

Club Ecomobilité – bulletin d'information du 17 mars 2019

Les informations de cette semaine nous ramènent à l'essentiel: la place des pouvoirs publics dans la régulation des mobilités, le financement de l'évolution des systèmes de transports,

Une réflexion engagée par Bouygues Telecom en tant qu'acteur de la donnée sur la circulation en ville porte sur la politique des données ouvertes, politique européenne que la Loi d'Orientation sur la Mobilité vise à décliner en France dans le contexte de la décentralisation. Le concept de MAAS (Mobility As A Service) qui est maintenant de règle dans les pays du Nord de l'Europe ne présente pas que des avantages lorsque les données sont devenues abondantes et que n'importe quel usager peut décider à tout moment d'aller où il veut en passant par où il veut. Quand les données étaient rares, il prenait en règle générale la ligne droite et modifiait son parcours en fonction des données mises à sa disposition. Il peut maintenant faire d'autres choix, puisque plus de 100 villes françaises à l'exemple de Grenoble ont créé des plateformes de données <http://www.urba2000.com/urba21/?Plus-de-100-reseaux-de-transports-publics-en-open-data>

L'automobiliste peut en particulier passer par des endroits généralement peu encombrés. Au risque de déranger des gens qui s'étaient habitués au calme et vont se trouver pris dans des encombrements dont ils ne tireront aucun profit. On trouve un paradoxe de base des transports intelligents que l'on a "vendu" aux usagers en leur faisant penser que les véhicules bien équipés étaient plus sûrs que les autres et passeraient à travers les embouteillages. On sait maintenant mais tout le monde n'a pas encore compris que les véhicules bien équipés conduits par des personnes sachant bien conduire étaient une chance pour la sécurité routière, qui reste encore un fléau de notre société, qu'ils pourraient consommer moins d'énergie, ce qui est de notre intérêt à tous, mais que pour les embouteillages il n'y a pas de miracle: La surface des voiries est limitée et on doit limiter l'accès aux zones encombrées aux heures de pointe ou aux zones de calme par un moyen ou un autre (péage, autorisations ...) **Les véhicules les mieux équipés sont aussi ceux qui seront les mieux contrôlés.** Ceci n'est encore qu'une opinion. Est elle "audible" aujourd'hui ? Ce serait un premier pas pour qu'elle devienne "compréhensible" demain, voire "évidente" après demain et que l'on commence à en tirer les conséquences. <http://www.urba2000.com/urba21/?Data-les-defis-de-la-mobilite-comme-service>

Une fiche de France Stratégie sur la **métropolisation** qui explique bien le phénomène. Espérons qu'elle sera suivie d'une autre fiche sur les métropoles dans le monde, car l'attraction des villes est très forte, malgré les difficultés qu'elle engendre du fait notamment de l'insuffisance de la gouvernance de ces conurbations. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-metropolisation-un-phenomene-mondial>