

Club Ecomobilité – bulletin d'information du 24 mars 2019

Le **Ministère des Transports** a mis en place la **plate-forme France-Mobilité** qui vise à rendre plus accessibles les documents sur la **politique nationale**, à permettre aux territoires d'exprimer la leur et de présenter leurs **initiatives reproductibles** et de présenter des **solutions industrielles** aux problématiques des territoires, notamment ceux qui sont les moins denses. Objectif ambitieux à la hauteur de celle de la **Loi d'Orientation sur la Mobilité** dont cette plate forme se veut l'**outil opérationnel**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Site-France-Mobilites>

C'est donc un complément aux efforts de communication que la Ministre a entrepris pour rendre **compréhensible au grand public** cette **loi LOM** que le **Parlement** examine actuellement (à partir du 19 mars au Sénat) <http://www.urba2000.com/urba21/?Loi-mobilites-des-solutions-pour-tous-dans-tous-les-territoires-541>

En **Europe à deux mois des élections** européennes, que pensent globalement les citoyens ? Quels seraient les **thèmes qui sont partagés partout** ? L'enquête réalisée par l'entreprise française Make.org sur l'ensemble des pays européens avec une **méthodologie numérique originale**, permet d'en savoir un peu plus sur ce que les citoyens pensent de ce qui doit être fait dans chacun de leur pays et ce qu'ils attendent de l'Europe. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-environnement-principale-preoccupation-des-citoyens-europeens>

La **Ville de Paris** a l'intention de **réguler** les engins de mobilité (motorisés ou non, **trottinettes, vélos, scooters**) qui utilisent la voirie et les trottoirs en passant n'importe où et dans n'importe quel sens en s'arrêtant n'importe où . Ils sont bien souvent **laissés aux carrefours** les plus encombrés ou **devant les magasins** où ils dérangent le plus. C'est aussi là où ils ont le maximum de chances de trouver un utilisateur pour la course suivante. Le maximum de revenus pour le propriétaire par conséquent. Fort logiquement la **Ville de Paris imagine de faire payer une taxe** à ces objets immatriculés ou pas et va demander au gouvernement de proposer un article de la Loi d'orientation sur la mobilité en cours d'examen au Parlement. C'est le **début de l'institutionnalisation** de ce mode de transport: **Ces engins "intelligents" (donc numériques) et leurs usagers** qui payent pour aller d'un point à un autre par ce service sont **responsables des conséquences** de ce qu'ils font dans l'espace public....
<https://www.paris.fr/actualites/trottinettes-velos-scooters-la-ville-va-mieux-reguler-les-operateurs-de-free-floating-6604> Affaire à suivre...

Résultats d'une **étude de stratégie industrielle Mc Kinsey** sur le **robot-taxi**, un moyen de transport qui se développe très rapidement dans le Monde, et correspond aux aspirations des habitants vivant dans les zones de **forte densité urbaine**, notamment en **Asie**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Revolution-mobility-avec-le-robot-taxi>

Colloque sur la formation au développement durable. Nous vous avons indiqué que le FECODD a pour objectifs de développer et d'améliorer l'éducation aux ODD. (Bulletin du 9 décembre . <http://www.urba2000.com/club-ecomobilite-DUD/IMG/pdf/bulletin-09122018.pdf>) Il organise un **colloque les 9 et 10 juillet** prochains pour donner l'occasion de présenter de façon concrète les **initiatives** de professeurs des lycées et collèges. Exemples à imiter et incitations à passer à l'action. Pour une première idée du **programme** et **répondre à l'appel à communications** , cliquez [ici](#).

Une annonce des deux prochains forums du cluster Eaux Milieux sols. Le prochain à Ivry sur Seine

le 4 avril et le suivant le 16 mai au Pavillon de l'Eau, avenue de Versailles 75016. Pour regarder le programme et s'inscrire. <http://hq92.mjt.lu/nl2/hq92/lk9vi.html>

Bien à vous
JF Janin