

Club Ecomobilité – Message du 21 octobre 2018

Pour commencer, voici un **document illustré de France Stratégie** qui résume les enjeux de la **politique de gaz en France** (consommations et production de gaz, dont celle du gaz **d'origine renouvelable** qui devrait, puisque son prix est plus élevé que le gaz d'origine fossile, être réservé à certains usages où il est **particulièrement performant, notamment le transport à longue distance**) <http://www.strategie.gouv.fr/infographies/place-gaz-transition-energetique>

Formation continue à la Métropole du **Grand Paris** pour les professionnels de l'aménagement et de la construction de la ville: **l'Ecole d'Urbanisme de Paris et l'IAU** organisent ensemble un **diplôme post-mastère** sur le thème « **Agir en situation métropolitaine** » qui vise à donner les clefs de lecture de cet **ensemble institutionnel et technique qui est complexe** par sa dimension et les enjeux qu'il représente. Le besoin de professionnels capables d'agir dans ce **cadre en mutation** n'a jamais été aussi important parce que les responsables des territoires veulent aller vite et les opportunités sont nombreuses, tant pour les acteurs traditionnels que pour les nouveaux entrants à condition qu'ils **deviennent tous « plus métropolitains »** Dossier à retirer sur www.eup.fr, 105 heures de formation 2 à 4 jours par mois entre juin et septembre

Volontaires du Climat : à Paris on agit Dans le cadre de son Plan Climat adopté en mars 2018, la ville de Paris lancé un appel qui a été suivi par **15000 volontaires** individuels. www.paris.fr/planclimat avec une Maison des Acteurs du Paris Durable, située 21, rue des Blancs Manteaux, 75004 Paris <https://acteursduparisdurable.fr/>

Transports de marchandises et numérique. Le **congrès ITS de Copenhague** a permis de faire le point sur l'état de l'art sur les **poinds lourds en pelotons**. Cet atelier a mis en évidence les **équipements à mettre sur l'infrastructure et la qualité de service qu'il faudra qu'elle assure**. Les gestionnaires d'autoroutes sont directement concernés. Le projet ENSEMBLE portera sur des essais de pelotons composés de 3 véhicules dont seul le premier a un conducteur à bord. <http://itsfreightcopenhagen.free.fr/>

Sécurité des systèmes logistiques. La FNTR a lancé une initiative de blockchain sur la lettre de voiture qui permet de sécuriser tout au long de la chaîne logistique les données qui assurent la traçabilité du transport. Les administrations participent à cette initiative qui devrait permettre de développer rapidement cette technologie au profit des transporteurs et de leurs clients et partenaires. <http://www.urba2000.com/urba21/?Securite-des-systemes-La-BlockChain-pour-sauver-le-transport>

Renault et Brilliance, son nouveau partenaire chinois, ont signé avec la province de **Liaoning** un nouvel accord de coopération stratégique, qui leur permettra de lancer **sept véhicules utilitaires à compter de 2019, dont trois entièrement électriques**. Leur collaboration a commencé en 2017. Il s'agit de fabriquer et de vendre des véhicules utilitaires, qui seront vendus en Chine par les marques Jinbei, Renault et Huasong. L'objectif est d'écouler 150000 véhicules par an d'ici 2022. La ville de **Shenyang** et le **Liaoning sont un grand centre de construction automobile** chinois, avec plus de 120 constructeurs et fabricants de pièces détachées. <http://www.urba2000.com/urba21/?Renault-et-Brilliance-signent-un-accord-de-cooperation-strategique-avec-la>

Grab, géant singapourien des VTC, attire les investisseurs. Il a racheté les activités **d'UBER dans 8 pays d'Asie du Sud Est** et opère maintenant dans **235 villes**. Il est partenaire de Microsoft pour se renforcer dans les outils de cloud et de Toyota, qui a investi dans cette entreprise qui est maintenant valorisée plus de 10 Milliards de \$.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Big-data-intelligence-artificielle-Microsoft-investit-dans-Grab-le-geant>

Bien à vous

JF Janin