

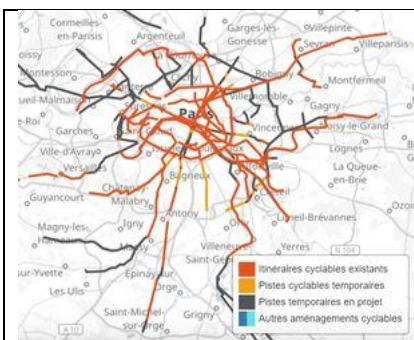
Club Ecomobilité – Message du 24 mai 2020



En cette seconde semaine de déconfinement les contraintes de mobilité ont été réduites dans toutes les activités qui avaient pu mettre en place les mesures de distanciation sociale. L'activité économique a pu reprendre lentement et les groupes familiaux ont pu retrouver en partie leurs habitudes ou s'organiser pour vivre avec cette nouvelle contrainte.

Gouvernance des Territoires : cette reprise des activités économiques et sociales n'a pu se mettre en place que dans le cadre des **pouvoirs des maires**, et va s'amplifier avec ceux dont les listes avaient été élues au **premier tour des élections municipales**. Le **décret du 15 mai 2020** a fixé la date d'entrée en fonction des conseils municipaux qui ont pu tenir leur **réunion d'installation**.
www.urba2000.com/urba21/?Installation-des-conseils-municipaux-elus-au-premier-tour

Territoires métropolitains : Modèles économiques des **services urbains**. En attendant de savoir quand les élus des **intercommunalités** pourront délibérer à nouveau, une étude sur les nouveaux services urbains liés aux transitions de la mobilité, des modes de travail, du numérique et de la production décentralisée de l'énergie a été faite par les bureaux d'étude Ibicity, Partie Prenante et Espelia en s'appuyant sur Rennes, Nantes et Lyon. Le rapport a été terminé juste avant la crise sanitaire ainsi que le complément d'analyse que les auteurs ont fait pour compléter leur rapport pendant la crise : www.urba2000.com/urba21/?Les-metropoles-au-defi-des-nouveaux-modeles-economiques-urbains



Transports urbains : Les **opérateurs de transport** font des efforts considérables pour **nettoyer leurs véhicules** et répondre aux besoins encore limités des usagers. Le **vélo profite des nouvelles voies qui lui sont réservées**. Les capteurs commencent à mesurer les effets du déconfinement www.urba2000.com/urba21/?Velo-les-compteurs-installes-sur-les-pistes-cyclables-enregistrent-une-nette

Nous vous avons parlé des **applications coopératives** auxquelles les maires ont fait confiance pour mettre en place des **itinéraires cyclables provisoires**. Pour **pérenniser cet acquis** au moment où le trafic automobile recommence aussi à remplir la voirie, il faut maintenant en **professionnaliser l'utilisation dans les villes et leurs périphéries**. Pour la vérification du matériel et mieux se préparer à devenir ou redevenir un cycliste : <https://www.coupdepoucevelo.fr/auth/home>

Pour **choisir l'itinéraire** et participer à son maintien, l'**application coopérative** Géovélo contient

déjà beaucoup d'informations et **peut en collecter encore davantage**, au profit des cyclistes et des **collectivités locales** qui ont fait le choix de les aider, ainsi que de tous les **partenaires industriels** de cette activité. <https://www.geovelo.fr/>

Politiques Européennes : La **Commission Européenne** fait le lien entre la prévention des **crises sanitaires**, et la préservation de la **biodiversité** avec une **agriculture plus durable** pour une **meilleure santé**: <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Europe-veut-acceler-er-la-transition-ecologique-suite-a-la-pandemie-de-Covid>

Matières plastiques : Pendant la crise sanitaire, l'**utilisation du plastique a explosé**, contribuant à la **pollution** de notre **environnement** : multiplication des **emballages plastiques**, notamment **alimentaires, gants, visières de protection, bouteilles** de gel hydro-alcoolique ... Ce n'est pourtant pas forcément la meilleure barrière. www.urba2000.com/urba21/?Coronavirus-le-plastique-virus-ecologique-de-l-epidemie

Filière automobile : un webinaire est organisé par (**PFA, CARA, ID4CAR, Mov'eo et Pôle Véhicule du Futur**) le **26 mai 2020 à 11h**. Il s'agit d'informer et d'échanger sur les **difficultés** que rencontre la **filière automobile et mobilités** ainsi que sur les **perspectives de relance** : Pour s'inscrire, <http://www.urba2000.com/urba21/?Une-filiere-mobilisee-face-a-la-crise>

Ouverture des données : un webinaire sur la **standardisation des données locales** est organisé par **OpendataFrance** . Il portera en particulier sur la **validation des données**, appliquée aux domaines suivants : le **tourisme**, les **transports** et les **données budgétaires**. Pour s'inscrire et participer le **mercredi 27 mai à 16h** : <http://www.urba2000.com/urba21/?La-standardisation-des-donnees-locales-en-quatre-projets>

For our English readers

International Standards : Autonomous Driving : A consultation of **AFNOR**, the French Standardization Body, asked URBA 2000 for comments on the **Document** on the " ISO/SAE 22736 Intelligent transport systems - Taxonomy and definitions for terms related to **driving automation systems for on-road motor vehicles** ". This document is not technical and the consultation aims at **improving the pertinence** of these 35 pages to make them "**clear and cogent**". It means that they have to **be logically consistent, convincing** for people who are working in this domain and **explicit for the public in general**. The core of the description is the SAE list of "**levels of autonomy**" with 5 items (now 6) issued in 2013 and 2014 by the German VDA and the US-SAE.

Vous pouvez nous envoyer vos commentaires, en particulier sur l'**usage du mot « Level »** dans ce texte. Des remarques sont faites dans le chapitre 8, en particulier 8.3 sur le fait qu'il n'y a pas de hiérarchie entre les cas d'usage. Une description historique permettrait peut-être mieux de faire comprendre que les fonctions et les blocs de logiciels se sont ajoutés au cours du temps et des décisions réglementaires sur leur introduction dans les véhicules. **Nous vous remercions** à l'avance de vos **commentaires avant le 3 juin (Thank you for your remarks before June the 3^d**. [Document pdf N234](#))