

Club Ecomobilité – Message du 22 mai 2023



Cette semaine nous apporte des nouvelles des startups qui se déploient pour décarboner la mobilité quotidienne et des territoires qui s'organisent pour mettre en œuvre ces nouveaux outils.

Ecov lève **11,7 millions d'euros** pour **multiplier** ses **lignes de covoiturage**. Ce concept dont Ecov est la **créatrice** se traduit **concrètement** par des **panneaux** affichant les **temps de passage** des **covoitureurs** aux **arrêts** où les attendent des **personnes à covoiturer**. L'entreprise a recueilli des fonds de la **Banque des territoires (CDC)**, **BNP Paribas**, **Ademe Investissement** et **Maif Impact** pour **multiplier** le nombre des routes par **25** d'ici **2030**. Ces organismes ont reconnu le caractère d'intérêt général de cette **start-up** de **l'économie sociale et solidaire** créée en 2014 qui est maintenant une **Société de mission**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Symbio produit et commercialise des **piles à combustible (PAC)** pour des **véhicules** propulsés à l'**hydrogène**. Fondée en 2019 comme coentreprise de **Faurecia** et **Michelin**, elle va accueillir **Stellantis** comme **troisième** partenaire, à parts égales avec les 2 premiers. Pour **Stellantis** il s'agit de consolider ses relations avec un **fournisseur européen** de ses modèles électriques. Pour **Symbio**, il s'agit d'assurer les débouchés de la nouvelle usine de **Saint-Fons (Rhône)** qui va entrer en production dans les mois qui viennent (**1000 emplois** à terme) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Marche : les **politiques publiques** sont-elles à la **hauteur des enjeux** ? Une recherche sur la place de la marche dirigée par **Jean Debrie**, professeur en aménagement et urbanisme (**Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne** et chercheur à l'**UMR Géographie-Cités**) et un **atelier à Besançon** soutenu par le **Forum Vies Mobiles** confirme que la **marche** ne **peut pas** encore jouer pleinement son **rôle positif** dans **l'équilibre de la vie** des personnes, en particulier des plus **vulnérables** (enfants, personnes âgées, PMR, etc.) Il faudrait **dépasser** les aménagements de **zones piétonnes** en **centre-ville** et se préoccuper des **zones périphériques moins denses**. Des **itinéraires marchables** doivent être créés pour aider à **franchir des coupures** qui rendent la marche presque impossible. Cette politique serait plus **efficace** si elle était menée **conjointement** avec la politique de **transport public**, puisque ces deux modes sont souvent utilisés **successivement** dans les déplacements réels. Pour accéder au rapport : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

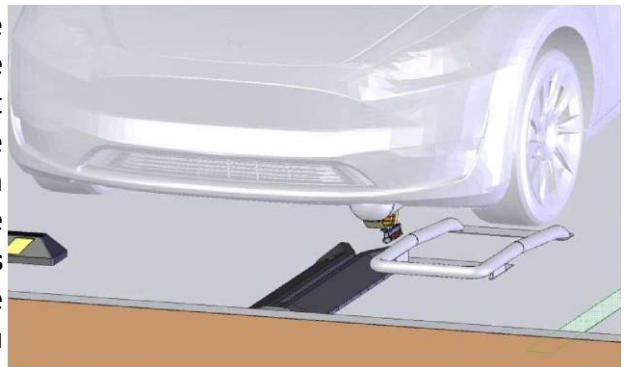
Robotique postale : **Carreta** est le nom des **petits véhicules (Droïdes)** fabriqués à **Cahors** par l'entreprise **Twinswheel** pour accompagner les **facteurs** dans leur tournée. Ils sont testés à **Montpellier** depuis **18 mois** dans le quartier



Antigone. Courrier et colis (en moyenne **5.000 colis** par jour) sont **transportés** dans le **coffre sécurisé** qui se déplace **en autonomie** avec les **facteurs**. L'étude de l'Université de Montpellier qui a recueilli la **réaction des habitants du quartier** ont montré que ceux-ci apprécient la présence d'un **droïde qui aide les facteurs** à faire leur travail mais ne voudraient pas du tout que celui-ci soit **remplacé par un robot**. La prochaine étape sera l'expérimentation dans les **ruelles tortueuses très fréquentées** du quartier de l'Ecusson. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Politique tarifaire du stationnement à Lyon : l'évolution que vient de décider la **ville** sera plus coûteuse pour les **SUV** et autres **grosses voitures**. À partir de **2024**, le prix de l'**abonnement mensuel doublera** pour les véhicules **encombrants**, consommant davantage de carburant et pouvant occasionner des accidents plus graves, qu'ils soient hybrides ou non. Par contre les **familles nombreuses** et les **résidents aux faibles revenus** bénéficieront d'un tarif réduit à 15 euros, de même que les propriétaires de **voitures électriques légères**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Route électrique Nous vous avons déjà parlé de l'innovation de **Philippe Nobileau** qui apporte une solution originale à l'électrification du transport routier de marchandises. Ce système a été récompensé par le groupe de acteurs italiens de la route (**PIARC Italy**, qui lui a décerné un prix dans le concours **2023 National Competition "The Roads of the Future – Imagine Your Road"**). Nous le **félicitons** pour cette **récompense**. Les essais du système sont en cours d'organisation et une **réunion ouverte** va être organisée prochainement pour les personnes intéressées qui souhaitent en savoir plus. Un **produit dérivé** du système pourra être mis à disposition plus rapidement pour permettre aux automobilistes qui voudraient pouvoir recharger leur véhicule dans le **parking de leur résidence** d'équiper **quelques places** et **leurs véhicules** d'un système compatible avec les futures routes électriques. Les **entreprises** ou les **entrepreneurs** intéressés peuvent **nous écrire** ou demander une **invitation** à la réunion. [La route électrique](https://urba2000.com)



Conférence **Maas- Quelle appli pour demain ?** Organisée par **VRT** le **24 mai 2023** à partir de **17h00**, dans la salle de conférence d'**Athènes Services, 8 rue d'Athènes, Paris 9**, cette réunion vise à faire un point d'étape sur ce dossier. Depuis la **LOM** qui l'a mis au centre de la politique de **simplification de l'accès aux services** du **transport décarbonné** du quotidien, il y a eu le « **hackathon** » conclu par le **Ministre des Transports** le **8 février dernier** sur l'idée d'un « **billet unique** » dans les transports d'ici **deux ans**. Qu'en est-il aujourd'hui ? Quels sont les freins à lever ? Quelle feuille de route ? Pour consulter le programme et vous inscrire [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT