

## Club Ecomobilité – Message du 20 juin 2021



Les nouvelles de cette semaine précédant les élections départementales et régionales montrent que les promoteurs du vélo, mais aussi ceux qui œuvrent pour améliorer la mobilité ont tenté de faire avancer leurs arguments auprès des candidats et des électeurs.

**Politique de l'énergie** : le rapport que vient de publier RTE - Réseau de transport d'électricité sur les « **Futurs énergétiques 2050** » à la demande du **Gouvernement** présente **six scénarios** d'étude sur la **production d'électricité** en **France** qui permettent d'atteindre la **neutralité carbone** en **2050**. Tous ces scénarios supposent des **efforts considérables** en matière de **frugalité** de la **consommation d'énergie**, d'investissements dans l'industrie (pour **réduire les importations** de biens de consommation ayant **une forte empreinte carbone** ), et d'investissements dans la production des **énergies renouvelables** et le **nucléaire**. Cette publication est destinée à la **concertation**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Politique de l'énergie** : la carte que publie GREENPEACE sous le titre **Électricité : votre région est-elle verte ?** rappelle opportunément une **perception** différente des **questions énergétiques** et **l'acceptabilité des conséquences régionales** des **scénarios nationaux**. Les objectifs d'augmentation du **parc des éoliennes** soulèvent des réactions très différentes, de même d'ailleurs que la **réduction de la consommation d'électricité**, qui n'est d'ailleurs pas un objectif par lui-même. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Politique du vélo** : pour **Développer** la **culture vélo** dans les **territoires**, l'ADEME a publié un **guide** pour aider les responsables territoriaux à mettre en place une **stratégie de communication** complémentaire pour que le **territoire** fasse un **apprentissage collectif** et **partagé** du **vélo**. Ce document est complété par des propositions d'actions à mener pour chaque saison. Pour **télécharger le guide** et le **kit de communication personnalisable** par la collectivité [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Le **vélo, candidat aux élections départementales et régionales** est le titre d'une nouvelle du **Club des villes et territoires cyclables**, qui rappelle les points forts de l'usage du vélo et les axes du développement de cette **filière** (**production de vélos** sur le **territoire national** et **maintenance**). Les objectifs nationaux sont difficiles à atteindre, notamment dans les **territoires peu denses**. Une **politique d'aménagements** de **pistes cyclables** et de **sécurisation** est indispensable pour rassurer les **touristes**, comme les **lycéens, collégiens et leurs parents** à s'engager dans la **pratique du vélo**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Formation aux métiers du transport** : L'AFT annonce la **réunion de lancement** du projet **SUSMILE** sur la **livraison durable du dernier kilomètre**. 8 organismes de formation européens vont préparer des **contenus évolutifs** et un jeu pédagogique en ligne. Ce projet Erasmus + de 24 mois est

coordonné par le **Cluster Mobilité et Logistique (CML)** du Pays basque espagnol. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Robotique** : Nous vous avons déjà parlé du robot **KOMPAÏ Multifunctions**. Il était présent cette semaine au salon **Vivatech 21** organisé par la **Région Nouvelle Aquitaine**, mais aussi le **robot de nettoyage** et la **Navette autonome** que vient d'acquérir le campus universitaire de **Kaiserslautern**, en **Allemagne**. Véhicule autonome **Open-Source** ( Capacité de **10 personnes** et **vitesse maximale de 50km/h**) produit par **KOMPAÏ Robotics & Technical Studio**, il va permettre de construire la **solution de mobilité adaptée à ce site et à son fonctionnement**.



**Webinaire le jeudi 24 juin à 18h00** sur **Open Transport**, organisé par **Kisio Digital**, la **Fabrique des Mobilités** et la mission **Entrepreneur d'intérêt général** (programme **ETALAB** pour l'ouverture des données publiques) au **Liberté Living Lab**. Le programme devrait porter sur plusieurs exemples de systèmes d'information ouverts pour la mobilité :

- intégration des **itinéraires** et **aménagements cyclables** dans **OpenStreetMap**
- Plateforme de multimodalité **MaaS générique** et standardisation des **API**
- **Covoiturage** en zone peu dense et multimodalité

Pour participer à la visio conférence : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.