

## Club Ecomobilité – Message du 22 novembre 2020



Cette semaine est consacrée aux projets des territoires, qui ont déjà pris des décisions ou qui s’y préparent :

**Ecocitoyenneté :** Rapport de recommandations du **Conseil économique, social et environnemental (CESE)** pour que le **Développement Durable** devienne une **pratique** communément admise dans notre **société**. Voici les **trois axes de préconisations** destinées à renforcer la **prise de conscience** et la **mobilisation citoyenne** :

- ▶ produire, valoriser et diffuser les **connaissances sur le développement durable**, notamment avec un **portail internet** dédié
- ▶ éduquer et **former** à la **mise en oeuvre** des objectifs du développement durable, ceci concernant les **différents âges de la vie** et tous les **responsables**, notamment les *élus des territoires*
- ▶ améliorer les **outils de participation citoyenne** en faveur du développement durable, par exemple les **écoquartiers** et les **campus universitaires** qui devraient avoir des **plans d’action** et des **indicateurs de suivi** de ceux-ci pour s’approcher vers les **objectifs de développement durable (ODD)** <https://www.urba2000.com/urba21/?Developpement-durable-et-participation-citoyenne-comment-favoriser-l>

**La Ville de Paris**, qui veut donner l’exemple, vient de prendre plusieurs **décisions importantes** :

**Reprise des bornes électriques** de la **flotte d’automobiles partagées Autolib**. Paris a choisi **Total** pour relancer **Autolib** opéré par le groupe Bolloré: Modernisation et extension du réseau actuel de bornes: **1 830 bornes de 7 kW** (en surface pour de la **recharge lente** de véhicules), **70 bornes doubles de 3 kW** pour les **deux roues motorisés**, et **80 bornes de recharge rapide (50 kW)** en **parc de stationnement souterrain**.

<https://www.urba2000.com/urba21/?Paris-choisit-Total-pour-relancer-le-service-Autolib>

On peut rappeler qu’en juin 2020, l’opérateur français de services d’écomobilité, **Clem’**, a été retenu par la Ville de Paris pour déployer un [service d’autopartage de véhicules utilitaires légers électriques](#)

**Plan de soutien à l’emploi.** La **Ville de Paris** a voté un plan pluriannuel appelé « **Paris boost emploi** » pour soutenir la recherche d’emploi des habitants de Paris : Il s’agit, en concertation avec le service public de l’emploi, l’État, la Région, Pôle Emploi et les acteurs associatifs, de

- Permettre de bénéficier d’une formation professionnelle gratuite aux personnes à la recherche d’un emploi;

- Proposer une expérience professionnalisante au sein de la Ville et de ses satellites à 45 000 jeunes ;
- Doubler le nombre de bénéficiaires des dispositifs d'insertion par l'activité économique ;
- Expérimenter de nouveaux « territoires zéro chômeur de longue durée » ;
- Mettre en place un observatoire de l'emploi et de l'économie parisienne pour analyser les tendances et anticiper les mutations afin d'adapter les politiques publiques.

<https://www.paris.fr/pages/emploi-un-plan-de-soutien-en-faveur-des-parisiens-15796>

**Pilotage automatisé des trains :** Les systèmes de **contrôle-commande ferroviaire** ont un grand avenir mais le rôle de l'expertise française qui a été déterminante à leur démarrage, doit être repositionnée par rapport aux besoins des opérateurs et des usagers d'un monde globalisé. **Ville, Rail et Transports** organise une conférence à distance le **26 novembre 2020** à partir de 16h <https://www.urba2000.com/urba21/?Metros-trams-trains-cap-sur-l-autonomie>

**Applications numériques pour la mobilité durable et l'environnement :** dans le cadre de la plateforme **Construction 21** le groupe **VINCI**, qui soutient l'activité de diffusion de connaissances **Université 2020** donne accès à des présentations du **Laboratoire Ville Mobilité et Transport** de l'**École des Ponts** sur l'exploitation des **données flottantes de GPS de véhicules** et de l'**entreprise de haute technologie Cyclope.ai**, (intelligence artificielle appliquée au **traitement d'image** pour les exploitants d'infrastructures routières et les gestionnaires de trafic, notamment **comptage de véhicules, contrôles, surveillance des voies dédiées au covoiturage**). Pour lire ces présentations: <https://www.urba2000.com/urba21/?Retour-sur-l-Universite-2020-le-numerique-au-service-de-l-environnement>

**Chine :** Le **Forum THNS** s'est déroulé entre **URBA 2000**, l'**Université de Berlin** et l'**Université de TONGJI à Shanghai** fin octobre. Dans son **allocution** d'ouverture (en allemand et en chinois), sous-titrée en anglais, le **Professeur WU Zhiqiang**, Vice-Président de l'**Université de Tongji** a salué l'initiative de cette réunion sur **les transports, la mobilité et l'environnement après la Pandémie**. Au contraire de ceux qui affirment que la crise sanitaire a interrompu le processus de globalisation, il pense que nous entrons dans une période où les échanges d'idées entre les étudiants, les professeurs et les Universités seront facilités. « **Cette réunion à laquelle nous participons, tout en restant à distance constitue un modèle de cette phase nouvelle où les contributions des uns et des autres pourront être mises en commun en vue de construire de nouvelles villes, de nouvelles organisations et une vie meilleure dans nos pays** » <https://www.urba2000.com/club-ecomobilite-DUD/IMG/mp4/video-prwu.mp4>

**Télétravail et mobilité quotidienne :** Les besoins de mobilité que le **Cerema Centre-Est** cherche à **quantifier** parce qu'ils s'effectuent majoritairement **aux heures de pointe** et sont un **impact majeur** sur le besoin en **infrastructures de transport**. Actuellement, ces déplacements liés au travail sont effectués en **grande partie en voiture**, généralement avec une **seule personne par véhicule**. Que peut-on dire de l'impact du **développement du télétravail**, accentué par la **crise sanitaire**, sur la mobilité quotidienne des actifs ? Pour s'inscrire à la visio-conférence du **vendredi**

4 décembre 2020 de 9h30 à 12h30: <https://www.urba2000.com/urba21/?Teletravail-et-mobilite-quotidienne>

La **mobilité quotidienne, en France et ailleurs** : **Benjamin Motte-Baumvol** (ThéMA, Université de Bourgogne Franche-Comté), **Stéphanie Vincent** (LAET, Université Lyon 2) et **Leslie Belton Chevallier** (AME / DEST, Université Gustave Eiffel) ont pris l'initiative d'organiser un cycle de **séminaires** pour présenter des **recherches récentes** sur la mobilité quotidienne (à partir du **vendredi 27 novembre 2020 de 9h30 à 11h30** en visio-conférence. Dates suivantes: 18 décembre, 15 et 29 janvier, 12 et 26 février. Inscriptions gratuites au webinaire : <https://www.urba2000.com/urba21/?Webinaire-sur-la-mobilite-quotidienne-en-France-et-ailleurs>

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt