

Club Ecomobilité – Message du 18 octobre 2020



*Cette semaine pendant laquelle un **couvre-feu** a été mis en place pour réduire les risques sanitaires, nous voyons que les données deviennent de plus en plus importantes dans la stratégie de tous les acteurs du transport, pour comprendre l'environnement naturel, urbain et même sociétal et son évolution, ainsi que le fonctionnement et la qualité de services des transports. Cela se traduit de bien des manières :*

Numérique et Développement Durable: répondant à une attente forte des Français, qui est de rendre le numérique plus responsable, **Barbara Pompili, ministre de la Transition écologique** et **Cédric O, secrétaire d'État chargé de la Transition numérique et des Communications électroniques** sont allés visiter **BackMarket**, entreprise spécialisée dans la **réparation** et le **reconditionnement d'appareils électriques et électroniques**. Ils ont souhaité aussi présenter le **plan France Relance** et la **loi anti-gaspillage pour une économie circulaire**.
<https://www.urba2000.com/urba21/?Le-numerique-comme-levier-pour-la-transition-ecologique>

Ouverture des données : Le député **Eric Bothorel** a été chargé d'une **mission qui concerne l'ensemble des ministères** sur l'**ouverture des données** et des **codes sources publics**. Il s'agit d'assurer la **maîtrise des données publiques et privées**, donc de leur **circulation** et de leur **partage**. Dans son rapport d'étape, la mission a identifié **10 pistes de progrès**, telles que la **lisibilité de l'offre de données** et celle des **codes sources ouverts publiés** sous le contrôle des **administrations** pour utiliser les **données ouvertes** à tout un chacun pour pouvoir **créer de la valeur** en les utilisant. Si vous souhaitez **partager** vos **bonnes idées** ou simplement vous informer sur ce sujet fondamental pour le développement économique :
<https://www.urba2000.com/urba21/?La-Mission-Politique-publique-de-la-donnee>

Multimodalité : selon une étude de **KISIO** (filiale de **KEOLIS**) portant sur un million de personnes en France, l'évolution des **déplacements** entre **février et septembre 2020** a été marquée par une croissance **(de 200 %) de la marche dans les villes**, ce qui a permis de **décharger les transports en commun**, notamment les grandes stations de correspondances. La part du **vélo** a également **augmenté**. Ces deux modes de transport sont devenus ou redevenus des **alternatives réalistes** pour les citoyens qui ont besoin de se déplacer. <https://www.urba2000.com/urba21/?Depuis-le-confinement-les-Francais-marchent-beaucoup-plus>

Numérique et architecture : Les **acteurs de la ville** de demain seront-ils des « **Data scientists** » avant d'être ou tout en étant des **Architectes** ? Dans le cadre de la plate-forme de prospective et d'innovation du groupe **VINCI**, qui s'appelle **Léonard**, une réunion a été organisée en vidéo conférence et enregistrée par **Construction 21**. Un **replay** de ce débat peut être regardé par ceux de nos lecteurs qui sont passionnés par la **transformation des métiers**. Discussion en français

incluant les mots en anglais du numérique (smart-home, BIM, retail, senior ...)
<https://www.urba2000.com/urba21/?Rencontre-Du-data-scientist-a-l-architecte-comment-se-construit-une-ville-desl>

Intermodalité : la région Grand Est a choisi HERE et Cityway pour réaliser son calculateur d'itinéraire intermodal de type (MaaS) pour informer les usagers de l'ensemble des offres de mobilité (transports en commun, vélo, covoiturage, autopartage, marche à pied ...) qui peuvent être des alternatives à l'automobile en solo. <https://www.urba2000.com/urba21/?HERE-et-Cityway-realisent-le-premier-calculateur-d-itineraire-intermodal-du>

Taux de charge des bus: L'autorité organisatrice régionale **Île-de-France Mobilités** expérimente un **module** donnant aux voyageurs une **information sur le taux de charges des bus**. Créé par **Keolis et Transdev**, ce module utilise les traces **Wi-Fi et GPS des smartphones des voyageurs** et les données de **capteurs de « poids à l'essieu »**. Cette information permettra aux voyageurs de **prendre de préférence les bus les moins chargés**. En période de crise sanitaire, cette application permet de mieux **respecter la distanciation sociale**. <https://www.urba2000.com/urba21/?Les-transports-d-Ile-de-France-se-preparent-a-l-IA-predictive>

Nos lecteurs voulant **suivre et participer** aux **échanges académiques franco-chinois THNS 2020** trouveront sur notre site la **liste des orateurs** et le **programme** de cet événement qui commencera le 22 octobre matin et se poursuivra les 23, 29 et 30 octobre. <https://www.urba2000.com/club-ecomobilite-DUD/#2020>

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt