

Club Ecomobilité – Message du 16 août 2020



Alors que l'on parle de l'obligation de porter le masque dans les zones où les cas de contamination se multiplient, les plans industriels se précisent et posent de nouvelles questions.

Hydrogène: Plan national : L'AFHYPAC (Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible) qui fédère **190** acteurs de la **filière française de l'hydrogène** répartis sur l'ensemble de la **chaîne de valeur** a pour vocation la **cohérence** de ce **plan ambitieux**. Il s'agit de développer au **moindre coût** et avec la **meilleure efficacité** cette **solution énergétique décarbonée**. Pour atteindre la **neutralité carbone en 2050**, de nombreux secteurs devront avoir intégré ce **vecteur énergétique** : la **chimie**, la **sidérurgie**, les **transports de voyageurs et de marchandises**, la **production d'éclairage et de chaleur pour les bâtiments**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Un-plan-national-hydrogene-ambitieux-et-coherent>

Ferroviaire : Cohérence des calendriers? France Info a interrogé des responsables du secteur sur **leurs perspectives d'investissement** pour **relancer le fret**. Actuellement les trains de marchandises sont tirés par **des locomotives diesel**. Elles sont **polluantes et gourmandes** en **carburant fossile**. On sait que le constructeur français **Alstom** expérimente une **locomotive propre** qui fonctionne sur des **lignes sans caténaire**, infrastructure électrique coûteuse. On compte sur une **nouvelle génération de trains bimodes**, qui **recupèrent et réutilisent l'énergie de freinage du train**, ainsi que sur des modèles **100% électriques** qui embarqueront des **batteries**. Ce plan d'investissement de 15 ans peut-il faire une place dès maintenant à l'hydrogène ?

<http://www.urba2000.com/urba21/?Pourquoi-des-trains-carburent-ils-toujours-au-diesel-en-France>

Véhicules électriques : Bornes de recharge. L'installation des bornes est réalisée par des **opérateurs** qui doivent **investir** pour pouvoir **vendre le service de distribution d'énergie** sous **différentes formes** et pour **différents types de clients**. Ils **proposent des badges différents** comme **supports de leurs contrats**. Une enquête d'**Automobile Propre** permet de comprendre les besoins des uns et des autres. Ce sont aujourd'hui plusieurs **dizaines d'opérateurs de mobilité** qui doivent construire un système qui doit d'abord **rassurer les acquéreurs de voitures électriques**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Quels-badges-pour-acceder-aux-bornes-de-recharge>

Finances des collectivités locales: Conséquences de la crise sanitaire. Le rapport de **Jean-René Cazeneuve, député du Gers**, qui a conduit une mission sur les **pertes de recettes** des collectivités du fait de la pandémie vient de sortir. Il évalue l'évolution **pendant la période de confinement** du nombre de **transactions immobilières** (arrêt de l'activité : **-150 000 ventes** au moins) , de la **consommation de carburant** (forte baisse : **-20%**) ainsi que de la **consommation d'électricité** (baisse : **- 15 %**). <http://www.urba2000.com/urba21/?Covid-19-impacts-financiers-et-scenarios-de-sortie-de-crise-pour-les>

Agence Nationale de la cohésion des territoires : Résultat de la fusion au 1er janvier 2020 de l'Agence du numérique, du Commissariat général à l'égalité des territoires et d'EPARECA

(Établissement Public national d'Aménagement et de Restructuration des Espaces Commerciaux et Artisanaux). Cette nouvelle Agence vise à **soutenir les territoires les plus fragilisés** et à **aider les collectivités** à travers la **relance économique**. Sa feuille de route 2020 privilégie : la **ruralité**, la **politique de la ville** et le **numérique**. Elle a lancé le **programme de revitalisation des petites centralités** en lien avec l'APVF (**Association des petites villes de France**).
<http://www.urba2000.com/urba21/?L-agence-nationale-de-la-cohesion-des-territoires-presente-sa-feuille-de-route>

Nouvelles de Shanghai : La Nouvelle République reprenant une information de l'AFP commente le programme de déploiement de **robotaxi sans chauffeur** qui est mis en œuvre par les grands opérateurs chinois du véhicule autonome : **Baidu** (propriétaire du **moteur de recherche internet** le plus populaire de Chine), **DiDi Chuxing** (**plate-forme d'autopartage et de covoiturage**) et **AutoX** soutenu par **Alibaba** (**commerce en ligne**) . Le programme vise pour l'instant les technophiles chinois et une zone strictement délimitée où les **robots** pourront **circuler dans la circulation**. En comparant ce que disent aujourd'hui des **responsables américains et chinois** sur le sujet de **l'intelligence artificielle**, on voit que tout le monde parle de « **long chemin vers la voiture 100% autonome** » **tout en annonçant des programmes ambitieux** (par exemple une flotte de 45 taxis à Changsha et des démonstrations dans une dizaine de villes, plusieurs dizaines de milliers de robots plus sûrs que les conducteurs humains d'ici 2030). <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-robotaxi-sans-chauffeur-debarque-a-Shanghai>

Date à noter: Hydrogène Ile de France: l'Institut Paris Région anime un Club Hydrogène dans le cadre de l'**AREC Ile de France (Agence Régionale ÉNERGIE-CLIMAT)** pour rassembler les acteurs concernés de la Région, en partenariat avec la **DRIEE, l'ADEME et l'AFHYPAC**. le **29 septembre 2020 de 9h30 à 11h30** Vous pouvez déjà lire le compte rendu de la première réunion et manifester votre intérêt pour le second :



<http://www.urba2000.com/urba21/?Seminaire-du-Club-Hydrogene-Ile-de-France>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT