

Club Ecomobilité – Message du 19 juillet 2020



Cette semaine, nous avons vu que l'écologie politique avait obtenu des décisions majeures qui devraient structurer durablement le développement de notre pays.

Réforme Constitutionnelle. Dans son interview du 14 juillet, le **Président de la République** a souhaité que l'**écologie** soit une **priorité** inscrite dans la Constitution (lutte contre le réchauffement climatique et respect de la biodiversité) <http://www.urba2000.com/urba21/?Integrer-la-lutte-contre-le-rechauffement-climatique-dans-la-Constitution>.

Jean CASTEX, Premier Ministre, dans sa **déclaration de politique générale** à l'**Assemblée Nationale**, a parlé de rénovation thermique des **bâtiments**, de réduction des émissions de pollution par les **transports** et l'**industrie**, ainsi que de production **alimentaire plus locale et plus durable**. Il compte clairement sur l'**initiative locale** pour la conception et la mise en œuvre de ce plan. <http://www.urba2000.com/urba21/?Declaration-de-politique-generale-du-chef-du-Gouvernement>



Pollution de l'air : Une décision spectaculaire du **Conseil d'État**, juridiction supérieure française pour les contentieux administratifs, fait droit aux **demandes d'associations** qui se réfèrent à une décision européenne de 2017 sur l'**insuffisance des efforts des autorités publiques** pour améliorer la qualité de l'air. Cette décision devrait se traduire par des financements de **plans d'amélioration de la qualité de l'air**, en particulier pour la **mobilité dé-carbonée**. L'**efficacité** de ces plans devra être **mesurée** par un réseau de capteurs dont les résultats seront publiés. <http://www.urba2000.com/urba21/?Pollution-de-l-air-l-Etat-francais-condamne-a-10-millions-d-euros-d-amende-par>

Hydrogène vert : Politique européenne. La **Commission Européenne** a annoncé le 8 juillet les contours de sa stratégie pour la **production d'hydrogène par des moyens dé-carbonés**. Un premier objectif en 2024 : la production d'hydrogène vert devrait atteindre près d'un million de tonnes. Pour 2030, l'objectif fixé passe à **10 millions de tonnes**. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Europe-annonce-des-objectifs-ambitieux-pour-developper-l-hydrogene-vert>

Redon : Les représentants des communes de **Redon Agglomération** issus des élections municipales ont réélu **Jean-François Mary** à la tête de l'**intercommunalité**. Celui-ci, tout en soulignant les **difficultés** qui attendent la nouvelle équipe, a rappelé les priorités : **santé, transition écologique, digital, emploi, mobilité**. (cf Ouest-France 18 juillet 2020)

Mobilité Numérique : Un document Feuille de route **ATEC ITS France, Evaluation** sur les **stratégies de réduction** des émissions de gaz à effet de serre liées à la **mobilité**. Il permet de comparer différentes mesures permettant d'atteindre l'objectif de 40% d'ici 2030, en prenant en compte les options techniques qui s'offrent aujourd'hui aux opérateurs de transport public de personnes. Il apparaît que le numérique (Mobilité servicielle, **MAAS** Mobility as a service en anglais) apporte une commodité pour l'usager duquel on attend des comportements plus responsables, mais que le **décloisonnement** des compétences des collectivités publiques sera nécessaire pour trouver des **schémas**

de financement pertinents. <http://www.urba2000.com/urba21/?Decarboner-la-mobilite>

Sécurité Routière : Atelier du **Cluster MOVEO**. Sécurité des Usagers de la Route et **Solutions de Mobilité Intelligente**. Les experts de la thématique **Sécurité des Usagers** dans la ville et sur la route organisent un atelier en présentiel et en ligne en travaillant sur trois leviers : les **technologies**, **l'humain** et la **simulation**. Atelier le 24 septembre 2020 – 9h/14h. <http://www.urba2000.com/urba21/?Securite-des-Usagers-de-la-Route-et-Solutions-de-Mobilite-Intelligente>

For our English readers ;

Forum Vies Mobiles has issued an article **quantifying the potential for climate change mitigation** of consumption options. The authors are researchers of the Universities of **Leeds** and **Vienna**, the **Stockholm** Environment Institute and the Mercator Research Institute on Global Commons and Climate Change, **Berlin**. Based on a review of several thousand published records on **household consumption**, they have identify **10 options** with a high **mitigation potential** of the total of the per capita footprint. The domains of consumption specially examined are **food, housing** and **transport**. <https://en.forumviesmobiles.org/2020/07/10/60-consumption-options-fight-global-warming-13395>
<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/ab8589/pdf>