

## Club Ecomobilité – Message du 23 décembre 2018

Nous avons des informations qui remontent des territoires et qui sont encourageantes sur la transition numérique, la création d'activité, l'emploi et le développement durable.

Ce sont en particulier les **villes moyennes françaises**, qui, expérience à l'appui, disent que les services de la ville numérique sont maintenant matures et que les grands opérateurs qui sont leur conseils et leurs fournisseurs de référence ont aujourd'hui des offres matures à leur proposer. Le colloque de leur **Association Villes de France** le 12 décembre a rassemblé des témoignages qui prouvent que **ces territoires pourront rivaliser pour la qualité de vie et le développement avec les Métropoles**, à condition bien sûr que les élus décident d'un projet mobilisateur et en conduisent fermement la mise en œuvre <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-villes-moyennes-peuvent-aussi-etre-des-villes-intelligentes>

**Les navettes autonomes se multiplient** : après le **plateau de Saclay** que nous présentions la semaine dernière, c'est à **Lille-Villeneuve d'Ascq** et à **Rennes-Beaulieu** que l'on teste des navettes pour desservir les bâtiments du **campus Universitaire**. La Voix du Nord détaille le premier projet sur : <http://www.urba2000.com/urba21/?Villeneuve-d-Ascq-Premiers-tours-de-roue-pour-la-navette-autonome-de-la-Cite> tandis que la SNCF plaçait le second dans une vision plus large de l'intermodalité régionale au cours du [4<sup>e</sup> Forum des mobilités durables](#) qui s'est tenu à Rennes le 6 décembre dernier.

**Redon agglomération innove.** <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Agglomeration-de-Redon-territoire-d-innovation> On trouvera dans les pages de son journal des éléments clefs de cette **politique territoriale qui porte notamment sur la mobilité**: la politique de son Président Jean-François MARY (page 3), la réflexion approfondie sur le territoire et les territoires voisins Confluences 2030 (pages 26 et 27), les structures de formation qui donnent une perspective aux jeunes (pages 20 et 21), le projet de renouvellement urbain qui débouche sur une Action Cœur de Ville labellisée par le Ministre de la Cohésion des Territoires (page 5), la prise en charge le 1er janvier prochain de la responsabilité d'autorité organisatrice de la mobilité, les engagements pris pour améliorer l'offre de transport et le plan Hydrogène (pages 9,10 et 11).

**Les entreprises sont de plus sensibles aux objectifs du développement durable.** C'est une étude du Cabinet de conseil **PWC** qui l'indique. Dans le cadre des **rapports de responsabilité sociale RSE** dont la pratique se généralise et se renforce, elles sont de plus en plus nombreuses à communiquer sur les objectifs **ODD qu'elles intègrent dans leur programme stratégique**. **La création d'emplois décents dans les pays en développement et la croissance économique de ceux-ci (ODD 8)** figure en bonne place dans cette communication. On constate également que le nombre d'objectifs augmente peu à peu. **Mais il y a 17 objectifs ODD** et la réflexion ne s'arrête pas là. Il faut que ces choix du secteur privé, rencontrent les choix du secteur public que portent les territoires et les Etats.

**Puissent nos réflexions inspirées par les fêtes de fin d'année nous aider à trouver comment accorder les mots et les réalités. Joyeux Noël à tous !**

Jean-François JANIN