

Club Ecomobilité – Message du 19 décembre 2021



Les nouvelles de cette semaine sont liées aux services numériques qui sont maintenant profondément impliqués dans tous les systèmes de mobilité.

Information des usagers des transports publics : Le **GART** dont nous vous avons précisé les actions pour la promotion des **transports publics**, l'un des principaux **leviers** de la **décarbonation de notre mobilité**, a publié des documents sur les **Maas (Mobility as a Service)** qui ont été introduits dans la **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)**. Dans ce domaine, qui élargit et unifie l'expertise française de la **billettique**, des **systèmes d'aide à l'exploitation** et des **systèmes d'aide à l'information des usagers**, les avancées techniques et le renouvellement progressif des équipements qu'utilisent les **transporteurs**, les **autorités organisatrices** et les **clients-usagers**, il s'agit aujourd'hui de définir l'« **Architecture fonctionnelle et les Interfaces** » des **applications** qui seront sur les **téléphones portables**. En fait, comme ces migrations se font en marchant et sur la base d'**expérimentations sur de nouveaux domaines**, il s'agit d'un **orchestre** qui augmente le **nombre de ses membres**, tout en **approfondissant les spécifications** dont ont besoin les membres existants et en créant des **observatoires** en tant que de besoin. L'état de l'art a été présenté aux Rencontres Nationales du Transport Public. Pour consulter le **rapport** (et la liste des **services** couverts) et **voir le replay** de la session d'avril dernier : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Régulation des services numériques par les **Autorités Organisatrices de Mobilité** : La lettre de la **Banque des Territoires** commente le décret d'application de la **Loi LOM** qui vient de sortir sur la notion de **Service Numérique Multimodal** et ses **obligations** vis à vis des **autorités organisatrices** et des **usagers** lorsque ce **Service Numérique Multimodal** ne produit pas lui-même ces services mais les revend pour en faciliter l'utilisation pour certains profils d'usagers. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

MaaS rural : le **CEREMA** a réalisé une étude sur les besoins et les réalisations de **services numériques** pour la mobilité en zone peu dense où **beaucoup d'habitants** ne sont pas motorisés bien que la demande de mobilité soit importante, ne serait-ce que pour **rejoindre la zone urbaine** la plus proche. Un premier **rapport d'étude** sur des expériences françaises et internationales vient d'être publié. D'autres publications seront faites en 2022 [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Internet des objets (IoT) : l'**INRIA** a publié un **livre blanc** sur ces objets qui sont maintenant **plus nombreux** que les **microprocesseurs** qui se trouvent dans des **ordinateurs** et des **téléphones** (**10 milliards** d'appareils **IoT** ont été mis en service en **10 ans** seulement) . Tous les secteurs d'activité voient des **usages nouveaux** de ces objets, en particulier parce qu'on peut les **adapter** à des environnements où il y a **très peu d'énergie disponible** pour eux : véhicule, domicile comme la domotique, travail, ville intelligente, agriculture, santé Le livre blanc décrit comment cette vague se développe et les **perturbations** qu'elle a déjà provoquées. Il décrit les chantiers sur

lesquels ses équipes travaillent pour relever les **défis sociétaux, scientifiques et techniques** qui sont devant nous. **Pour lire ou télécharger le livre blanc (106 pages)** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Transport maritime : nous savions qu'Amazon a démontré sa **résilience** pendant la **pandémie**. Nous apprenons aussi que la société a été **plus rapide** et **plus efficace** que ses concurrents pour développer son **propre système de logistique** pendant les événements qui ont profondément désorganisé la **chaîne d'approvisionnement** mondiale. Pour contourner les ports les plus fréquentés et la disparition de nombreux vols long-courriers, elle a affrété des **cargos privés** et fait fabriquer ses **propres conteneurs**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)



Insécurité routière : La **planète « véhicules électrique »** a été **endeuillée** le 11 décembre 2021, par un **grave accident** provoqué par un taxi **Tesla modèle 3** à Paris (13ième arrondissement), faisant **un mort et une vingtaine de blessés**. Selon les informations disponibles, le véhicule roulait à plus de **100 km/h** au moment de la collision. **Selon le conducteur, l'accélérateur s'est bloqué**. Nous ne manquerons pas de vous faire part des informations que nous pourrions recueillir. Par précaution la compagnie de taxis G7 a suspendu l'exploitation de ses véhicules de même modèle. [Article\(urba2000\)](https://urba2000.com)

N'hésitez pas à **réagir** sur les nouvelles que nous vous adressons dans notre Bulletin:

L'Association **Territoires en Transformation dans les Transitions** est attentive à vos avis et suggestions. Nous pensons aussi créer un **groupe de travail sur la logistique** pour appuyer **vos projets**. Si cette idée vous intéresse, merci de **nous écrire** sur la page de dialogue de [T3 \(t-puissance3.com\)](https://t-puissance3.com)



Jean-François Janin et Philippe Delcourt vous souhaitent un

Joyeux Noël !