

Club Ecomobilité – Message du 16 octobre 2022



Les nouvelles de cette semaine portent sur les politiques climatiques nationales d'énergie et de climat avec leurs implications au niveau international et territorial. Les nombreuses conférences des semaines qui viennent devraient nous aider à donner un sens plus clair à des mots comme frugalité, lenteur, articulation, précarité, justice sociale...

Politique de l'Énergie Mobilité inclusive et durable à grande échelle : Deux acteurs nationaux viennent de conclure un accord pour travailler ensemble au plus près des territoires :

- **Wimoov**, dont les plateformes de mobilité accompagnent depuis 25 ans celles et ceux qui ont besoin de se déplacer mais ne savent pas comment faire dans le contexte où ils se trouvent.
- le **Laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI)**, think tank créé en 2013 pour développer la mobilité pour tous sous l'égide de **FACE (Fondation pour Agir contre l'exclusion)**.



L'objectif est d'inciter tous les territoires à déployer, dans le cadre de la **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** un réseau de plateformes qui ont fait leur preuve pour l'accompagnement social des personnes qui ont le plus de difficultés et de les faire vivre dans une période qui s'annonce difficile. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Transformation du territoire de la centrale nucléaire de Brennilis : Les **Monts d'Arrée** sont un élément majeur du **château d'eau de la Bretagne**, utilisé depuis des siècles pour la **production d'énergie** (tourbières, hydroélectricité, nucléaire). Le démantèlement complet de la centrale qui est la prochaine étape de cette transformation va s'accompagner d'une cession/reconversion de « **la Maison du Lac** » organisée par l'État (**Préfet du Finistère**) en association avec **EDF** et de **Monts d'Arrée Communauté**. Ce bâtiment conçu il y a 60 ans pour l'accueil et l'information du public sur la centrale a accueilli le 26 août dernier l'**Université d'été d'Ar Nevez**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com) et [Lettre de t-puissance3 numéro 20](#).

Education en Territoire peu dense : Sous le titre « **Des études presque comme dans les grandes villes** » un article de **Ouest France (12 octobre)**, détaille la vie étudiante sur le **Campus de proximité de Redon** où se trouve l'**École supérieure de logistique industrielle (ESLI)** où l'on peut

suivre des **Masters en logistique**, spécialité assez rare en France. En interrogeant des élèves la journaliste a recueilli des éloges sur la **qualité de l'enseignement** donné par des **professionnels**, la dimension raisonnable des classes qui permet de bien se connaître, les initiatives du Bureau des élèves **BDE** pour animer les soirées et finalement une **bonne ambiance générale**. Avec cependant deux **bémols** : l'absence de **transport public** comme on en trouve aujourd'hui dans les grandes villes (**vélos et trottinettes en location**) et la **difficulté à se loger** pour des étudiants qui ont de **longues périodes d'alternance** dans des **villes différentes** et n'ont pas les moyens de financer **deux logements**. [Premium \(ouest-france.fr\)](https://www.ouest-france.fr)

Conférence le 18 octobre prochain à Lille, Hotel Carlton, 3 Rue Pierre Mauroy, de **17h à 19h**. Organisée par le **Forum Vies Mobiles**, le Réseau Alliances dans le cadre du **World Forum for a Responsible Economy** sous le titre **Ralentissons !**, cette **table ronde** portera sur **l'enjeu d'une mobilité durable et décarbonée** et surtout sur les usages du système de transport qui associent trop **performance** et **vitesse**, consommatrice **d'énergie** et créatrice **d'inégalités**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Conférence Biodiversité le 19 octobre 2022 (en présentiel à **Paris La Défense** et distanciel) **La Journée ITTECOP** (Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages) fera le bilan des **actions de recherche** depuis 2020 de ce **programme** créé en **2008** par le **Ministère de la Transition Écologique**, dans le cadre de la première **stratégie nationale pour la biodiversité**. **Un volet international** sur le rôle et l'action des acteurs français **en Europe et dans le monde** sera développé. Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Débat sur les enjeux et perspectives de la révision des orientations européennes sur la politique des infrastructures de transport : organisé par **TDIE et ses partenaires TI&M et Mobilettre** le **25 octobre 2022** de **10h à 13h** à la **Maison de la Chimie 75007**. Cette conférence intervient à un moment où la politique **d'investissement français** dans ce domaine va entrer dans un cycle de **programmation** et où la **Commission** souhaite **renforcer l'articulation** des **programmations nationales** et des **priorités européennes**. Il s'agit d'**évaluer** comment cette «**articulation** » pourra se mettre en place en laissant aux **décideurs nationaux** et notamment **territoriaux** une marge suffisante pour répondre **aux besoins locaux**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Conférence Métros automatiques : Organisée par **VRT** le **17 novembre 2022 à 17h30** à Athènes Services, **8 rue d'Athènes, Paris 9** . Les experts de **l'exploitation des métros** et la société américaine **Wabtec** examineront les **coûts et les avantages** d'un investissement en automatisation à **court terme** et essaieront de poser des problématiques de **long terme** sur la robustesse de systèmes de plus en plus **complexes**. Pour voir le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT