

## Club Ecomobilité – Message du 24 juillet 2022



*Nous avons vu cette semaine plusieurs clarifications de la politique européenne sur le climat et des résultats de la politique vélo en France.*

**Taxonomie européenne** : en six questions, **Vie-publique.fr** donne des précisions sur cette expression qui a fait couler beaucoup d'encre. Le **règlement de l'Union Européenne** sur la Taxonomie du **plan d'action** pour une **finance durable** vise à **identifier des activités économiques** qui pourront bénéficier de **financement 'verts'** éligibles. Les discussions s'étaient engagées sur l'éligibilité du gaz et du nucléaire avant l'intervention de la Russie en Ukraine. Les états sont aujourd'hui amenés à réviser leurs stratégies, afin d'éviter le souci des pénuries et les pannes qui peuvent mettre en cause l'alimentation des usagers prioritaires et d'inciter le plus vite possible à **décarboner** le mix énergétique national, de **réduire les consommations unitaires** des produits et des services et de passer aux **énergies renouvelables** le plus vite possible. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**La BCE et le changement climatique** : autre aspect de la **politique financière européenne** pour le climat. La **Banque centrale européenne (BCE)** a adopté le 4 juillet, les **critères verts** qui devront être appliqués pour ses décisions dans une **partie de ses opérations**. Cette **institution monétaire** peut **acheter** à des **tarifs attractifs** des **obligations d'entreprises** faisant des efforts pour respecter les critères. La BCE achète également des obligations publiques (dettes d'état) pour soutenir l'économie. Cette activité est plus importante que la précédente et ne sera pas concernée par la décision sur les **critères verts**. Il faudra donc **attendre plusieurs années** pour constater des **effets** de cette décision particulière, qui doit être considérée comme une **décision de principe**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**Véhicules hybrides** : Evaluation des **consommations effectives**. D'autres décisions, cette fois avec des effets plus rapidement mesurables, devraient être prises prochainement sur la base des **résultats d'études** effectuées par des organismes indépendants des constructeurs automobile, sur les **émissions réelles des hybrides**, rechargeables ou non. La **flotte** de ces véhicules en circulation est maintenant **suffisamment importante** pour pouvoir étudier les **émissions réelles**. Les premiers constats montrent que les constructeurs ont largement sous-estimé ces émissions. Cela tient au fait que les batteries sont encore trop peu efficaces (**masse supplémentaire** trop forte par rapport à une **capacité énergétique** trop faible) et que la **proportion** de **kilomètres circulés** en électrique est **trop faible**. La **révision des méthodes** de calcul des **émissions de CO2** devrait suivre la prise en compte de ces rapports. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**Politique Vélo** : Selon le **baromètre** publié le 6 juillet 2022 par le réseau **Vélo & Territoires** le nombre de cyclistes continue à augmenter au premier semestre 2022 (+12 %) par rapport à 2021. Mais cette **augmentation** est surtout **urbaine**. La fréquentation a surtout **stagné** en milieu **rural** et a même **reculé** dans les zones **périurbaines**: [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



## **Enquête nationale sur les politiques modes actifs**

**Vélo et marche, de la commune à la région**

**Solutions technologiques** pour réduire l'**empreinte environnementale** des **transports routiers** : Un projet de recherche de **IFP Energies nouvelles (IFPEN)** co-financé par l'**ADEME** a construit une **prospective technologique** et une modélisation **économique** et **environnementale** (horizon 2040) pour l'ensemble des segments du parc routier (véhicules **légers**, véhicules **utilitaires légers**, **poids lourds**, **bus** et **deux roues**) pour les personnes et les marchandises. Les résultats montrent que la **voiture électrique** va s'imposer dans le mix énergétique décarboné intégrant des **biocarburants** et de l'**hydrogène** pour les **véhicules légers**, mais que les solutions sont **plus ouvertes** pour les **véhicules lourds**. Les seuls déterminants **techniques** et **économiques** ne **permettront pas** d'atteindre les objectifs du **plan européen**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Touristes hypermobiles** : pour identifier les comportements des touristes qui consomment beaucoup de transport à la sortie de la crise sanitaire, **Forum Vies Mobiles** du **groupe SNCF** a confié aux **Universités d'Angers** et de **Chambéry** une étude bibliographique, des analyses **quantitatives** s'appuyant sur l'enquête de **Suivi de la Demande Touristique** et une enquête **qualitative** auprès de **trente hypermobiles**. Les résultats montrent qu'il existe bien un profil de **touristes hypermobiles**, qui est prêt à se **déplacer beaucoup** pendant les périodes où il peut **prendre congé** du système de contraintes auquel il est **obligé de se plier** pendant ses **périodes de travail**. Curieusement il conserve pendant la période où il veut « **relâcher les contraintes** » des **comportements contraints** par l'offre touristique qui a cherché à satisfaire cette clientèle. Ceci laisse place à un certain nombre de **propositions** des chercheurs pour **réduire l'empreinte** énergétique et environnementale de cette **activité** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Forum THNS** : (Webinaires les matinées du 14 au 18 novembre 2022) **Fabien Laurent**, qui coordonne la **participation française** à ce Forum nous indique que le délai de soumission des résumés (en anglais) sur le site de l'**Université de TONGJI** est prolongé jusqu'au **15 septembre**. Ceux de nos lecteurs qui n'avaient pas eu le temps de faire ce résumé peuvent encore le terminer. Il rappelle à cette occasion que les **communications** doivent privilégier les **éléments ciblés** et **concrets** plutôt que les orientations à portée générale. [Le THNS 2022 \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT