

Club Ecomobilité – Message du 24 août 2021



Les nouvelles de cette semaine nous mettent en face de la réalité de la transformation de l'appareil industriel, notamment dans le domaine automobile, et d'une grande perplexité des automobilistes face à l'avenir qui leur est décrit.

Loi Climat et Résilience : la **promulgation** a eu lieu ce dimanche, ce qui est rapide compte tenu de la **difficulté** du **sujet** et des **premières négociations**, du fait d'une **simplification** des procédures législatives intervenue récemment. Nous vous avons fait part de ce **processus** depuis le démarrage de la **Convention citoyenne** que le **Président de la République** a instituée pour promouvoir la concrétisation des idées sur le **développement durable** et l'**urgence climatique** dont il est convaincu. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Voiture électrique : Les **Français y sont-ils prêts** ? Une enquête IPSOS pour Vinci Autoroutes auprès d'un **panel de 4 000 Français actifs** sur les modes de déplacement plus vertueux montre que la **voiture individuelle reste la préférence**, en particulier pour **partir en vacances**. La **crise sanitaire** a même **amplifié** les parts des **déplacements en voiture**. Un **Français sur 2** pense qu'il aura à s'organiser pour faire des **déplacements moins polluants** d'ici 5 ans, mais **un sur 5 seulement** pense **acquérir un véhicule électrique**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Equipementiers automobiles : Regroupement européen : **FAURECIA** acquiert 60% de l'**allemand Hella**, **groupe français** présent sur tous les continents et leader mondial de l'intérieur du véhicule et des technologies de contrôle des émissions. **FAURECIA** se renforce et participe à hauteur de 60% dans le capital de l'un de ses concurrents, l'**allemand Hella** qui fabrique notamment des phares et des composants électroniques pour les véhicules. Le communiqué de **FAURECIA** sur cet accord mentionne qu'il compte aussi **renforcer** ses activités sur les **nouveaux systèmes** basés sur l'**hydrogène** pour continuer à **fournir** les constructeurs automobiles engagés dans la **transformation de leur modèle**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Mise en œuvre de systèmes logistiques : Acheter un meuble chez **IKEA** et se le faire livrer par **Renault mobility** : le témoignage de **Philippe DELCOURT**, qui **y est parvenu**, montre que ce n'est pas si facile. **IKEA** a fait sa réputation sur la qualité, le design et le prix de ses **meubles à construire soi-même**, mais avec la **difficulté** de **se les faire livrer**. Ce **marchand de meubles** implanté en zone **périurbaine** s'est associé avec **Renault Mobility** qui met des **véhicules en location** courte durée sur **ses parkings**. Le coût (**11€/heure**) rend l'opération attractive. Mais le **processus** est

relativement long, comme le processus d'achat lui-même et doivent être **soigneusement préparés**. Il est conseillé d'être **très attentifs** à bien lire les instructions et si possible de s'organiser à plusieurs **personnes**, pour être plus sûr de réussir. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Livre à lire ou relire : **Open Innovation: Industrie automobile** : Les débats sur la place du numérique dans les activités industrielles dont nous vous parlions dans le bulletin précédent peuvent être replacés dans la perspective des besoins des clients, qui sont en définitive ceux auxquels il faut faire (et savoir tenir) une promesse de valeur. Les spécialistes du **design de services** ont déjà réfléchi sur le sujet il y a une dizaine d'années. Le livre de **Isabelle Edessa**, publié en 2013 aux **Editions Dunod**, synthétise les résultats d'un projet **MOVEO (DAS Solutions de Mobilité Intelligente)**, dont elle était **coordinatrice** en tant que **Responsable Open Innovation chez PSA Peugeot Citroën**. Intitulé « **Le DESIGN des INTERFACES NUMERIQUES en 170 mots-clés** », il contient des définitions et des documents de référence des **termes de métier**, français ou anglais selon les cas. Ces termes désignent les applications, les différentes sortes de design, de l'intelligence et des interfaces jusqu'au WEB. Dans les pages de la lettre « i » on voit comment ce sont les **objectifs spécifiques** des interfaces qui se sont **progressivement diversifiés** grâce au **design** pour donner à **tous les objets mobiles** (dont les automobiles mais bien d'autres aussi) les **qualités** qui font leur **valeur** pour les **usagers** : [Les concepteurs de l'Interface Homme Machine \(IHM\) ont leur communauté - nextmove](#)

CONGRÈS Les 15 et 16 septembre 2021 à Grenoble : Les journées nationales géonumériques GéoDataDays de l'AFIGEO et de DECRYPTAGEO



Les deux associations portent l'idée de **développement ouvert et indépendant** de la **géographie numérique**. Cet **événement national** est organisé en partenariat avec le **CRAIG**, la **RGD Savoie-Mont-Blanc**, la **ville et la métropole de Grenoble**, **Territoire d'Énergie Isère**, le **Département de l'Isère**, la **Région Auvergne Rhône-Alpes**, **Enedis**, **Connect by CNES**, et le **Ministère de la Transition Ecologique**. Pour lire les compte rendus des éditions précédentes, voir le programme 2021 et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Rappel Forum THNS : Les **organiseurs** vous laissent **quelques jours** encore pour terminer les **résumés de vos présentations** et s'assurer qu'elles ont bien été **enregistrées**. Nous nous sommes aperçus comme nos collègues de l'**Université de TONGJI** que certains d'entre vous nous ont parlé de projets de présentations mais que nous n'avons pas encore reçu le résumé. Merci d'avance de **prendre contact avec nous** lorsque vous recevrez ce message.

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt