

Club Ecomobilité – Message du 23 janvier 2022



Les objectifs politiques européens affirmés, les débats se développent aujourd'hui sur les moyens de faire face aux enjeux auxquels tous les pays et tout un chacun doit faire face. Le secteur des transports, qui représente à lui seul plus de 30 % des émissions de gaz à effet de serre, est particulièrement concerné par l'accélération nécessaire des politiques de décarbonation.

Stratégie européenne bas carbone : Les objectifs stratégiques européens, adoptés en juillet 2021, s'appellent **Fit for 55**, c'est à dire "**paré pour 55**", les fameux **55% de réduction des émissions de gaz à effet de serre** dans l'Union d'ici à **2030 par rapport à 1990**, avec l'affichage d'une ambition de **neutralité carbone** à l'horizon **2050**. Les débats des prochains mois à Bruxelles vont porter sur les moyens d'y parvenir, en particulier sur l'orientation des financements. **Chaque pays membre** a compétence pour définir les voies et moyens de sa **stratégie nationale bas carbone** et de sa **transition énergétique**. Le principe de « **sobriété énergétique** » (forte réduction de la **consommation d'énergie finale**) dans tous les secteurs est relativement consensuel. Il implique des **changements de comportements** et de **modes de vie** dans le secteur des **transports** et celui de **l'habitat**, qui ont des conséquences majeures **pour les grands acteurs** de ces secteurs comme pour les **consommateurs**. Les **grands acteurs** de la **production énergétique** qui dépendent directement des **orientations politiques des États** ont fait entendre leurs voix : Le **développement des énergies renouvelables** n'est **pas au même niveau partout en Europe** et les choix de **substitution des énergies décarbonées** aux énergies carbonées sont franchement divergents entre la **France** et de **l'Allemagne**. La France souhaite maintenir le **nucléaire** dans son **mix-énergétique décarboné**, alors que **l'Allemagne** demande à ce que le **gaz**, qui est pourtant une **énergie carbonée**, figure dans la « **taxonomie verte européenne** », au moins à titre transitoire, considérant que les centrales à gaz émettent **moins de CO2** que les **centrales à charbon**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

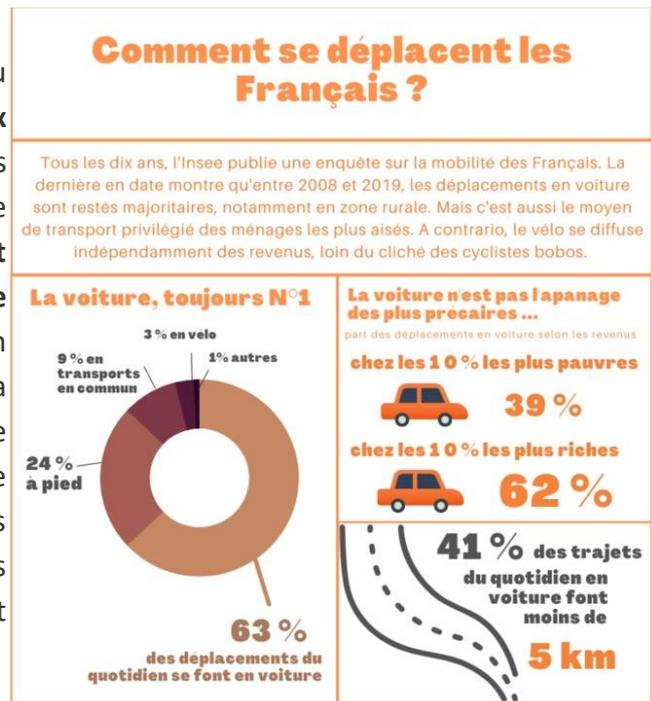
Décarbonation en France : Interrogée sur ses objectifs, **Barbara POMPILI, Ministre de la Transition Ecologique**, met en avant la place de **l'électrification** dans la **politique des transports**, qui se traduit par **les efforts en faveur du ferroviaire**, du réseau des **prises de recharge** et le **développement du covoiturage**, qui est « **plus que jamais** » une priorité et une « **task force** » sur le **verdissement de la mobilité lourde** (aides à **l'acquisition de véhicules propres** dans le cadre des **obligations renforcées de décarbonation des flottes**). Cette interview a été donnée cette semaine à l'occasion du **Congrès de l'ATEC** qui a permis à beaucoup de **nos lecteurs** de **se revoir en présentiel** brièvement, ce qui n'avait pas été possible l'année dernière. Nous vous ferons part des **opinions** et des **travaux** qui ont été présentés dans ce congrès. [ATEC ITS France : le réseau des acteurs de la mobilité intelligente \(atec-its-france.com\)](http://atec-its-france.com)

Financement de la transition énergétique : la **Banque des Territoires**, consciente des responsabilités des **entreprises** et des **collectivités locales** et de l'importance des **besoins**

financiers pour faire face aux enjeux de la nécessaire **transformation des territoires**, a commencé à développer des **outils d'ingénierie** pour **évaluer les besoins** et définir une stratégie de mobilité tenant compte des **objectifs environnementaux** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Empreinte carbone du numérique : le **Ministère de la Transition Écologique** et le **Secrétariat d'État chargé de la Transition numérique et des Communications Électroniques** ont lancé une campagne de sensibilisation sur les bons réflexes à adopter pour **allonger la durée de vie** en **réparant** les objets numériques, choisir des **objets reconditionnés** et **recycler les déchets**. Un dossier de presse est sur le site de l'ADEME et des conseils et tutos sur le site <https://longuevieauxobjets.gouv.fr> [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Qui sont les utilisateurs de la voiture et du vélo
Le site **Novethic** analyse les résultats du **recensement de 2019** pour comparer les **choix de modes de transport** dans les différents **territoires** et les **classes de revenus**. Le mode de transport que **préfèrent les français qui en ont les moyens** est toujours la **voiture**. Le **nombre de véhicules** en circulation a un peu **baissé** en 10 ans mais le **nombre de km** parcourus a **augmenté**. Ces chiffres ne tiennent pas compte de la pandémie, des nouveaux modes de vie issus du numérique et de la hausse actuelle des prix de l'énergie, mais on sait que les **changements profonds** de mobilité seront **difficiles**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Politique vélo : Le **Club des Villes et Territoires** qui promeut l'**usage du vélo** vis à vis des **décideurs publics** a formulé **4 propositions** à l'intention des candidats à l'élection présidentielle, dans l'objectif qu'ils les intègrent dans leur programme : construire des **pistes et places de stationnement**, **généraliser le forfait mobilités durables (FMD)**, faire du **30 km/h** la norme dans les rues des **villes et des villages**, soutenir et généraliser le **Savoir rouler à vélo** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Téléconférence : Engagements Volontaires pour l'Environnement . La 3ème édition du **rendez-vous annuel** des **400 professionnels** du transport et de la logistique (**chargeurs, commissionnaires et transporteurs**) qui ont pris des engagements pour l'environnement, notamment pour les économies d'énergie, se tiendra le **27 janvier 2022** de 9h30-11h30. Pour consulter le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Commenter une information

[Consulter](#) les bulletins d'information déjà produits

[Proposer](#) une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires

[Se désinscrire](#) pour ne plus recevoir de bulletins d'information.