

Bonjour,

Cette dernière semaine avant la rentrée des classes dans le monde d'après semble bien celle où l'on se prépare à des confrontations difficiles.



Commission Européenne : Margrethe VESTAGER , Vice-présidente chargée de la **concurrence** lance une enquête dans le domaine des objets connectés. Le blog NEXTIMPACT détaille les objectifs de cette politique qui vise les GAFAs, mais aussi de nombreuses entreprises du numérique qui cherchent à valoriser leurs investissements en créant une relation exclusive avec leurs clients. C'est au fond la question de l'interopérabilité qui est posée, ainsi que le comportement des acheteurs qui cherchent souvent davantage à mettre en concurrence leurs fournisseurs pour réduire leurs coûts immédiats sans maîtriser les risques qu'ils prennent pour le moyen-long terme.
<http://www.urba2000.com/urba21/?La-Commission-europeenne-lance-une-vaste-enquete-sur-les-objets-connectes>

Collectivités Territoriales et Loi d'Orientation sur la Mobilité. L'Assemblée des Communautés de France (AdCF) et TRANSDEV diffusent un texte de référence sur la **coopération intercommunale**, rédigé avant le déclenchement de la **PANDEMIE**. L'**augmentation tendancielle** de la **distance** entre les lieux de **résidence** et d'**emploi** a été alimentée par le souhait d'une **mobilité fluide** comme élément de la **qualité de vie**, en contradiction de plus en plus flagrante avec l'**augmentation** du coût qu'elle représente pour la **collectivité**. **900 territoires** qui n'ont pas encore la **compétence mobilité** vont avoir à **choisir dans les mois qui viennent** d'utiliser ou non les outils proposés par la loi LOM. Ce mécanisme leur permet en principe de se **transformer pour maîtriser le phénomène**, à condition bien entendu de ne pas se focaliser sur les modalités de déplacement sans se poser les vraies questions : la **mobilité pour quoi ?** La **mobilité pour qui ?**
<http://www.urba2000.com/urba21/?L-Assemblee-des-Communautes-de-France-AdCF-a>

Télécommunications à très haut débit : les **besoins de mobilité** peuvent être considérablement réduits par la **possibilité d'accéder à des services de qualité sans se déplacer**. Les plans qui ont été lancés en Europe font l'objet d'**évaluation** en ce qui concerne l'**effet sur l'emploi** et la **réduction des inégalités**. France Stratégie qui a été chargée de cette évaluation a créé un **Conseil scientifique** présidé par le **Professeur Pierre-Jean Benghozi** . Le rapport de première phase du **Plan France Très haut débit (PFTHD)** lancé en **2013** contient les **éléments de méthode** qui ont été retenus. Le numérique crée des emplois et en supprime. La nature de ces emplois et leur localisation dépend de facteurs complexes, en particulier la capacité des territoires à rester attractifs à la fois pour l'emploi, le logement, le cadre de vie, les loisirs, l'éducation, la cohésion sociale et la santé, dont la pandémie a montré brutalement toute l'importance. Il n'est pas neutre de noter que certaines applications de la télémédecine se sont bien développées pendant les derniers mois. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-deploiement-du-tres-haut-debit-en-France-un-impact-reel-sur-la-croissance>

Mobilité et numérique. Le CEREMA vient de publier, à la demande de la Dreal Bretagne huit fiches de synthèse sur les sujets de mobilité: le **covoiturage**, l'**autopartage**, le **stationnement intelligent**, le **véhicule autonome**, les **services librement organisés de voyageurs par autocar**, les **voitures de transport avec chauffeur**, la **route intelligente**, les **applications mobiles** pour la mobilité. <http://www.urba2000.com/urba21/?Des-fiches-outils-pour-une-connaissance-synthetique-des-nouveaux-sujets>

Dates à noter : Les **Assises de l'économie circulaire** reviennent les **7 et 8 septembre 2020** sous un format web et accès gratuit sur inscription. Paysage global des **solutions testées** par les collectivités et les entreprises. Sur deux jours autour de 3 plénières (**économie, politique, mise en oeuvre**) <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-assises-de-l-economie-circulaire>

Biodiversité : L'Agence régionale de la Biodiversité en Île-de-France (ARB îdF) propose aux élus et techniciens des communes et intercommunalités franciliennes **une journée gratuite** (concepts, exemples de réalisations, outils utiles pour agir, ateliers participatifs) le **11 septembre 2020** de 09:30 à 16:30. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-biodiversite-un-atout-pour-les-territoires>

Ce texte rédigé [en anglais](#) par une chercheuse française travaillant à Oxford nous a été envoyé aussi [en français](#) par deux de nos lecteurs, **Jean-Louis BOUGERET** et **Francine DEPRAS**. Rédigé en 2018, il porte sur la question difficile du **dialogue entre science et politique** et permet de percevoir les enjeux des **échanges académiques Franco-Chinois**. L'analyse porte sur l'utilisation des expressions « **Civilisation Ecologique** » et « **Développement Durable** » dans les articles et revues **chinois**. Les **chercheurs**, même les plus indépendants, sont amenés à **présenter leurs travaux** selon les **critères** et **orientations** prescrites par le **pouvoir politique** qui décide des moyens dont ils disposent. Cependant la **réalité existe** (nature, planète, êtres vivants ...) avec son calendrier indépendant de ceux de la recherche ou de la politique, ce qui amène des « **remises à l'heure** » périodiques.

La notion de **civilisation écologique** que nous utilisons **dépasse** les conflits politiques et les intègre même dans la description des **chemins différents** que doivent suivre les **différents territoires et pays** pour **se transformer** ainsi que leurs **peuples** en vue d'un **développement plus durable**.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT