

Club Ecomobilité – Message du 18 août 2019

La course au gigantisme et à la notoriété. Dans le climat de tensions qui se manifeste aux quatre coins du monde les fournisseurs de solutions veulent qu'on ne les oublie pas.

La ville de **Shanghai** avec son **constructeur automobile SAIC** développe la **plus grande station-service du monde** pour les **véhicules à hydrogène**. La Chine n'est pas Shanghai, mais Shanghai a souvent montré la voie que suivra ensuite la Chine. L'utilisation de **l'hydrogène pour la mobilité** peut être une voie de solution pour la congestion en Chine, dont le réseau de voirie n'a pas suivi la progression de la croissance automobile et du développement urbain. Dans les grandes métropoles et à Shanghai en particulier la possibilité de **faire le plein moins souvent en augmentant l'autonomie des véhicules** est un moyen de réduire la congestion et le temps perdu par les conducteurs, ainsi que d'augmenter la durée d'usage possible des véhicules. Une étape vers le **véhicule serviciel**, en attendant de gérer la **demande de mobilité** ?
<http://www.urba2000.com/urba21/?La-Chine-ouvre-la-plus-grande-station-service-d-hydrogene-au-monde>

Aux Etats Unis, TESLA, montre des images de sa **batterie de grande capacité**. On ne sait pas très bien si ce projet a vu le jour, puisqu'il n'est mentionné qu'un pilote en Australie, quelle technologie est utilisée ni s'il y a eu une étude d'impact sur l'environnement de cet objet qui pourrait ne pas être très durable, ni même très sûr. Les images évoquent une réalisation par plots reliés par un réseau, ce qui pourrait rendre service pour collecter des énergies renouvelables dispersées et les distribuer à des consommateurs décentralisés.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Tesla-devoile-Megapack-une-enorme-batterie-pour-soulager-les-reseaux>

Les **promoteurs immobiliers français** proposent de plus en plus des **offres de mobilité partagée** dans les programmes qu'il commercialisent. Une manière intéressante de commencer à traiter avec réalisme les **obligations des promoteurs pour les programmes d'aujourd'hui** en préparant la nécessaire réaffectation des surfaces de parkings qui ont été construites dans les années antérieures pour satisfaire des besoins qui ne sont plus ceux de leurs habitants actuels.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Autopartage-immobilier-une-mobilite-partagee-au-service-des-habitants>

L'**UTP (organisation professionnelle des entreprises de transport public)** publie des indicateurs établis par enquêtes auprès des réseaux sur les trafics, les km parcourus par les véhicules et les **recettes, ainsi que les émissions de gaz à effet de serre**. Ces données sont trimestrielles.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Le-Flash-Eco-Mob>

L'**IGN (Institut géographique national)** édite des cartes pour les **besoins des randonneurs** et de tous ceux qui se **préoccupent de mobilité**. Le film explique **comment s'est construite la cartographie française à partir du 16^{ème} siècle** et le **chemin suivi par l'Allemagne, avec ses randonneurs individuels et ses militaires pendant la même période**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Les-cartes-IGN-une-reference-en-France-pour-les->

[randonneurs](#)

Congrès ITS4Climate "Smart Mobility for Climate" Les 17 - 18 et 19 septembre 2019 se tiendra à Bordeaux le **premier congrès international** sur les ITS et le Climat. L'idée que les **ITS ont un rôle à jouer dans la protection du Climat** avait été lancée au moment du **Congrès International de Bordeaux en 2015** et pendant la **COP21 qui a été celle de l'Accord de Paris**. 4 ans après, **Bordeaux Métropole**, avec le soutien de la **Région Nouvelle Aquitaine** et de la **Ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des Transports** feront le point sur ce qui a été fait concrètement: à **Bordeaux** bien sûr, en France avec les régions et les villes qui participeront, notamment l'Eurométropole de **Strasbourg, Rennes Métropole**, en Europe avec le **Land Baden-Wurtemberg, Helmond, et Gand** . Au niveau international, il s'agira de constituer une plateforme d'échanges entre les réseaux qui existent déjà notamment **POLIS, l'UITP** et les structures de recherche et d'échanges techniques. **IFSTTAR, l'Université de Cambridge, TNO** animeront des sessions sur la **mesure des émissions de CO2**, les **technologies bas carbone** et la **réduction des émissions du fait des réseaux de communication et des systèmes numériques**. Les **entreprises** sont également invitées à participer, notamment les grandes qui participent aux actions pour le climat du **World Business Council for Sustainable Development dont MICHELIN**. La participation effective des **PMI, associations, organismes de formation** ... sera évoquée le second jour. **Comment les inclure** non seulement dans le processus des **COP** mais aussi dans la **mise en oeuvre concrète des ITS dans de vrais territoires** ? Pour consulter le programme et vous inscrire: <https://www.its4climate.eu/programme-fr/>

Bien à vous

Jean-François Janin