

## Club Ecomobilité – Message du 24 novembre 2019

Plusieurs bonnes nouvelles cette semaine sur la **structuration** en cours de l'**écosystème environnement-énergie-mobilité et numérique**:

La **loi d'orientation des Mobilités (LOM)** a été votée par l'**Assemblée Nationale**. On connaît maintenant le texte qui sera publié au Journal Officiel. La presse commence à expliquer ce qui va changer. **Le Figaro** a sélectionné : priorité budgétaire de la **mobilité au quotidien**, **forfait mobilité**, zones à faible émission **ZFE**, **voies réservées** à certains types de véhicules, **appels d'offres pour les trottinettes**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Projet-de-loi-d-orientation-des-mobilites-LOM-adoption-du-texte-par-le>

Pour s'approprier ce texte, **les villes et les territoires qui se veulent durables** peuvent utiliser le **RFSC**, qui est un référentiel **ouvert en ligne**. Ce guide aide à **définir et mettre en oeuvre des stratégies urbaines** cohérentes avec les **17 Objectifs du Développement Durable de l' ONU**. L'**équipe de pilotage du RFSC** est composée du **Ministère de la Cohésion des territoires**, du **Conseil des communes et régions d'Europe**, et du **CEREMA**:  
<http://www.urba2000.com/urba21/?RFSC-Le-referentiel-des-villes-et-territoires-durables>

**Hydrogène: Automobile Propre** (Site d'information communautaire sur l'automobile et l'environnement) a été invité par l'**AFHYPAC (Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible)** à une conférence de presse sur les **projets publics français** d'utilisation de l'**hydrogène (H2)** pour des **voitures, bus et camions**. Pour les **bus H2** (17 aujourd'hui, 44 en 2021) l'**UGAP** prévoit d'ouvrir en 2020 aux **autorités de mobilité** un programme d'achats groupés pour **1000 véhicules**. **Automobile Propre** donne accès en permanence aux informations des constructeurs qui proposent sur le marché français des **véhicules H2 (taxis, flottes)** La **SNCF** a un plan de **quinze trains** à hydrogène pour remplacer ses **locomotives diesel** à partir de **2022**. Ces projets comportent la mise en place de **stations services**, indispensables pour développer le marché des véhicules de particuliers. Ceux-ci ne pourront envisager de payer le prix d'un véhicule à hydrogène (60 à 70 K€) que si le carburant distribué est produit avec des énergies vertes.  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Voitures-bus-camions-ou-en-est-la-mobilite-hydrogene-en-France>

Nous apprenons aussi que **Faurecia et Michelin** viennent de décider d'investir dans leur **filiale SYMBIO** pour **produire des piles à combustible** <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-plan-de-bataille-de-Faurecia-et-Michelin-dans-l-hydrogene>

Comment vivrons nous dans les **villes numériques** ? Sur le thème des smartcities, **La Tribune** a déjà organisé des **forums dans plusieurs villes françaises** avec la coopération des **Mairies**, des **transporteurs**, des **acteurs de la mobilité**, de l'**urbanisme** et des grands projets. Le **forum final** se tiendra à **Paris les 26 et 27 novembre**. On remarque dans le programme une place importante consacrée aux villes du continent africain. Pour **s'inscrire**:  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Paris-City-Life-2019>

**Economie circulaire**: IPAG Business School, l'Institut National de l'Économie Circulaire et les **Presses des Ponts** vous invitent à la **conférence: Économie circulaire, approches économiques et territoriales** à l'occasion de la sortie du livre de **Jean-Claude Lévy et de Louissette Rasononaima – Économie circulaire : des routes de la soie, dérouté des empires** – Il s'agit d'une réflexion sur les

approches théoriques, économiques, académiques et territoriales de l'économie circulaire. L'ouvrage sera disponible sur place, le **mardi 3 décembre prochain, à l'IPAG Business School Amphithéâtre, 16h00 – 19h30**. Pour s'inscrire: <https://www.ipag.edu/agenda/conference-%22economie-circulaire-approches-economiques-et-territoriales%22-1154>

\*\*\*\*\*

Vous êtes maintenant plus de 600 à recevoir le **bulletin du Club Ecomobilité** que nous avons commencé à diffuser, en tant qu'**association URBA 2000** depuis près de 2 ans.

**Merci de votre fidélité.** Nous ne constatons presque pas de désabonnement, nous recevons des manifestations d'intérêt, des remarques sur ce que nous avons écrit, des informations et des invitations à des événements que vous organisez. Grâce à **nos partenariats avec certains d'entre vous** nous pouvons vous donner à tous des informations concrètes sur ce qui se passe par exemple en Bretagne, à Redon, à Shanghai, à Bordeaux, à Paris, pour reprendre le contenu localisé de nos derniers bulletins.

Le dernier conseil d'administration d'**URBA 2000** a décidé de préciser notre stratégie et notre mode de fonctionnement, qui deviendrait essentiellement numérique, en cohérence avec les objectifs de l'association: **le développement durable, par la voie des transitions écologique, énergétique et numérique**. Et pour cela de donner la possibilité à ceux d'entre vous qui le souhaiteraient de pouvoir participer à notre association. Il nous faudra peut-être distinguer parmi les **volontaires** ceux qui ne seraient pas seulement **membres, s'acquittant de leur cotisation statutaire fixée par l'assemblée générale comme dans toute association**, mais s'engageraient aussi à suivre plus spécialement certains domaines particuliers où des **partenariats pourraient être construits de façon à valoriser les acquis techniques et relationnels de l'association**.

Comme nous vous l'annoncions la semaine dernière, nous avons mis en ligne un [questionnaire](#) vous demandant **si vous souhaitez devenir membre** de notre association. Vos **motivations** nous intéressent puisque nos statuts prévoient que les membres sont cooptés par l'Assemblée Générale.

**Merci par avance de vos réponses**

Bien à vous

JF JANIN