

## Club Ecomobilité – Message du 23 juin 2019

Cette semaine nous apporte des informations sur plusieurs réorganisations profondes qui se préparent ou qui se font dans les territoires ou les structures qui représentent les entreprises qui prennent conscience des “transitions”.

**Véhicules électriques et autonomie.** Les Ministères Economiques et Financiers viennent de publier une analyse de la situation de la **filière automobile française** à l'heure des **transitions écologique, numérique et sociétale**. L'étude a été réalisée par Patrice PELATA et Xavier MOSQUET (BCG Consultant) avec comme perspective des acteurs de la fabrication de **véhicules plus propres et plus autonomes** pour de nouveaux **services de mobilité**. Les propositions principales: lancer une grande campagne de **communication** sur les **atouts des véhicules électrifiés** notamment sur l'écologie et le plaisir de conduire, construire une **roadmap** pour une **mobilité hydrogène** propre et abordable, **structurer les pôles technologiques** sur les **véhicules autonomes** (notamment Ile de France et Toulouse), lancer une **base de données franco-allemande de données de roulage** de ces véhicules.  
[https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions\\_services/cge/Rapports/Rap2019/Mission\\_filiere\\_automobile\\_Public.pdf](https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions_services/cge/Rapports/Rap2019/Mission_filiere_automobile_Public.pdf)

**Agriculture urbaine.** Le CEREMA organise le **26 juin à Lormont, à côté de Bordeaux**, une journée (atelier-visite du site) , à l'occasion de la publication d'un **Guide sur les Ecoquartiers, ensemble pour la ville durable**. Ces projets jouent un rôle important dans la **sensibilisation et l'éducation** des habitants et des agents des territoires et même des élus à cette nouvelle manière de **vivre et d'occuper l'espace périurbain et urbain**. Ils pourraient aider à créer de nouveaux **liens entre les habitants**, des **circuits économiques** nouveaux, voire des **zones de fraîcheur** dans ou autour des villes. <http://www.urba2000.com/urba21/?Atelier-ecoquartier-a-Lormon>

**Carte citoyenne:** une application de la carte parisienne ( qui n'est pas à puce) consiste à proposer un programme d'activités (balades urbaines guidées), bénévolat (selon les circonstances), conférence- débat, budget participatif. <http://www.urba2000.com/urba21/?Carte-citoyenne-et-activites-dans-la-ville>

**COP 25.** Depuis **1975, les 196 états signataires** de l'accord international sur la lutte contre le changement climatique (**Accord de KYOTO**) se réunissent pour faire le bilan des engagements pris, entendre la communauté des scientifiques qui découvrent en même temps qu'ils proposent des solutions. Depuis la COP21 (**Accord de Paris signé en 2016**) les **Territoires et les organisations** qui n'étaient pas signataires de l'accord mais qui se sont organisés pour avoir une influence et une visibilité se sont entendus officiellement grâce à des structures comme **Climate Chance** qui fait ses propres réunions préparatoires aux COP pour porter un message plus percutant. L'un des enjeux actuels est de relier cette réflexion sur le climat avec celle des Objectifs du Développement Durable ODD. Pour la préparation de la COP 25 à Santiago (Chili) en décembre 2019, Climate Chance fait une réunion sur l'action internationale des collectivités locales les **2 et 3 juillet 2019 à Paris de Cité des Sciences et de l'Industrie** <http://www.urba2000.com/urba21/?COP-25>

Créée en 2004, l'association **Tempo territorial** réunit les acteurs français de ce que l'on peut appeler la **“politique” des temps**. Les “Bureaux des temps” étaient autrefois en France chargés de l'**organisation temporelle des activités dans une ville** lorsque des règlements portaient sur les horaires d'ouverture des services publics, des commerces, des marchés ... Leur cohérence avec ceux des écoles ont par exemple une grande importance pour la vie des enfants, des parents d'élèves, des enseignants et enseignantes ... Ces phénomènes se produisent partout mais dans des contextes

différents selon la **densité de la zone**, les **capacités de transport pendant la période de pointe** et l'**aménagement urbain**. On doit donc parler des **politiques temporelles au pluriel** car elles sont toutes différentes. Les rencontres entre ces acteurs sont intéressantes car ils ont tous à faire face à la même difficulté: le **poids des habitudes** qui peut même s'allier à la **peur du numérique** pour mieux **résister au changement**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-temps-dans-les-mobilites>

L'**Institut Paris Région**, vient de naître d'une réorganisation de l'**IAU** et des organismes qui réalisent les études et travaux nécessaires à la prise de décision des élus du **Conseil régional d'Ile de France**. Félicitations à son nouveau directeur général **Fouad AWADA** qui fut de 2014 à 2017 Président d'URBA 2000. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-IAU-ile-de-France-devient-L-Institut-Paris-Region>

Bien à vous

JF JANIN