

## Club Ecomobilité – Message du 16 août 2020



*Alors que l'on parle de l'obligation de porter le masque dans les zones où les cas de contamination se multiplient, les plans industriels se précisent et posent de nouvelles questions.*

**Hydrogène: Plan national :** L'AFHYPAC (Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible ) qui fédère **190** acteurs de la **filière française de l'hydrogène** répartis sur l'ensemble de la **chaîne de valeur** a pour vocation la **cohérence** de ce **plan ambitieux**. Il s'agit de développer au **moindre coût** et avec la **meilleure efficacité** cette **solution énergétique décarbonée**. Pour atteindre la **neutralité carbone en 2050**, de nombreux secteurs devront avoir intégré ce **vecteur énergétique** : la **chimie**, la **sidérurgie**, les **transports de voyageurs et de marchandises**, la **production d'éclairage et de chaleur pour les bâtiments**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Un-plan-national-hydrogene-ambitieux-et-coherent>

**Ferroviaire : Cohérence des calendriers?** France Info a interrogé des responsables du secteur sur **leurs perspectives d'investissement** pour **relancer le fret**. Actuellement les trains de marchandises sont tirés par **des locomotives diesel**. Elles sont **polluantes et gourmandes** en **carburant fossile**. On sait que le constructeur français **Alstom** expérimente une **locomotive propre** qui fonctionne sur des **lignes sans caténaire**, infrastructure électrique coûteuse. On compte sur une **nouvelle génération de trains bimodes**, qui **recupèrent et réutilisent l'énergie de freinage du train**, ainsi que sur des modèles **100% électriques** qui embarqueront des **batteries**. Ce plan d'investissement de 15 ans peut-il faire une place dès maintenant à l'hydrogène ?

<http://www.urba2000.com/urba21/?Pourquoi-des-trains-carburent-ils-toujours-au-diesel-en-France>

**Véhicules électriques : Bornes de recharge.** L'installation des bornes est réalisée par des **opérateurs** qui doivent **investir** pour pouvoir **vendre le service de distribution d'énergie** sous **différentes formes** et pour **différents types de clients**. Ils **proposent des badges différents** comme **supports de leurs contrats**. Une enquête d'**Automobile Propre** permet de comprendre les besoins des uns et des autres. Ce sont aujourd'hui plusieurs **dizaines d'opérateurs de mobilité** qui doivent construire un système qui doit d'abord **rassurer les acquéreurs de voitures électriques**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Quels-badges-pour-acceder-aux-bornes-de-recharge>

**Finances des collectivités locales: Conséquences de la crise sanitaire.** Le rapport de **Jean-René Cazeneuve, député du Gers**, qui a conduit une mission sur les **pertes de recettes** des collectivités du fait de la pandémie vient de sortir. Il évalue l'évolution **pendant la période de confinement** du nombre de **transactions immobilières** (arrêt de l'activité : **-150 000 ventes** au moins) , de la **consommation de carburant** (forte baisse : **-20%**) ainsi que de la **consommation d'électricité** (baisse : **- 15 %**). <http://www.urba2000.com/urba21/?Covid-19-impacts-financiers-et-scenarios-de-sortie-de-crise-pour-les>

**Agence Nationale de la cohésion des territoires :** Résultat de la fusion au 1er janvier 2020 de l'Agence du numérique, du Commissariat général à l'égalité des territoires et d'EPARECA

(Établissement Public national d'Aménagement et de Restructuration des Espaces Commerciaux et Artisanaux). Cette nouvelle Agence vise à **soutenir les territoires les plus fragilisés** et à **aider les collectivités** à travers la **relance économique**. Sa feuille de route 2020 privilégie : la **ruralité**, la **politique de la ville** et le **numérique**. Elle a lancé le **programme de revitalisation des petites centralités** en lien avec l'APVF (**Association des petites villes de France**). <http://www.urba2000.com/urba21/?L-agence-nationale-de-la-cohesion-des-territoires-presente-sa-feuille-de-route>

**Nouvelles de Shanghai : La Nouvelle République** reprenant une information de l'AFP commente le programme de déploiement de **robotaxi sans chauffeur** qui est mis en œuvre par les grands opérateurs chinois du véhicule autonome : **Baidu** (propriétaire du **moteur de recherche internet** le plus populaire de Chine), **DiDi Chuxing** (**plate-forme d'autopartage et de covoiturage**) et **AutoX** soutenu par **Alibaba** (**commerce en ligne**) . Le programme vise pour l'instant les technophiles chinois et une zone strictement délimitée où les **robots** pourront **circuler dans la circulation**. En comparant ce que disent aujourd'hui des **responsables américains et chinois** sur le sujet de **l'intelligence artificielle**, on voit que tout le monde parle de « **long chemin vers la voiture 100% autonome** » **tout en annonçant des programmes ambitieux** (par exemple une flotte de 45 taxis à Changsha et des démonstrations dans une dizaine de villes, plusieurs dizaines de milliers de robots plus sûrs que les conducteurs humains d'ici 2030). <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-robotaxi-sans-chauffeur-debarque-a-Shanghai>

**Date à noter: Hydrogène Ile de France: l'Institut Paris Région** anime un Club Hydrogène dans le cadre de l'**AREC Ile de France (Agence Régionale ÉNERGIE-CLIMAT)** pour rassembler les acteurs concernés de la Région, en partenariat avec la **DRIEE, l'ADEME et l'AFHYPAC**. le **29 septembre 2020 de 9h30 à 11h30** Vous pouvez déjà lire le compte rendu de la première réunion et manifester votre intérêt pour le second :



<http://www.urba2000.com/urba21/?Seminaire-du-Club-Hydrogene-Ile-de-France>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT