

## Club Ecomobilité – Message du 16 janvier 2022



*Les analyses statistiques ne permettent pas de prédire l'avenir, mais elles évitent au moins de se tromper dans l'effet des politiques publiques. Une fois les mécanismes qui génèrent le choix des modes de transport bien analysés les territoires peuvent trouver dans l'enquête mobilité des personnes de 2019 des éléments pour organiser les services de transport dont les usagers ont besoin. On voit dans les nouvelles de cette semaine beaucoup de possibilités de mieux comprendre le monde dans lequel nous entrons et des innovations qui pourraient nous aider à relever les défis auxquels nous aurons à faire face dans les années qui viennent.*

**Déplacement actifs des français, marche ou vélo :** Les résultats de l'Enquête Mobilité des Personnes de 2019 analysés et publiés en 2021 par le Commissariat général au développement durable Enquête statistiques permet de dégager les situations et les profils favorables à l'adoption des modes de **déplacement actifs**. Plus significative en **nombre de déplacements** qu'en **durée** ou en **distance parcourue** la marche est **souvent combinée** à d'autres modes de transport, notamment aux **transports en commun** et à la **voiture**. Elle est surtout pratiquée par **les femmes**, **les jeunes** et les **personnes âgées**, au contraire du **vélo** plus **uniforme** en termes d'**âge** mais plus **masculin**. La **pratique du vélo** est plus sensible **aux saisons** et **au relief** que la marche. Elle est plus importante dans les **communes dotées d'infrastructures cyclables**. Ces données peuvent être utilisées pour l'**organisation des transports** dans les **territoires peu denses**, car elles sont très détaillées. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Transition numérique de la billettique en Ile de France :** Les **tickets en carton** devaient disparaître en mars 2022, mais la pénurie de **composants électroniques** nécessaires pour répondre à l'augmentation du nombre de **Pass Navigo** oblige à décaler cette date vers septembre. Pour l'instant seuls les **téléphones Samsung Galaxy** équipés au minimum du système Android 6.0 peuvent porter des tickets ou des carnets Navigo. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Hydrogène :** Johan Martens, professeur de chimie à la faculté de **bio-ingénierie** de l'**Université Catholique de Louvain** travaille sur un **panneau solaire** traversé par un **flux d'air**. Le courant électrique de faible intensité et l'optimisation des réactions pourraient permettre d'extraire l'**hydrogène** de la **vapeur d'eau** contenue dans l'air et de le comprimer. L'invention semble pouvoir fonctionner **partout dans le monde**, même dans les zones arides. Des essais sont en cours. Ces panneaux solaires pourraient révolutionner la



production d'hydrogène [Article \(urba 2000\)](#)

**MOOC sur FUN** : présenté par l'**Université de Liège** sous le titre « **Tout comprendre sur le climat et son réchauffement** », ce programme de **5 semaines** permet de comprendre les mécanismes du **changement climatique** : Qu'est-ce que le **climat** ? Qu'est-ce que l'**effet de serre** ? Comment **mesurer le climat** ? **Comment a-t-il et va-t-il varier** ? Quelles sont les **conséquences** du réchauffement climatique et quelles sont les **solutions** ? Pour participer, il faut s'inscrire entre le 14 février et le 25 mars 2022 [Article\(urba2000\)](#)

**Webinaire** : 20 janvier 2022 10-12h. **Mobilités quotidiennes et études urbaines**, organisé par le laboratoire **Environnement Ville Société**, UMR 5600 **Université de Lyon**, ce cycle de conférence vise à rapprocher les démarches scientifiques sur l'**urbanisme** et les travaux sur les **mobilités quotidiennes**. La conférence de décembre portait sur les « circuits courts » (nouvelles mobilités des agriculteurs pour des territoires alimentaires émergents). Dans celle du 20 janvier, **Thomas Buhler parlera des plans d'urbanisme, dissimulations et flous dans les discours sur les mobilités**. [Article \(urba2000.com\)](#)

**Sustainable mobility forum** : le **1er février 2022** à 8h30 (accueil) **évènement** organisé par le **HUB Institute** à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris au 27 Avenue de Friedland, 75008 Paris sur la **mobilité durable**. Ce forum a pour ambition de réunir des **acteurs publics** et des **porteurs de solutions** pour répondre aux **besoins citoyens** grâce au numérique et à la transformation des acteurs historiques. [Article \(urba2000.com\)](#)

Comme nous vous l'annoncions la semaine dernière, nous participerons au **Congrès de l'ATEC** les **19 et 20 janvier** avec plusieurs membres de l'**Association T-puissance3**, en particulier **Gérard Cambillau** et **Hervé Philippe**.

