

Club Ecomobilité – Message du 21 novembre 2021



Nous ressentons cette semaine que la pression sur les États est montée d'un cran pour prendre des mesures politiques, économiques et réglementaires sur les questions qui préoccupent leurs citoyens dans un monde globalisé.

Bilan de la COP 26 : Les **196 États** réunis à **Glasgow** se sont quittés le 12 novembre sans avoir trouvé une solution au **réchauffement climatique**, que les scientifiques pensent qu'il sera au final de **2,2 ou 2,4 degrés** à la fin du siècle. Nous sommes loin de l'**accord de Paris de 2015** où l'on parlait de ne pas dépasser **1,5 degré**. Mais entre-temps on a beaucoup progressé sur l'identification des **problèmes** concrets (et des **intérêts** qui s'y rattachent). Les plus gros pollueurs n'ont pas accepté de **signer des accords multilatéraux** avant d'avoir négocié des **conventions** entre eux. C'est le cas des **transports** où les **négociations européennes** sont en cours sur la notion de **véhicules « propres »** (comment classer les **hybrides**?) L'ambiance des relations **internationales** ont pesé évidemment sur ce qui s'est passé dans cette COP, à la fin de laquelle **la Chine et les États-Unis** ont annoncé en commun qu'ils voulaient "prendre des **mesures renforcées** pour **relever les ambitions** pendant les **années 2020**" [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Production d'électricité : les **choix de la France** pour les **15 prochaines années** : nous vous avons présenté la semaine dernière les **six scénarios** de RTE sur les **enjeux**, les **choix** et les **risques** de la **production**, du **stockage** et du **transport** d'électricité. La **Cour des Comptes** complète la réflexion pour **éclairer ces choix** sur le plan financier pour l'**État**, donc pour le **contribuable**, les **usagers domestiques**, et les **entreprises implantées en France**. Respecter les engagements de **neutralité carbone** à l'horizon 2050 nécessite de faire des choix dès maintenant en matière nucléaire : les **réacteurs** actuels fournissent **70% de l'électricité** que nous consommons. Ils ne **pourront pas** être maintenus en activité plus de **10 ou 20 ans** alors que l'électricité devra **remplacer l'énergie fossile** consommée actuellement. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Innovation Territoriale : Le **Salon des maires et des collectivités locales** qui s'est tenu cette semaine a été une occasion pour les **élus locaux français** de se retrouver et de faire le point sur l'**avancement des innovations** qui émergent dans les thématiques suivantes:

Transition environnementale, Transition énergétique, Transition numérique qui pénètrent tout leur champ de responsabilités.

Nous avons pu participer à ce salon, auprès de **Patrick Hurpin**, dont nous avons eu l'occasion de vous parler et dont la **Ruche MACAUTO One** a remporté le **Prix de l'Innovation Territoriale 2021**. Parmi les finalistes se trouvaient également **H2X Ecosystems** que vous connaissez. **Félicitations !**
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Régulation des transports : Open data : L'Autorité de régulation des transports a lancé une **consultation publique** sur l'ouverture et la réutilisation des **données de mobilité** sur le **Point d'Accès National** qu'elle est en charge d'administrer. Cette consultation **publique** sur l'**ouverture** et la **réutilisation** des **données de mobilité** sur le **Point d'Accès National** (transport.data.gouv.fr est destinée aux **acteurs concernés** par la réglementation pour mesurer leur degré de **connaissance** et d'**appropriation** de ce dispositif et de leurs **obligations réglementaires**. C'est aussi pour ceux qui ne sont **pas producteurs de données** de regarder s'il existe des données qui les intéressent dans cette base de données ouvertes et de se demander pourquoi. **Si cette question vous intéresse**, n'hésitez pas à **prendre contact avec nous**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Régulation des transports à Paris : la **Ville de Paris** qui **est responsable** des conditions de circulation des **trottinettes électriques** a décidé d'obliger les **3 opérateurs** à **brider** leurs engins à 10 km/h dans **662 zones** de Paris, afin de rassurer les autres usagers de la voirie. La carte de ces zones de « géofencing » est ouverte et a déjà été commentée... Cette limitation de vitesse existe aussi dans d'autres villes comme à **Issy-les-Moulineaux**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Colloque Recherche : organisé par l'**Université Gustave Eiffel** et l'école des **Ponts ParisTech** sur le thème **Vers la décarbonation des villes et des territoires**, les **FUTURE Days 2021** rassembleront des experts issus des mondes **académiques** et **socio-économiques** les **30 novembre et 1er décembre 2021** au **Campus Descartes à Marne la Vallée**. Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)