

Club Ecomobilité – Message du 20 décembre 2020

Numérique	Mobilité durable	Véhicule connecté	Innovation	Gouvernance
	Ville intelligente	Territoire	Développement urbain durable	
	Données ouvertes	Energie renouvelable	Environnement	

Cette semaine qui précède le solstice d'hiver est toujours difficile pour les personnes qui sont sensibles à l'inquiétude de voir la durée du jour diminuer. Heureusement de bonnes nouvelles notamment sur le climat et sur la mise au point des vaccins, nous font espérer de meilleurs jours l'année prochaine.

Réchauffement climatique : Le cinquième anniversaire de l'**Accord de Paris** a été marqué par une réunion de **75 dirigeants de pays signataires** qui ont présenté leurs **plans climatiques nationaux**, qui seront officiellement remis au cours de la prochaine COP26 de Glasgow sous forme de « **contributions déterminées au plan national** » (CDN). Ces pays représentent **70 % des émissions globales** et s'engagent à parvenir à **zéro émissions supplémentaires** puis à les réduire. L'objectif reste officiellement de rester **en dessous des 1,5 ° C** de réchauffement climatique. Le **Secrétaire général des Nations Unies António Guterres**, a rappelé aux **Etats**, aux **villes** et aux **entreprises** que **beaucoup de progrès** sont à faire, car **nous sommes aujourd'hui dans une trajectoire qui nous amène à 3°**, ce que l'on peut considérer comme une **catastrophe**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules autonomes : politique publique. Les ministres des **Transports Jean-Baptiste Djebbari** et de l'**Industrie Agnès Pannier-Runacher** ont présenté les termes de la **stratégie nationale 2020-2022** pour le **développement des véhicules autonomes** et le lancement d'une **mission parlementaire** confiée au député **Damien Pichereau**. Pour lire la présentation de cette stratégie: [20171_strategie-nationale-vehicule_automatise_web_0.pdf \(ecologie.gouv.fr\)](http://ecologie.gouv.fr/20171_strategie-nationale-vehicule_automatise_web_0.pdf)

Véhicules autonomes : technologie. **La sécurité routière** peut-elle être améliorée par le déploiement des **véhicules autonomes** ? Cette question est encore en débat en ce qui concerne les **mouvements imprévus de piétons**, dont les logiciels ont du mal à comprendre la raison. Il serait peut-être possible de faire des progrès sur ce sujet en **analysant les gestes** qu'ils font avant de **changer de vitesse ou de direction** (typiquement agiter le bras pour dire bonjour à un ami avant de traverser pour lui parler). C'est ce que propose la société **Cruise**, une filiale de **General Motors** installée à San-Francisco qui essaye d'utiliser pour cela la technique de « **motion capture** » utilisée pour **fabriquer certains films**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Décarboner la mobilité en Vallée de la Seine. Nous vous avons déjà parlé du **Shift Project**, qui promeut la **mobilité décarbonée**, avec l'appui de l'ADEME. Cette **étude**, de **2020** actualise celle de **2017** qui montrait la place importante des **véhicules routiers utilisés en solo** pour la **mobilité quotidienne** dans la **vallée de la Seine**. Le rapport contient les éléments techniques et les ordres de grandeur qui devraient permettre aux responsables des territoires de mettre en place des **politiques de mobilité plus durables**, dans lesquelles le **télétravail**, la **distribution des achats à**

domicile, le **système vélo** et le **covoiturage** devraient prendre place à côté de **transports publics renforcés** (trains ou cars) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules électriques : la **charge des batteries peut et doit être pilotée**. Le rapport d'Enedis publié en 2020 explique aux consommateurs d'électricité que les réseaux électriques peuvent satisfaire le déploiement des véhicules électriques, qui a été important cette année. Il présente les différentes solutions techniques de recharge existantes et les avantages qu'elles procurent aux différents acteurs de l'écosystème. En particulier il met en avant : le **pilotage temporel de la charge** évitant les créneaux horaires où la consommation est maximale, le **pilotage de la puissance de recharge** sur le réseau, les possibilités d'**autoconsommation** (s'il y a un équipement photovoltaïque) et l'utilisation de la batterie comme une **source d'alimentation pour l'habitation** ou le **réseau**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Energie consommée par le numérique : Dans une note de **France Stratégie**, on rappelle les chiffres de consommation et de croissance de ce secteur, appelé à se développer si l'économie numérique se développe pour remplacer la mobilité des personnes et des biens. Ces questions sont plutôt globales, mais ne font pas encore l'objet de discussions concrètes à ce niveau. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Dates à noter : le prochain congrès de l'**ATEC-ITS FRANCE**, rendez-vous incontournable des spécialistes et utilisateurs des **systèmes de transports intelligents** de langue française, aura lieu les **14,15 et 16 juin 2021** au **Beffroi de Montrouge** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et une très bonne fin d'année.

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT