

Club Ecomobilité – Message du 18 avril 2021



Les nouvelles de cette semaine préparent des moyens indispensables pour construire notre avenir dans un monde qui se transforme sous nos yeux.

Innovation dans les transports : Annoncée par Jean-Baptiste Djebbari, ministre chargé des transports, la création de l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) devrait être effective à l'été 2021. Elle coordonnera les actions de soutien à l'innovation des services du ministère de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) et de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), ainsi que les établissements qui dépendent d'elle, dans le but d'identifier les innovations, et à accompagner leur mise en œuvre dans les territoires. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Pollution automobile : Une enquête de franceinfo sur les particules émises pendant le freinage, met en évidence que l'abrasion des plaquettes de frein produit des particules fines dont la part va être plus importante du fait que les filtres ont réduit la pollution des moteurs. Une enquête a été réalisée auprès de chercheurs de l'Université Gustave Eiffel à Lyon et d'experts de l'ONU et de l'OCDE. Pour lire l'enquête. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Logistique urbaine : La seconde rencontre organisée par l'Université de Lyon et le LAET aura pour thème l'influence du développement du e-commerce sur la mobilité. Il s'agit d'évaluer la transformation des habitudes d'achat et ses conséquences pour la mobilité des personnes et des marchandises. Les résultats d'une enquête de la Métropole de Lyon entre 2017 et 2018 servira d'introduction à cette visioconférence. Pour lire le programme du mardi 4 mai 2021 de 14h à 16h et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Mobilité scolaires : Un concept nouveau, les Rues Scolaires semble se développer en Belgique et au Royaume Uni. Présenté par The Conversation, Association loi 1901, constituée entre des Universités et des journalistes scientifiques pour «diffuser l'expertise des chercheurs afin d'éclairer le débat public » ce concept consiste à piétonniser temporairement les voies des écoles aux heures d'ouverture et de fermeture des classes, afin de sécuriser les déplacements des jeunes et des accompagnants mais aussi à encourager les modes doux pour ces déplacements du quotidien, en particulier ceux du matin. Le choix modal pour le premier déplacement de la journée a une influence sur celui des autres déplacements de la journée. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Inclusion numérique : un appel à manifestation d'intérêt est lancé par la Banque des Territoires aux associations, structures d'Économie Sociale et Solidaire et collectivités locales pour

- **Animer le territoire** : organiser des événements sur l'inclusion numérique, apporter une expertise aux décideurs publics locaux et participer à la formation à la médiation numérique.

- **Accompagner des projets** : apporter un regard d'expert pour donner l'impulsion nécessaire au montage des projets du territoire

Date de clôture de l'AMI le 30 juin. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Mobilité en Chine : Nous vous avons présenté la **conférence** de **Ni Jincheng** et **Hervé de Tréglodé** sur la **politique de mobilité en Chine**. Les orateurs nous ont fait parvenir leur **présentation**.

La **planification des infrastructures** est considérée comme une **condition de base du développement**, que le gouvernement chinois ambitionne. La **politique de mobilité**, comme la **politique de l'énergie** et la **recherche** qui les soutiennent ont pour mission de concilier le **développement économique** et la **civilisation écologique**. La présentation met en évidence de **nombreuses certitudes** et **quelques incertitudes**, mais des observateurs pourraient en voir d'autres. Les orateurs de notre conférence sont prêts à **participer avec nous à une réflexion sur ces éléments**. Vous trouverez dans le **compte rendu du Forum THNS 2020** que vous allez recevoir, d'autres questions évoquées entre chercheurs. Mais la compréhension des réalités de la vie chinoise n'est pas réservée aux académiques, elle concerne aussi les responsables d'**entreprises grandes et petites** ainsi tous ceux qui sont **acteurs des stratégies des territoires**. Nous devons prendre la mesure exacte de la **globalisation du monde**, de la **proximité nouvelle des territoires chinois** et de ses conséquences multiples. Pour pouvoir en débattre nous vous proposerons des **webinaires** en même temps que nous vous transmettrons l'appel à communication pour le **Forum THNS 2021** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

