinaire MOVEO** : Mov'eo organise le **27 novembre 2020 – 9h/11h** une réunion de réflexion sur la **Sécurité des Usagers de la Route et Solutions de Mobilité Intelligente**. Il s'agit de mesurer les enjeux de **sécurité routière** des évolutions récentes de la mobilité: diminution du **covoiturage**, baisse de la fréquentation **dans les transports publics**, augmentation des **déplacements individuels en voiture**, augmentation des déplacements en **mode doux avec de nouveaux utilisateurs** <https://www.urba2000.com/urba21/?Mobilite-et-securite-en-contexte-de-crise-quel-impact-du-Covid-19-et-quels>

Une action de **formation courte** est lancée par **Télécom Evolution les 14 et 15 décembre à Paris** (ou à distance) sur la **billettique et ses multiples évolutions**. Cette formation sera donnée par deux spécialistes du sujet: **Didier GEIBEN** et **Danielle GANCE** qui pourront vous faire découvrir à quoi pourraient servir les nouvelles cartes (qui d'ailleurs ne seront plus nécessairement des cartes) Pour découvrir le programme: <https://www.telecom-evolution.fr/fr/formations-courtes/billettique-enjeux-strategiques-financiers-et-technologiques>



Comme ces évolutions des objets de la vie quotidienne sont lentes et nécessitent **l'implication de nombreux acteurs**, URBA 2000 est en train d'étudier avec Télécom Evolution la possibilité d'organiser dans de bonnes conditions, notamment financières, des **diagnostics** de territoires **BILLETTIQUE +++** avant ou après ces formations pour en **augmenter l'efficacité**. Si vous êtes intéressé, merci de nous le faire savoir en cliquant [ici](#).

Bien à vous

JF Janin et Philippe Delcourt