

Club Ecomobilité – Message du 22 juillet 2018

Bonjour,

Cette semaine nous vous donnons des informations et réflexions sur des sujets **écologiques importants** où les villes commencent à affirmer des **politiques volontaristes**. La **ville de Paris** poursuit son effort de « verdissement » de la voirie, la ville de **Hangzhou** veut réunir un sommet des villes sur l'eau, les territoires sont attendus pour que le numérique contribue fortement à la **sécurité routière**. Pour tout cela la formation à distance va être indispensable, le partenariat entre l' **Agence Universitaire de la Francophonie** et **CODATU** est une bonne nouvelle qui arrive au bon moment.

Les chantiers de l'été de la Ville de Paris sont des réalisations concrètes pour donner plus d'espace public aux piétons, promeneurs et vélos <https://www.paris.fr/actualites/les-10-chantiers-de-l-ete-5976>

Sommet des villes sur les problèmes de l'eau à HANGZHOU les 26 et 27 septembre 2018

Le développement des villes dépend de leurs ressources en eau. Les grandes villes du monde ont su maintenir au cours de leur histoire une relation forte avec leur fleuve ou leur système hydraulique dont le nom est quelquefois associé au leur. La ville de Hangzhou, qui a accueilli en 2016 la 11ème réunion internationale du G20, se souvient qu'elle est née sur les rives du fleuve Qiantang célèbre par les courants qui remontent dans son estuaire du fait de la marée.



Les bénéfices que les villes ont retirés de cette relation, notamment pour le transport des marchandises et des personnes sont bien connus. Mais ces systèmes écologiques sont fragiles et ils sont aujourd'hui menacés. Des **catastrophes écologiques** ont été enregistrées qui justifient de réfléchir **d'urgence et à haut niveau** à la manière de remplir les objectifs du développement durable (ODD) du point de vue des problèmes de l'eau.

C'est pourquoi la ville de Hangzhou souhaite réunir autour d'elle 20 villes du monde pour un sommet stratégique de villes qui se tiendra les 26 et 27 septembre prochain en présence des instances internationales compétentes, de manière à contribuer de façon concrète à la mise en œuvre de ces ODD pour les problèmes de l'eau dans les villes, notamment dans les pays en voie de développement. **Merci de nous répondre [ici](#) pour avoir plus d'information sur ce sommet. Avec ses partenaires ECOORIGIN, GAPME et AFCDUD, URBA 2000 est en train de chercher à en savoir plus sur ce sommet pour valoriser l'expérience française en la matière.**

Nous avons lu que certains trouvaient « désolante » **l'étude de la MAIF sur la sécurité des véhicules autonomes**. Non pas pour en contester les résultats, mais peut être l'usage qui pourrait en être fait. Voici le lien direct pour que vous puissiez la lire et y réfléchir : <https://www.fondation-maif.fr/pageArticle.php?rub=10&id=881> Y a-t-il lieu de se désoler quand on constate que les technologies les plus avancées ne sont pas encore capables de remplacer totalement des conducteurs ayant appris à conduire les véhicules qu'ils utilisent ? La question est bien sûr celle de la place de l'apprentissage de la conduite dans une politique de sécurité routière, une fois que l'on a admis que la sécurité ne serait pas assurée seulement par la technologie. Ce ne sont pas seulement les jeunes qui veulent passer le permis auxquels il faut donner les principes qui leur permettront d'évoluer au fur et à mesure du développement des systèmes des véhicules qu'ils conduiront. Pour de multiples raisons beaucoup de personnes n'ont ni le goût ni les moyens de chercher à comprendre ce qui se passe. Et pourtant ils peuvent se trouver à tout âge en face de véhicules qui ont des comportements différents. Ne faut-il pas envisager des essais à large échelle pour sensibiliser et susciter les réactions ?

L'Agence Universitaire pour la Francophonie (AUF) développe un partenariat avec **l'Association pour la Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains (CODATU)**. **Jean-Paul de Gaudemar**, Recteur de l'AUF et **Dominique Bussereau**, Président de CODATU), ont signé un accord-cadre de partenariat le mercredi 18 juillet 2018 pour la mise en place **d'actions communes sur la thématique du développement urbain et plus particulièrement sur la place de la mobilité urbaine durable dans les grandes Métropoles des pays émergents**. **Cet accord est important pour le développement de l'éducation et de la formation à distance.** https://www.auf.org/nouvelles/actualites/nouveau-partenariat-agir-developpement-urbain/?utm_source=email&utm_campaign=Lettre_dinformation_de_lAUF_2018&utm_medium=email

Bien à vous

JF Janin