

## Club Ecomobilité – Message du 21 mars 2021



*Les nouvelles de cette semaine viennent surtout de la sphère administrative et politique qui s'interroge sur les conséquences des décisions qu'elles prennent. La discussion entre les parties prenantes permet de prendre des décisions mieux éclairées, qui devraient être meilleures que celles qui sont décidées d'en haut. Mais la décision par elle-même comporte toujours un risque pour celui qui la prend.*

**Projet de loi constitutionnelle sur l'environnement** : l'Assemblée Nationale a voté le 16 mars le texte d'un projet qui introduit dans la Constitution que « **la France garantit la préservation de l'environnement et de la diversité biologique et lutte contre le dérèglement climatique** ». Le choix des verbes de cette phrase a suscité des débats entre ceux qui pensent, qu'il faut sur ce sujet un **engagement très fort** parce que les enjeux sont très importants pour l'avenir, et ceux qui n'imaginent pas comment ils pourraient **garantir** ou **être responsables** de ce qu'il advient dans une matière aussi complexe. Le débat sera repris au Sénat [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Réglementation de sécurité** : La pandémie aura amené à faire évoluer, pendant la période où le **port du masque dans les transports publics est obligatoire**, la réglementation sur l'**utilisation des flux vidéo issus des caméras de vidéosurveillance** placés dans les trains, les gares ou les bus. Ces données peuvent servir à **calculer le pourcentage des personnes ne portant pas le masque**, mais doivent être **anonymisées et ne pas servir à d'autres usages**. Il sera intéressant de voir comment seront traitées ces données **après la fin de la crise**, puisqu'elles sont très riches pour l'**organisation des transports de masse**, à la fois à court terme pour la **gestion des événements** et à moyen terme pour évaluer la **qualité de l'expérience des usagers**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Biodiversité : Politique Nationale** : Le Gouvernement a lancé **Biodiversité 2030, action de concertation** en 2021, année de la biodiversité, qui doit déboucher sur une **stratégie nationale**. Il s'agit de faire comprendre que **la préservation des écosystèmes et des espèces**, a un rapport très direct avec **notre santé et notre qualité de vie** pour les 10 prochaines années. Outre la mobilisation des **territoires**, le processus donnera la parole aux **acteurs de terrain**, au cours de plusieurs rendez-vous et une **consultation ouverte** sera lancée en **mai prochain**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Télécommunications 5G** : Les grands **opérateurs de téléphonie mobile** qui ont été admis à déployer des **réseaux 5G** ont eu à **consulter les maires** pour installer les antennes. Dans plusieurs métropoles ces négociations n'ont pas été



difficiles. Certaines ont manifesté des craintes. Le **Conseil de Paris** a validé ce déploiement le 10 mars et les opérateurs ont annoncé leurs tarifs et **ouvert leurs systèmes à leurs abonnés le 19 mars**. Un **Observatoire parisien de la téléphonie mobile** sera mis en place. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Recherche sur la mobilité urbaine** : Ce séminaire organisé par une équipe du **laboratoire Environnement Ville Société à Lyon** portera sur les **études urbaines** Il comportera 5 sessions. Il s'agit de rapprocher les **politiques urbaines qui émergent aujourd'hui** (durabilité, justice sociale, mobilités du quotidien) et de prendre la mesure des évolutions par rapport au études des décennies antérieures (**métropolisation, périurbanisation**). De la ville industrielle à celle des services : des régimes de mobilités différenciés ? Première session le **26 mars 2021 de 14h à 16h** avec **Max Rousseau**, Docteur en science politique [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Formation professionnelle** : sur le modèles des **SPOC (Small Private Online Course)**, **SUBURVAN** avec les spécialistes de **l'École Française de Robotique** qui s'était illustrée il y a une dizaine d'années en organisant des **démonstrations de véhicules autonomes en Europe**, propose aujourd'hui un cycle de conférences, avec **Harmonize Mobility** et **Mines ParisTech**. Tenant compte des progrès accomplis par cette technologie, ils proposent aux responsables des territoires et à ceux qui les conseillent de réfléchir aux raisons de l'arrivée de ces véhicules sur nos routes. Que faire pour **se préparer à rendre la mobilité plus durable** à cette occasion ? 2 sessions hebdomadaires pendant 5 semaines. Tarif réduit pour les inscriptions avant le 10 avril. Pour voir le **programme, les tarifs, et s'inscrire** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT