

Club Ecomobilité – Message du 17 novembre 2019

Régulation des Trottinettes et autres engins en libre service qui encombrant les trottoirs des grandes villes françaises. Le **bureau d'études 6T** publie le « livre blanc de la mobilité en free floating ». Il recommande aux **collectivités** qui attendent l'adoption de la LOM pour réguler le phénomène de définir une **politique de sécurité, d'environnement, d'occupation de l'espace public et de report modal** avec des **indicateurs** pour pouvoir ensuite **analyser les données** et prendre les **mesures utiles** pour que ces **nouveaux moyens de transport** viennent compléter utilement les autres. [.http://www.urba2000.com/urba21/?Des-pistes-pour-aider-les-villes-a-reguler-les-trottinettes-en-libre-service](http://www.urba2000.com/urba21/?Des-pistes-pour-aider-les-villes-a-reguler-les-trottinettes-en-libre-service)

Livraisons par drone: DPD, filiale de la **Poste** ouvre dans l'**Isère** une seconde ligne de livraison de colis par drone dans l'**Isère**. Le premier test du concept avait eu lieu dans le **Var**: il s'agit de desservir en **quelques minutes un lieu relié par une route dangereuse et pas toujours praticable**, pour des colis de **2KG**. L'**autonomie** du drone permettrait d'aller jusqu'à **45 minutes de vol (environ 15 km)** <http://www.urba2000.com/urba21/?La-Poste-livre-des-colis-par-drone-en-8-minutes-dans-les-montagnes>

L'**information sur les transports publics** comme un **réseau communautaire**. C'est l'idée du service **PIGEON** que **Google** a mis au point à **New-York** et qui vient d'être étendue sur **5 autres villes américaines**. En attendant que le prochain train arrive, le voyageur regarde son **smartphone** pour savoir si un autre usager a signalé un **incident ou une perturbation** sur la suite de son itinéraire, pour pouvoir adapter le reste de son voyage. En **échange** il communique à l'application, les défauts de qualité sur son propre trajet, pour que d'**autres usagers** puissent en profiter. <http://www.urba2000.com/urba21/?Avec-Pigeon-Google-lance-le-Waze-des-transport-publics>

Le train vert à hydrogène: Les **locomotives à pile à combustible** peuvent embarquer une capacité de fourniture d'électricité **10 fois** supérieure à celle des **locomotives diesel**. Cela permettrait d'envisager une autonomie de **1000 km** pour des trains circulant sur des lignes qui n'ont pas de caténaires, alors qu'on ne peut pas dépasser 100 km pour un **train électrique avec des batteries**. Cette solution a été adoptée par la **région de Hambourg** avec des trains **ALSTOM** qui en a également vendu à la **région de Francfort**. L'autre enjeu est celui de la **production d'hydrogène** à partir d'**énergies renouvelables**, ce qui est plus cher qu'avec les procédés carbonnés classiques. **La SNCF estime à 900 les locomotives qu'elle exploite sur des lignes non électrifiées**. Avec une production d'hydrogène à partir d'énergies renouvelables revenant à **10 € du km**, **ENGIE** considère que l'on peut trouver un **équilibre d'exploitation pour ces trains "durables"** en économisant les coûts de l'**électrification qui représente un investissement de 1M€/km** hors présence d'ouvrages d'art. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-France-sur-les-rails-du-train-hydrogene>

Le **cobalt** est un métal rare et **non renouvelable**. Les **batteries** qui l'utilisent peuvent aller vers l'industrie de la **mobilité**, notamment l'**automobile**, ou celle du **numérique** comme les **serveurs informatiques** ou les **téléphones portables**. **VOLVO** veut **traçer l'origine du cobalt** des **batteries lithium-ion**, qu'il met dans les véhicules qu'il vend. Une grande partie est extraite en République Démocratique du Congo (RDC). Pour permettre de faire la différence entre les mines dans lesquelles les conditions de travail sont éthiquement acceptables et les autres, il faut gérer une grande quantité de données sur l'origine du cobalt, le poids, les fournisseurs et les intermédiaires. Un mécanisme de blockchain pour assurer cette traçabilité a été mis en oeuvre.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Volvo-utilise-la-blockchain-pour-tracer-le-cobalt-utilise-dans-ses-batteries>

Compétences en systèmes de transport intelligents. La clef du déploiement des solutions numériques pour la mobilité durable est évidemment la capacité à former des professionnels à ces évolutions profondes de leurs métiers. Nous vous avons déjà présenté le mastère organisé par l'**Ecole des Ponts et Chaussées et Télécom Evolution. Geneviève Metz, Directrice** de cet **Institut de formation continue des écoles d'ingénieurs, IMT Atlantique, Télécom Paris et Télécom SudParis**, en présentant le 15 novembre le bilan du **Certificat d'Etudes Spécialisées (CES) "Systèmes de transport intelligents et mobilité dans les transports"** , a recommandé aux **enseignants** de ce mastère, dont certains modules sont suivis par des personnes en formation courte, qu'ils puissent être des lecteurs de notre **lettre hebdomadaire**.

Nous suivons bien volontiers cette recommandation, puisqu'ils restent libres de se désinscrire s'ils le souhaitent. Nous allons d'ailleurs vous demander prochainement si vous voulez adhérer à URBA 2000, qui évolue en ce moment. Nous souhaitons identifier parmi nos lecteurs, celles et ceux qui souhaiteraient s'impliquer d'avantage, nous faire des recommandations ou des propositions. Comme toute **association**, les **membres doivent contribuer à l'activité**. La **cotisation** est un moyen classique, mais il peut y avoir d'**autres moyens de faire vivre une communauté**. Nous vous enverrons un questionnaire dans ce but.

Bien à vous
JF JANIN