

Club Ecomobilité – Message du 17 octobre 2021



Les informations de cette semaine commencent à tirer le bilan des crises du transport de 2019 et 2020 et à imaginer les actions que doivent entreprendre les acteurs de la mobilité, pour réussir sa transformation.

Le **rapport annuel 2020** de l’**Autorité de la Qualité de Service dans les Transports (AQST)**, autorité **indépendante** au sein du **Conseil général de l’environnement et du développement durable (CGEDD)** a élargi les sources de données qu’elle exploite en liaison avec les **opérateurs et les parties prenantes** qui participent à la **réunion de la qualité de service dans les transports**. Pendant les années **2019 et 2020**, les **grèves nationales** puis les **deux périodes de confinement** ont entraîné un **effondrement des trafics ferroviaires et aériens**, avec des plans de transport de crise. L’évaluation de la **qualité de service** s’est poursuivie, ainsi que l’analyse des causes des retards. Le rapport met en évidence les **lignes particulièrement fragiles** où la qualité était déjà faible avant la crise et qui ne pourront **redevenir crédibles** que si des **investissements physiques et organisationnels** y sont consentis. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Modèle économique des transports collectifs : Un autre rapport confié à **Philippe DURON**, et remis au **Ministre des transports** en juillet 2021 a analysé les **conséquences financières** de la **pandémie** pour les acteurs des **transports publics** de voyageurs (hors Ile de France). Outre l’effet du **télétravail** sur la demande de transport domicile-travail, qui s’est concrétisée pendant les **confinements**, le rapport relève que la **voiture** a été **préférée** aux transports collectifs lors du **déconfinement**. Les **autorités organisatrices (AOM** en charge des **transports urbains)** et les **AOMR** (régions) qui ont vu également une forte baisse de la **fréquentation des TER**, devront en tirer les conséquences pour le futur. Le rapport fait au total **46 recommandations** pour **2021** et les **années suivantes**. [Microsoft Word - Rapport P Duron - Financement des transports collectifs - 130721 \(ecologie.gouv.fr\)](https://ecologie.gouv.fr/130721)

Open data: Cette **politique européenne** évolue par une **consultation publique** de la **Commission européenne** qui prépare l’ouverture à de **nouveaux types de données de mobilité routière**. Il s’agirait des restrictions d’accès des véhicules aux **zones à trafic réglementé** et des emplacements des **stations de recharge de véhicules électriques**, des **stations pour carburants alternatifs** ainsi que des **aires de services**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Résilience : Etude sur **Paris** face au **changement climatique**. L'**actualisation** de l'étude sur la **vulnérabilité** aux **évolutions du climat**, que vient de publier la **Ville** confirme que les principaux risques à surveiller sont **les canicules** et **les inondations** qui pourraient devenir plus **fréquentes** et plus **intenses**. La **crue de 1910**, réputée **centennale**, pourrait donc se reproduire **plus fréquemment**. Le **Plan Climat de Paris** vise à préparer le territoire à vivre avec ces aléas. Il s'agit donc de **sensibiliser** la population au



changement de certaines pratiques et de modes de vie pour faire face à ces risques. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Transition énergétique et territoires : Un article de **CONSTRUCTION 21** analyse les **politiques publiques de transition** qui semblent les plus actives en ce moment. L'article insiste sur les **démarches participatives** pour **co-construire les projets** avec les parties prenantes et les habitants, face à la multiplicité des **transitions (mobilité, alimentation, aménagement** requièrent aussi des changements de comportement) . Cette méthode permet de créer un **contexte socialement et économiquement acceptable** pour engager les citoyens dans les politiques publiques. L'article prend l'exemple de la [Communauté d'Agglomération de Versailles Grand Parc](https://urba2000.com) qui promeut la **gestion des déchets**, la préservation du **cadre de vie** et l'incitation à se **déplacer en vélo** ou en **transport collectif** sur son territoire. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Innovation : expérimentation d'un **service touristique** de **véhicules autonomes** en **2022** à **Cheverny (Eure)**. Le groupe **Transdev**, par sa filiale spécialisée **Transdev Systèmes de Transport Autonome**, annonce que **Seine Normandie Agglomération** va mettre en place un service de **navettes autonomes** électriques **EasyMile** pouvant accueillir jusqu'à **12 passagers**, entre la **Gare de Vernon** et le **Musée des Impressionnistes de Giverny** situé à 5km de distance, soit une boucle de 12 km aller-retour en route ouverte. La vitesse de circulation sera « compatible avec l'utilisation de la voirie par les autres usagers de la route » mais n'excédera pas toutefois pas 25km/h. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Innovation : Les applications de **Billettique** qui contribuent à la commodité du transport public, s'élargissent aujourd'hui à de nombreux services du quotidien, sous le nom d'**usages numériques citoyens**. Les assises de l'**ADCET** de Rennes, qui gère les éléments d'interopérabilité de ces services, étaient consacrées à des exemples et des retours d'expérimentation du référentiel appelé **Application Multiservices Citoyenne** ou **AMC**. Elle participe à l'**open Payment**, à la dématérialisation pour les **téléphones mobiles** et aux **schémas de MaaS** qui se répandent en ce moment. On peut retrouver les éléments sur le site de l'**ADCET**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

THNS (for our English speaking readers)

The program of the **2021 THNS** session can be followed on <https://thns.tongii.edu.cn/ee/26/c19851a192038/page.htm>

Vous le trouverez également sur la page du THNS 2021 [THNS \(urba2000.com\)](http://THNS.urba2000.com) , le **programme complet** à la date du 30 septembre avec les **organisations françaises** présentant des communications **surlignées en bleu** . Il est nécessaire pour **participer comme auditeur** et pouvoir **poser des questions** ou faire des **interventions** de **s'inscrire** sur le site de Tongji. En cas de difficulté, merci de nous envoyer un message sur [THNS \(urba2000.com\)](http://THNS.urba2000.com) ou sur www.t-puissance3.com.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.