

Club Ecomobilité – Message du 18 septembre 2022



Nous avons reçu des documents importants sur le temps long, celui qu'il faut pour que de nouvelles idées se transforment en pratiques sociales. Et les stratégies plus ou moins conscientes qui ont tendance à les noyer dans des « priorités » issues des habitudes anciennes même si tout le monde dit qu'il faut y mettre fin.

Développement Durable : sous le haut patronage de la Présidente de l'Assemblée Nationale **Yaël Braun-Pivet**, les **Rencontres du développement durable (RDD 2022)** ont été lancées au Palais Bourbon le 16 septembre, jour anniversaire de l'**adoption en 2015 par l'ONU** des Objectifs de Développement Durable (ODD) et de l'**Agenda 2030**. Ces rencontres en présentiel, gratuites, ouvertes à tous, seront accueillies par des établissements d'**enseignement supérieur et de recherche**. Pour consulter le **programme** et les thématiques spécifiques à chacune d'elles : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Place du piéton dans l'aménagement des **villes moyennes**. L'observatoire de la mobilité de l'**agence d'urbanisme de Brest-Bretagne** publie une **enquête** et des données sur la **réhabilitation de la marche** comme **mode de déplacement** dans l'**Ouest breton (Brest, Morlaix, Guingamp, Saint-Brieuc, Roscoff ...)** Retours d'**expériences**, enjeux de la **marche**, piétonisation, trop souvent limitée à permettre la flânerie et le shopping dans les rues commerçantes, sans considérer que les **obstacles** continuent à s'accumuler pour développer la marche comme **mode de transport** en ville **efficace, bon marché et bon pour la santé** . Des exemples sont donnés de **politiques cohérentes et de long terme**, en France et à l'étranger. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Hydrogène : un dossier de **Futura Sciences** rappelle les différents modes de fabrication de ce nouveau **vecteur énergétique** et donne des précisions sur la démarche de la société **HysetCo**, créée en 2019 pour l'approvisionnement de la flotte de **taxis à hydrogène** à Paris avec notamment **AirLiquide** et **Toyota**. Les trois premières stations de recharge de véhicules sont alimentées en hydrogène produit à partir de gaz méthane, combustible carboné. Une autre voie, l'électrolyse, serait meilleure pour le climat, à condition que



l'électricité soit « verte ». La **station** de la **Porte de Saint-Cloud** (photo) intègre un **électrolyseur** pour éviter le transport d'hydrogène qui ne sortira du circuit hydrogène que dans les véhicules avec une **pile à combustible** qui viendront s'y approvisionner. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Transformation des territoires : Au-delà des mots et des postures, la réalité de la vie quotidienne dans un territoire ne sera rendu plus agréable que si les **acteurs s'engagent** dans des actions concertées. Le **processus** a été étudié et expérimenté par la **Fabrique des transitions** et ses « alliés ». Elle propose des journées d'initiation et de formation à la réflexion stratégique sur le changement systémique, à l'intention de « **délégations** » composées de 4 personnes (de profils différents, publics et privés). La première journée a eu lieu le 21 septembre. Pour consulter le calendrier et les ressources réunies sur le site de la Fabrique [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Transports publics : Semaine européenne du **16 septembre** au **22 septembre 2022**. Il s'agit cette année de **reconquérir** la place perdue pendant la **pandémie** dans l'esprit des usagers et des hésitants à faire **confiance** aux transports publics. 142 réseaux français de toutes tailles participent à la semaine, sous différentes formes : **Actions tarifaires** (baisse du prix des abonnements et du prix des tickets, parfois la gratuité des déplacements) ou **sensibilisation** aux avantages des transports collectifs. Ces actions sont soutenues par l'**UTP** qui représente les transporteurs et le **GART** qui représente les autorités organisatrices de la mobilité. On voit des **initiatives** qui s'appuient sur le **télétravail** pour limiter le nombre de déplacements et privilégier les **horaires les moins chargés**. L'**intermodalité** et l'**information** sur des offres de service qui sont mal connues, comme le **covoiturage**, sont mises en avant. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Rencontres en présentiel **Jeudi 13 octobre 2022 de 9h à 17h** avec des chercheurs et des enseignants de l'**Institut Mines-Télécom** sur les **sciences de l'information au service des nouvelles mobilités**, avec une conférence de **David De Almeida**, directeur de la Recherche du **Groupe SNCF** sur les recherches du groupe sur la mobilité. Pour consulter le programme de la journée [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt