

Club Ecomobilité – Message du 17 mai 2023



Les nouvelles de cette semaine portent sur une augmentation des moyens déployés pour accélérer la décarbonation de la mobilité quotidienne.

Plan vélo et mobilités actives : le premier **Comité Interministériel** a retenu des investissements de **deux milliards d'euros** entre **2023 et 2027** pour l'**augmentation de la production** de vélos en France, des **aides à l'achat de vélos** et des aides aux **investissements en pistes et voies réservées**. Parallèlement le plan Savoir rouler à vélo formera **850 000 enfants** par an, des expérimentations d'évolution du **Code de la Route** pourront être faites, le **vélotourisme** pourra être intégré dans des **Contrats de plan Etat-région** et le programme **ID-Marche** pourra appuyer les collectivités locales qui s'engageront dans le développement de la **marche**. Nous vous tiendrons informés des actions destinées aux décideurs de ces domaines [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bennes à ordures hydrogène : un guide de **France Hydrogène mobilité** présente les aspects **techniques, réglementaires, opérationnels** et **environnementaux** de la solution **électrique à hydrogène** ainsi que l'**offre de véhicules** disponibles et en cours de développement. Ce guide aborde le modèle économique et détaille les conditions où l'option hydrogène est plus pertinente que la solution à batteries. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Etude **ADEME** sur l'**Empreinte environnementale** de l'**E-commerce** : Ce travail réalisé entre **2021 et 2023** par les équipes de l'**ADEME** et pilotée par le **Ministère de la Transition écologique** et de la **Cohésion des territoires** et **Ministère de la Transition énergétique** avec l'outil de simulation de scénarios et d'évaluation d'impact environnemental, nommé « **ECEL** » (pour « **Empreinte Commerce En Ligne** ») confirme le développement rapide de cette activité pendant la période du confinement et depuis. **80 %** des français font des achats en ligne soit au total **1 milliard de colis par an**, ce qui représenterait **1 million de tonnes de CO2** par an. Elle contient une liste de **recommandations** qui ne sont pas véritablement **hiérarchisées**, d'autant que **depuis 2018**, des actions d'**Engagements volontaires** des acteurs ont été menées entre l'**État** et les **professionnels**. On retiendra qu'il est maintenant recommandé de sensibiliser les **consommateurs-clients** sur les **délais de livraison**, la **provenance** et la **chaîne de transport utilisée**, qui sont des facteurs importants de l'**empreinte carbone** des **achats d'impulsion**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Plan vélos et partage de l'espace public : l'interview de **Marie Huyghe**, spécialiste des mobilités et de l'aménagement du territoire et Ingénieur d'Étude - Attachée Temporaire d'Enseignement et de Recherche à l'**Université de Tours** dans **Libération**, rappelle que même en zones peu denses, **40%**

des déplacements quotidiens font moins de **5 kilomètres**. Les pistes cyclables pour encourager le vélo dans les zones rurales doivent respecter les **normes de sécurité** dans la construction des pistes cyclables. En proportion du **nombre d'accidents**, on note **plus de tués et de blessés graves** dans les **zones rurales**. La **vitesse** est certainement un facteur aggravant. La **pérennité** de cet **investissement** implique de ne pas le considérer seulement comme une **annexe à la route** conçue pour la **circulation de l'automobile**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Pompes à chaleur : À **Annecy**, l'eau du lac va permettre de chauffer et climatiser **500 logements**. Un nouveau quartier (logements, hôtel et maison de repos) va utiliser une circulation d'eau du lac (en circuit ouvert) à une **profondeur de 20 mètres sur une longueur de 450 m**, pour récupérer l'eau du lac à une température de **7°C** (température **quasi constante** toute l'année). En hiver, les **pompes à chaleur** prélèvent des calories grâce à un échangeur (température à 65°C dans le circuit secondaire de **chauffage**). L'été il est possible de refroidir un **circuit de climatisation**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Webinaire de Formation au plan de mobilité simplifié : organisé par le **Cerema** le **27 juin 2023** de **9h à 17h15** pour les **collectivités** et les **acteurs** de la mobilité. Le **plan de mobilité simplifié (PdMS)** est particulièrement destiné aux **zones peu denses** et aux **villes moyennes**. Cette formation devrait ainsi aider à bâtir la **stratégie de mobilité des nombreuses collectivités** qui ont pris récemment la compétence **AOM**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire CEREMA le **lundi 22 mai** de **13h30 à 14h30** en co-animation avec le **CVTCM (Club des villes et territoires cyclables et marchables)** . Il s'agira d'expliquer le **fonctionnement** de la **communauté collaborative "Mobilités piétonnes"**. Pour s'inscrire : [Inscription](#)

Journée ATEC ITS France à l'**Hôtel de Région Île-de-France** - 2, Rue Simone-Veil - 93400 **Saint-Ouen-sur-Seine**, le **lundi 5 juin 2023** de 09:00 à 17:00, sur les **données de mobilité pour de nouveaux services dans les territoires**. Avec le soutien du **Ministère des transports** et du **Cerema**, les intervenants feront le point sur les **nouvelles pratiques** en matière de **données** et de **services innovants** dans les **territoires** de la **Région Île-de-France**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe Delcourt