

Club Ecomobilité – Message du 20 novembre 2022



Les nouvelles de cette semaine sont principalement liées aux transports de marchandises et à leur empreinte carbone, sur toute les chaînes d'approvisionnement, de distribution et de collecte des déchets, emballages et recyclages en zones denses et dans les zones rurales.

Cyclologistique : officiellement lancée le 9 novembre par Clément Beaune, ministre des Transports, la fédération professionnelle de cyclologistique regroupe plus de 130 petites et moyennes entreprises spécialisées dans la livraison de biens et marchandises à vélo ou vélo-cargo qui est un vélo conçu pour transporter le pilote ainsi qu'une charge supérieure comprise entre 45 kg et 150 kg de charge utile ou l'attelage cycle plus remorque (jusqu'à 300 kg de charge utile). Ce système permet une logistique du dernier kilomètre décarbonée dans la chaîne de transports. La livraison de colis e-commerce, la messagerie et express, la livraison de courses, le port de plis et courriers, le déménagement, la collecte des déchets... représentent une part importante des mouvements de marchandises en zone urbaine dense. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)



Empreinte carbone française : publiée par le Ministère de la transition écologique l'estimation de l'empreinte carbone de la France en 2021 est de 8,9 tonnes équivalent CO2 par personne. Cela représente une baisse de 9% par rapport à 1995. Dans l'intervalle, les émissions intérieures ont fortement baissé (-27%) mais celles liées aux importations ont crû de 20%. Globalement, selon l'OCDE, les déplacements, l'habitat et l'alimentation occupent les trois premières places des activités qui laissent la plus grande empreinte carbone. On voit toute l'importance de l'effort de refabrication en France des produits que nous consommons, en veillant à réduire leur empreinte carbone et à les produire au plus près des consommateurs [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Aménagement urbain : Un article de deux chercheurs de l'Université Gustave Eiffel, Patrick Niérat et Antoine Robichet publié dans Theconversation fait le point sur ce que l'on peut dire du « desserrement urbain » des activités de logistique. Elles ont abandonné leurs emprises au cœur des villes pour construire des entrepôts en périphérie. Les conséquences sur les émissions de ces chaînes logistiques ne sont pas nécessairement négatives, si les schémas de distribution des produits visent à livrer au plus près des consommateurs qui disposent de boutiques ou des points relais proches de leurs lieux de vie, ce qui commence à être le cas. Le suivi de cette question complexe et évolutive et l'information des consommateurs sur ce qui se passe réellement et des coûts de leurs décisions du point de vue des émissions de CO2 sont encore très insuffisants. Nous

espérons que cet **article sera suivi d'autres publications** permettant d'orienter **les décisions collectives et individuelles** . [Villes et livraisons : le « desserrement logistique » augmente-t-il la pollution ? \(theconversation.com\)](#)

COP BREST : A l'occasion de la conférence mondiale sur le Climat qui se tient en ce moment en Egypte, **Brest Métropole** a organisé cette semaine 60 évènements sur les questions qui sont traitées dans le cadre du **Plan Climat du territoire** qui a été décidé en 2020. Il s'agit de faire vivre les engagements qui ont été pris dans le cadre de ce document et qui concernent de nombreux acteurs qui sont tous concernés par l'augmentation du prix de **l'énergie** et les évolutions que connaissent aujourd'hui les **entreprises** et les **consommateurs** qui sont aussi des **citoyens**. Plusieurs réunions concernent la mobilité (le 14/11 « La **mobilité** dans nos vies bas carbone », le 19/11 « Quel **devenir pour nos rues** face aux enjeux climatiques et sociaux ? » [Cap sur la COP Brest métropole ! - Page 1 sur 2 - Brest métropole](#)

Réduire nos consommations d'énergie : 50 Propositions de **l'Association Négawatt** , si elles sont appliquées collectivement en intégrant la dimension sociale, devraient nous aider à supporter la hausse des prix de l'énergie et de réduire par la même occasion notre impact sur l'environnement. **Chauffage, éclairage, covoiturage, mobilités actives** pour les **particuliers**, les **commerces**, les **bureaux**. Pour les entreprises **industrielles**, certaines ont pris la décision de lancer des **process la nuit**, voire de **réduire leur production en hiver** pour réduire les factures d'électricité. Un certain nombre de ces recommandations ont déjà été **prises en compte** dans des **décisions publiques**. Pour d'autres qui n'ont pas encore été suffisamment diffusées et partagées, des discussions **politiques** pourraient les confirmer ou les modifier [Article \(urba2000.com\)](#)

Mobilité dans les zones peu denses: une **enquête** sur la **mobilité durable et inclusive** dans les **zones rurales** et les **périphéries** a été lancée par le **Conseil Economique Social et Environnemental CESE** et se terminera le **27 novembre 2022**. Elle vise à recueillir les **pistes d'améliorations** et de **solutions pour des déplacements plus accessibles** à toutes et tous dans les zones peu denses. Les résultats **seront** présentés au Gouvernement. [Article \(urba2000.com\)](#)

Le **Forum THNS 2022** organisé par **l'ENPC**, **l'Université Gustave Eiffel** et **l'Université de Tongji à Shanghai** s'est déroulé sur 4 demi journées du 15 au 18 novembre, avec **40 communications** très intéressantes sur les **problèmes actuels** de mobilité, les avancées **technologiques** et industrielles et les **perspectives futures** de la transformation de la **vie en ville** et du **numérique**. La **Lettre de t-puissance 3** vous tiendra au courant.

Journée **Fret Ferroviaire du Futur** : organisée par les **OFP (Opérateurs Ferroviaires de Proximité)** le **23 novembre 2022** de 9h à 13h15 à **l'Espace Saint Martin**, 199 bis, rue Saint-Martin 75003 PARIS réunira les **partenaires** de la **Stratégie Nationale de Développement du fret ferroviaire** pour analyser les conditions de sa réussite. **Chargeurs, Transporteurs** et **Territoires** évoqueront les innovations techniques et de processus qui sont disponibles pour le **projet 4F (Fret Ferroviaire Français du Futur)** . Des échanges entre **DGITM, ART, SNCF Réseau** et une table ronde avec des représentants de **l'Assemblée nationale**, du **Sénat**, de **Régions de France** permettront de préciser les objectifs, et les contraintes des décideurs et la manière de réaliser cette ambition. Pour s'inscrire au webinaire ou vous joindre à la réunion (en participant aux frais) [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT