

Club Ecomobilité – Message du 22 septembre 2019

Cette semaine sera celle du **Climat**, avec un **Sommet des Chefs d'Etat** à l'ONU organisé à **New York**. Le Secrétaire général de l'ONU António Guterres va leur demander d'**amplifier l'effort pour le climat**. Un **sommet des jeunes** qui se veut intergénérationnel et inclusif précède cette réunion. <http://www.urba2000.com/urba21/?Sommet-action-climat-2019>

Un **MOOC sur le développement durable**. Les **17 objectifs de l'ONU**, présentés par celles et ceux qui les ont écrits et par les scientifiques qui aident aujourd'hui les acteurs à **trouver des pistes pour les mettre en oeuvre**. Pour consulter le programme et s'inscrire (jusqu'au 28 octobre sur FUN): <http://www.urba2000.com/urba21/?MOOC-sur-les-objectifs-du-developpement-durable>

Les “Ateliers du Shift” de Jean-Marc Jancovici organisent une présentation du « **Guide de la mobilité quotidienne bas-carbone** » sur lequel il travaille depuis un an, avec des ateliers pour aider les **responsables de territoires** à adapter des idées souvent trop théoriques aux contextes des territoires. Le 15 octobre 2019 à Paris, Maison des Associations de Solidarité, 10 rue des Terres au Curé, 75013 <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-ateliers-collaboratifs-du-Shift-Project>

La **robotique japonaise se déploie**: Robots de livraison, les **CarriRo-Deli** visent les **campus universitaires** et les **voieries privées des résidences**. Ils **peuvent parler** avec les **personnes qui s'adressent à eux**. C'est un **nouveau concept de véhicules** dont il s'agit non pas de tester la technologie, mais **l'acceptabilité et l'équilibre économique**. Quelles **courses**, pour quels **acheteurs** et où les trouver ? Quelle **valeur des paniers** qu'ils vont transporter ? Quelle **probabilité** pour les robots de trouver des **obstacles qui empêcheront leurs mouvements** ? Comment **débrouiller ces micros conflits d'usage** de la voirie ? Pour l'instant il semble que ces “**hyperlieux mobiles**”, dont la **vitesse est limitée à 6 km/heure**, ne pourront pas circuler dans les rues. Ainsi ils ne **seront pas en concurrence avec les voitures** (dont on prépare aussi l'autonomisation) pour l'occupation du domaine public. <http://www.urba2000.com/urba21/?CarriRo-Deli-le-robot-autonome-de-livraison-qui-veut-conquerir-le-Japon>

ITS4CLIMATE (prononcer **ITS for Climate** ce congrès est en **français**, langue des **projets européens**) La **Région Nouvelle Aquitaine** a accueilli le **premier Congrès International des solutions numériques orientées vers la protection du Climat**. Cette dimension de ce que l'on appelle les **ITS (transports intelligents)** avait été abordée en **2015** au cours du **Congrès Mondial des ITS** qui s'est tenu à **Bordeaux**. A cette époque on préparait la **COP21** qui s'est conclue par l'**Accord de Paris**. On avait surtout communiqué à l'époque sur **l'imminence de l'autonomisation de la conduite des véhicules particuliers**. L'utilité des développements qui vont permettre de **mesurer les émissions de carbone** était moins apparente. On a **dit et répété au cours du Congrès** qu'il ne peut pas y avoir **plusieurs “projets”** pour lutter **contre la modification du climat**. Les projets nationaux ne peuvent être que des déclinaisons d'**un seul projet international**, ce qui se traduit nécessairement par une **interopérabilité complète** entre les **systèmes** de mesure des différents pays **pour éviter les doubles comptes ou les omissions**. C'est de la **crédibilité de l'ensemble de ce que disent les Etats** à l'ONU et à leur ressortissants qui est en cause. Mais **la vie réelle** n'est pas simple. La **mauvaise appréciation** des problèmes de **mobilité** et d'**énergie** sont à la fois **cause et conséquence** des **méfiances** et des **rivalités traditionnelles** entre les **peuples** et les **nations**. L'**évolution des systèmes de transports** a toujours été lente. La prise de conscience de la **part des activités de transport dans les émissions de carbone** est très récente. Maintenant que le mal est fait (“**Le gaz carbonique est déjà au dessus de nos têtes**”, l'effet de serre est déjà là) des mesures détaillées sont nécessaires pour piloter les actions de réduction des émissions. Pour la mobilité, qui en représente 30 %, il est nécessaire de développer les **énergies renouvelables** en

même temps qu'on “**décarbonise**” les véhicules.

Pour la **Nouvelle Aquitaine** c'est TOPOS, réseau d'acteurs régionaux pour une réinvention de la mobilité grâce au numérique qui pilote cette action dans le cadre de Digital Aquitaine. Liens utiles:

<https://topos-aquitaine.org/>

<https://digital-aquitaine.com/a-propos/>

<http://media.digital-aquitaine.com/info/Rapport2018.pdf>

<https://www.its4climate.eu/>

Les Rencontres Nationales du Transport Public, sont l'évènement professionnel organisé tous les deux ans par le GART (Autorités publiques responsables de la mobilité et des transports) et l'UTP Union des Transports Publics et Ferroviaires). Du 1er au 3 octobre 2019, c'est Nantes et la Région Pays de la Loire qui accueilleront les entreprises qui travaillent à construire l'offre de transport public et les collectivités locales de toutes les villes de France qui sont intéressées à voir comment Nantes s'est organisée, à comprendre pourquoi, et à imaginer comment leurs collègues organisateurs vont faire face aux problèmes nouveaux, dans le cadre juridique nouveau que constitue la Loi d'Orientation des Mobilités. Pour suivre cet évènement ou vous inscrire:

<http://www.urba2000.com/urba21/?Les-acteurs-du-transport-public-et-de-la>

Bien à vous

JFJ