

Club Ecomobilité – Message du 21 juillet 2019

Les politiques environnementales doivent s'appuyer sur une **analyse du contexte** suffisamment précise pour **choisir des technologies** qui peuvent s'y adapter. C'est un **enjeu majeur aujourd'hui** puisque les **responsables de ces politiques** peuvent **échanger** entre eux, sous le **regard des citoyens**, et choisir des technologies et des services qui peuvent aller dans le sens souhaité. Un **exemple** qui montre la difficulté: le **concept de villes intelligentes** est régulièrement confronté aux **réalités Africaines**. L'article du Point fait la liste des grandes problématiques à affronter: la dimension du territoire, la croissance démographique, la concentration de la population dans les zones qui sont déjà les plus denses et les plus polluées... Faut-il **construire de nouvelles villes** et comment les alimenter en **énergie, communication, nourriture** et **éducation** ?
<http://www.urba2000.com/urba21/?L-Afrique-et-les-smart-cities>

MaaS (Mobility as a Service) est un concept de **service** qui nous vient d'**Europe du Nord** où la densité démographique est faible. Il trouve son utilité en France dans les **territoires périurbains** où le **transport collectif est coûteux** et doit être utilisé de manière efficace. **Saint-Étienne Métropole et Transdev** viennent de lancer une application de type "Maas" composé d'un calcul d'itinéraires multimodal, appuyé sur des sources de données actualisées, une application (**Moovizy**) abritant le profil du client et une fonction d'**achat de titres de transport** et de **paiement**. Pour le moment 200 personnes testent ce service. <http://www.urba2000.com/urba21/?Saint-Etienne-se-dote-d-une-application-de-transport-MAAS>

Le programme d'**Engagements Volontaires pour l'Environnement – Transport et Logistique** implique les acteurs du transport routier et de la chaîne logistique et il est porté par l'**ADEME et les Organisations Professionnelles (AUTF, CGI, FNTR, FNTV, OTRE, Union TLF)** et bénéficie du soutien du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère chargé des Transports. Il vise à réduire les gaz à effet de serre (GES) et à limiter les polluants atmosphériques. Un colloque est organisé sur le thème : Comment les acteurs du transport et de la logistique relèvent-ils le défi de la transition énergétique et écologique. **Judi 19 septembre 2019 de 8h30 à 14h00 à la Cité Universitaire Internationale de Paris.**<http://www.urba2000.com/urba21/?Le-rendez-vous-du-transport-et-de-la-logistique-eco-responsables>

Le rôle du CCNUCC dans l'atténuation du changement climatique.

La CCNUCC (pour Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (en anglais United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)) est une initiative de l'ONU pour mieux cerner ce qu'est le changement climatique et comment y remédier. Cette convention a été adoptée au cours du "Sommet de la Terre" de Rio de Janeiro en 1992 par 154 États plus la totalité des membres de la Communauté européenne. Elle est entrée en vigueur le 21 mars 1994. Elle porte sur les informations relatives aux émissions dans l'air ; à savoir, les émissions de gaz à effet de serre direct (CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆, NF₃) et à effet indirect (NO_x, CO, COVNM, SO₂).

Elle contient des **obligations pour les gouvernements** :

- ▶ **rassembler et diffuser les informations** sur les gaz à effet de serre, sur les différentes politiques nationales et sur les meilleures mises en pratique;
- ▶ **mettre en oeuvre les stratégies nationales** pour faire face aux émissions de gaz à effet de serre et s'adapter aux impacts prévus, y compris la mise à disposition de soutien financier et

technologique aux pays en voie de développement ;
► **coopérer pour se préparer à l'adaptation aux impacts des changements climatiques.**
<https://www.citepa.org/fr/activites/inventaires-des-emissions/ccnucc>

Hydrogène : L'Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible (AFHYPAC) a dévoilé sa nouvelle **plateforme (VIG'HY)** qui recense sur une carte de France tous les projets, les initiatives et les stations de recharge liés à l'hydrogène en France. Sur **68 projets en France**, on en trouve 12 en Ile de France, 16 en Rhone Alpes et 10 en Bretagne.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Hydrogene-L-AFHYPAC-lance-VIG-HY>

Bien à vous

JF JANIN