

# Club Ecomobilité – Message du 24 janvier 2021



Cette semaine où les Etats Unis d'Amérique ont sauvé leur démocratie et ont repris leur place dans les structures de l'ONU, est aussi celle où l'horizon de la période où nous aurons à vivre avec la pandémie s'est reculée.

France - Perspectives d'émissions de gaz à effet de serre

En 2030, selon les hypothèses :	Emissions de GES en 2030	Distance à l'objectif de la SNBC pour 2030
Perspectives d'avant crise	356	46
Perspectives économiques actuelles	327	17
Perspectives économiques actuelles + effet des mesures additionnelles du plan de relance (maintenues jusqu'en 2030)	315	5

en MtCO<sub>2</sub>e

Objectif 2030 de la Stratégie Nationale Bas-Carbone = 310 MtCO<sub>2</sub>e  
Rexecode, Janvier 2021

**Climat : REXECODE** - les nouvelles **prévisions économiques** publiées cette semaine montrent que le ralentissement ou la réorientation de la **croissance** et les **mesures de réduction des émissions**, si elles sont **maintenues dans la durée**, pourraient nous permettre de remplir nos **objectifs carbone pour 2030**. Ce qui est une **Bonne Nouvelle!** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Hydrogène pour les poids lourds** : Les constructeurs de camions européens **CNH, Daimler, DAF, Ford, MAN, Scania et Volvo** ont signé une **déclaration commune** avec l'Institut de recherche sur le climat de Potsdam dans laquelle ils s'engagent à **éliminer les carburants fossiles d'ici 2040** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Hydrogène, climat et empreinte expérimentale** : Une étude de l'**ADEME** sur l'**analyse du cycle de vie** des véhicules de transport rappelle que le **bilan carbone** d'un transport à l'hydrogène **dépend** de la **méthode de production (l'électrolyse étant la meilleure)** et du **lieu** où le véhicule a fait de plein (de préférence à **proximité du lieu de production**). Le **poids** du véhicule joue également ainsi que le **recyclage des matériaux** dont il est composé. Pour consulter l'étude [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Livre : **INTELLIGENCE COLLECTIVE**. Venue de l'informatique, **Charlotte du Payrat** a lancé son activité de conseil en **intelligence collective** en s'appuyant sur les **sciences sociales** et les pratiques favorisant l'**innovation sociale**. Dans son récent ouvrage **Orchestrer l'intelligence collective**, elle invite les **chefs d'entreprise** et leurs **responsables des ressources humaines** à accorder plus d'importance aux **logiques humaines** dans la période de **transformation actuelle**. Il est urgent de prendre mieux en compte les **différentes facettes de l'intelligence humaine** en entreprise (**émotionnelle, situationnelle, interpersonnelle, ...**) au moment où des **perturbations majeures** des conditions dans lesquelles ces processus étaient sollicités interviennent, par exemple du fait du **télétravail**. Car l'**incapacité à se réinventer** entraîne une **activité frénétique et désincarnée** en même temps qu'une **perte de sens**. Puis par contre coup de cette inefficacité, **désengagement** ou **surmenage**. Ce besoin de **prendre de la hauteur** pour réinventer un style de **management** qui **crée du lien** entre les **entités** qui ont la capacité de **se régénérer** et de **coopérer pour rebondir**

n'est certainement pas limité au secteur privé. [Orchestrer l'intelligence collective - Des... de Charlotte Dupeyrat - Grand Format - Livre - Decitre](#)

Webinaire **ROBOMOBILITÉ**: Organisée par **L'Atelier "La vie robomobile"**, cette réunion du **mardi 26 janvier 2021 de 12h à 13h** fera un bilan des **expérimentations de véhicules automatisés** qui ont eu lieu ou sont en cours dans le **Monde**, en **Europe** et en **France**. Les **perspectives** de ces programmes et leurs visions seront présentées. Pour consulter le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](#)

Visio-conférence **Télécom ParisTalks** : Organisée par **Télécom Evolution**, cette conférence présentera les dernières **innovations de rupture** dans les **transports publics: taxi volant, taxi rail, train autonome, train léger, hyperloop, métro et tramway automatiques, train à sustentation magnétique, New Aérotrain et moteur linéaire...** Pour consulter le programme animé par **Gérard Cambillau**, Délégué Transport et Mobilité à Telecom ParisTech du **mardi 26 janvier 2021 de 18h30 à 20h00** et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](#) Du fait d'un **partenariat** entre **Télécom Paris Tech** et **URBA 2000**, nos lecteurs peuvent nous consulter pour savoir où trouver des informations ou la formation sur les systèmes de transport intelligents et des innovations de rupture qui seront évoqués au cours de la conférence (questionnaire à mettre en ligne prochainement)

**Motorisations alternatives pour le climat** : Organisé par **Carbone 4**, bureau spécialisé dans la **comptabilité carbone** pour mesurer les progrès en direction d'**une division pas 4 des émissions en 2050**, ce webinaire du jeudi 28 janvier 2021 (14h à 15h30) réunit autour de **Philippe de Carné**, **Executive Vice-President**, **GEODIS** des spécialistes des **vecteurs alternatifs aux carburants fossiles (électrique, bio gaz, hydrogène..)** Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](#)

Webinaire (avec traduction simultanée anglais / français) **Villes portuaires et transitions durables** : organisé par le secrétariat (hollandais) du réseau européen sur l'urbanisme **European Urban Knowledge Network (EUKN)**, **EGTC (European Grouping of Territorial Cooperation)** et l'**Agence Nationale de la Cohésion des Territoires (ANCT)**, la réunion du **26 Janvier 2021 de 13h30 à 16h45** donnera la parole aux **Ports du HAVRE, de Rotterdam et de Hambourg**. Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT