

Club Ecomobilité – Message du 22 janvier 2023



Nous avons vu cette semaine qu'un grand nombre de solutions surgissent pour aider les territoires à évoluer, ce qui est une très bonne chose et confirme que les entreprises ont mesuré la nécessité de réfléchir à ce qu'elles proposent en particulier aux zones peu denses. Il ne faudrait pas que ces bonnes intentions s'épuisent devant la complexité de la gouvernance et les contraintes de ressources humaines et budgétaires qui s'imposent pour le court terme.

50^{ème} Congrès de l'ATEC : nous vous avons parlé de ce congrès-exposition qui s'est tenu cette semaine avec une partie en webinaire improvisé du fait de la grève des transports. **60 exposants, 2000 visiteurs, 80 conférences, 29 partenaires** dont **URBA 2000** et **T-Puissance3**.



On remarque dans le contenu une place grandissante des **zones peu denses**, de la **logistique**, et des **véhicules autonomes** émergents, qui va de pair avec un retour des **gestionnaires d'infrastructures** qui s'étaient moins déplacés l'année précédente. Ceci s'accompagne souvent d'une **découverte collective de notre complexité**. On peut l'illustrer par la présentation de l'un de nos lecteurs **Victor Dolcemascolo** sur les identifiants numériques mondiaux des zones logistiques appelés **LOCODE** qui est détaillée dans la lettre de T3 numéro 27. Les retours du Congrès et les activités de l'année seront annoncées sur le site [50ème Congrès de la mobilité intelligente ATEC ITS France \(atec-its-france.com\)](https://www.atec-its-france.com)

Energies renouvelables: La première **hydrolienne** qui produit de l'hydrogène **est immergée à côté de l'île d'Ouessant**. Elle injecte de l'électricité dans le réseau de cet île et donc du réseau national. C'est pour l'entreprise **SABELLA** qui travaille sur ce produit depuis 2008 une victoire. L'objectif à terme est de produire 65 % de la consommation énergétique de l'île avec deux hydroliennes, une éolienne et des panneaux solaires. Un petit électrolyseur de la société **H2GREMM** a été installé pour fabriquer de l'hydrogène alimentant des vélos **PRAGMA**. Au-delà des démonstrations actuelles, l'équilibre de cet écosystème dépendra des conditions dans lesquelles seront rémunérés les excédents d'électricité injectés dans le réseau national. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Le **numérique** est-il un **levier** pour la **transition énergétique** ? Cette question est très importante puisqu'il est **plus facile** de **mettre en avant des avantages potentiels** du numérique par rapport à des systèmes anciens en laissant dans l'ombre les **émissions** qu'il induit dans les **plateformes**, les **réseaux** et les **terminaux**. Selon un rapport du Sénat, les **émissions de GES** liées au développement du **numérique** pourraient bondir de **60%** d'ici **2040** pour atteindre **6,7%** des émissions nationales. On rappelle le lien de la [plateforme open data](#) à partir de laquelle le grand public peut consulter les caractéristiques du groupe EDF, les sites de production, les **émissions de CO2**Un stand **ORANGE** au salon ITS donnait accès à la plaquette collectivités locales [Villes et territoires durables](#) -

[Collectivités locales \(orange.com\)](#) dans laquelle on trouve les **engagements environnementaux d'Orange**. Comme les autres opérateurs de téléphonie mobile qui travaillent sur ce thème, il est indiqué que **l'écosystème télécom** représente **1,6 %** des émissions de **GES** dans le monde et s'engage à être **Net Zéro Carbone en 2040**. Dans cette comptabilité, ce sont les **terminaux** (téléviseurs, écrans d'ordinateurs) qui pèsent **79 %** et les **plateformes 16 %** des **GES** du numérique. [Article \(urba2000.com\)](#)

Document de référence : Décarboner les transports au quotidien publié par l'**Institut Montaigne** : Ce [texte](#) fait des **recommandations** pour la **transformation logistique du territoire**, en partant du **besoin de l'utilisateur** (offre mutualisée de casiers de dépôts de colis dans les centres villes ...) jusqu'à des recommandations plus classiques sur la mobilité, mais en passant par la mise en place d'un « **écoscore** » pour les services de livraison. (160 pages) [Article \(urba2000.com\)](#)

Véhicules autonomes : L'**Usine Nouvelle** annonce que deux navettes autonomes **EasyMile EZ10** (capacité 12 personnes à bord) avec un opérateur terrain et une supervision à distance (Paris) seront mises en place sur un parcours de **1,5 km** au **Centre National de Tir Sportif (CNTS) à Châteauroux (36)**. Ce dispositif sera exploité par **Keolis** pendant les **JO 2024**. Easymile opère également des essais à **Toulouse** avec **Transdev**, sur 6,6 km de routes ouvertes du campus de cancérologie et sur le site d'**ArianeGroup**, situé aux **Mureaux** dans les **Yvelines**, qui présente une configuration plus complexe. [Article \(urba2000.com\)](#)

Webinaire : OBSMMA (Observatoire de la Mobilité des Modes Actifs) est le nom d'un projet du **CEREMA**. Un webinaire sera organisé le jeudi **2 février 2023 de 14h à 16h**, financé par la **Délégation à la Sécurité Routière**, associant **Vélo & Territoires** ainsi que le **Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables**. Il s'agira d'une présentation des **enjeux** de la **quantification de la pratique** de ces mobilités pour les **décideurs**, notamment des **outils** disponibles pour **compter** les **vélos** et les **piétons** et pour **enquêter** sur la mobilité. Pour s'inscrire et recevoir les liens de connexion : [Article \(urba2000.com\)](#)

Evènement organisé par **La Banque et le Hub des Territoires** le **9 février 2023 de 16h30 à 18h**, **72 avenue Pierre Mendès France 75013 Paris** en partenariat avec **Bordeaux Technowest** et **Impulse Labs** sur le **développement de la mobilité durable dans les territoires** qui vise à faire connaître des **solutions innovantes**, portées par des **startups** ainsi que les témoignages de leurs **clients** (mobilité alternative, de covoiturage, d'optimisation des flux de mobilité, ou encore d'assurance ou guidage cycliste). Pour s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Philippe Delcourt et Jean-François JANIN