

Club Ecomobilité – Message du 25 avril 2021



Cette semaine, les grandes puissances mondiales rivalisaient d'engagements vertueux pour le Climat et de budgets inouïs pour atteindre leurs objectifs, tout en modifiant les certitudes et les habitudes des processus de décisions multilatérales. Les observateurs du Climat ne peuvent que saluer cette réouverture, en attendant que les projets innovants qui transforment nos sociétés et nos territoires se mettent en place et produisent la décarbonation dont tout le monde parle.

Sommet sur le climat à Washington : précédés par des **échanges diplomatiques** entre les **membres de l'ONU**, ce **sommet de Washington** s'est déroulé en **vidéo conférence**. C'est un retour en force des **Etats-Unis** dans l'**accord de Paris** et dans les actions pour la **neutralité carbone**. Les travaux **techniques, diplomatiques et financiers** vont reprendre sur de nouvelles bases avec comme prochaine étape la **Conférence de Glasgow (COP 26, 1er - 12 novembre 2021)** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Transports intelligents dans l'OUEST : Dans le cadre de la **tournée régionale de France Mobilités**, un point a été fait sur les déploiements et les projets de **Mobilité durable et connectée** le **30 mars dernier** dans les **Régions Pays de la Loire et Bretagne**. Les présentations ainsi que la vidéo de **Damien Pichereau**, député de la Sarthe et chargé d'une mission sur le **déploiement des véhicules autonomes** sont téléchargeables en ligne sur le site du **CEREMA**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Hydrogène : Filière verte et décentralisée pour la mobilité décarbonée. La France comme l'Europe investissent massivement dans la **filière « hydrogène vert »** pour mettre en place une **alternative décarbonée à la mobilité**. La production par **électrolyse de l'eau** avec des **Énergies Renouvelables (EnR)** ne représente que **22 % du mix énergétique français**, avec un objectif de **32 % en 2030**. Outre les **panneaux solaires et les éoliennes**, la **méthanisation** de déchets ou d'effluents d'eaux usées sont des **énergies renouvelables** qui ont un **faible bilan carbone** tant que **l'hydrogène ou l'électricité ne sont pas transportés** sur de longues distances. Les territoires qui ont des ressources en **Énergies Renouvelables** ont donc de très bonnes raisons d'examiner la possibilité de les utiliser pour une **Mobilité Durable** pour les **déplacements de courte distance du quotidien**. Cela peut être le cas dans les régions agricoles qui s'équipent de **stations de méthanisation**. La start-up **H2X Ecosystems** qui fabrique des **électrolyseurs, des véhicules légers avec des panneaux photovoltaïques** qui peuvent transporter jusqu'à 4 personnes pour des déplacements urbains, et des **systèmes de recharge et de stockage** prépare les **systèmes territoriaux à l'hydrogène vert**. [L'](#)

[hydrogène vert, carburant économique breton ? - YouTube](#) . La **coentreprise de Faurecia et de Michelin Symbio** qui installe à **Lyon** une **usine de fabrication de piles à combustible** ne vise pas que l'hydrogène vert mais contribuera à décarboner d'autres situations dans une famille de projets en développement rapide. [Article \(urba2000.com\)](#)

Véhicules électriques: Bornes de recharge : les **constructeurs automobiles** reposent le problème de la **cohérence** entre la **législation européenne**, qui leur prescrit de **vendre de plus en plus de véhicules électriques** et l'**investissement en prises de recharge** qui permet aux consommateurs d'être rassurés sur la possibilité de les utiliser. Actuellement l'équipement a un **rythme trop lent** et une **répartition trop inégale** entre les territoires. [Article \(urba2000.com\)](#)

Forum THNS : Les **4 demi-journées de réunions** avec l'Université de TONGJI et ses partenaires qui ont constitué la session d'**octobre 2020** sont résumées dans le [compte rendu téléchargeable](#). Le **Forum THNS 2021** qui sera organisé en partenariat avec l'**Université Gustave EIFFEL**, se déroulera en **4 matinées (10h-12h30)** aux **dates suivantes : 28 octobre, 29 octobre, 4 novembre et 5 novembre**. L'**appel à communications** va être publié bientôt, ainsi que l'invitation à un groupe de travail ouvert aux personnes concernées par les **relations franco-chinoises**. [Merci d'avance de nous faire part de votre intérêt](#).

Webinaire sur Société mobile et citoyenneté, organisé par le laboratoire **Environnement, Ville, Société (UMR 5600 EVS)** situé à **Lyon**, qui a établi un programme de rencontres sur la **Mobilités quotidiennes et études urbaines**. **Eric Le Breton** présentera ses réflexions sur la **problématique des relations** entre ceux qui **agissent sur la mobilité urbaine (les « actants »)** qui **organisent et réglementent** la ville et les transports et ceux qui **en sont les « acteurs »** parce qu'ils **se déplacent** ou **provoquent cette mobilité**. Ce webinaire se déroulera le 30 avril 2021 de 14h à 16h, sans inscription préalable. Pour voir le lien et l'ensemble du programme [Article \(urba2000.com\)](#)

Webinaire Ar Nevez 18 mai 2021 à 14H: nous vous avons déjà présenté ce **Living LAB breton**. Les fondateurs **présenteront les actions prévues** pour le **développement durable** et notamment l'**économie symbiotique**, les **énergies renouvelables** et la **mobilité durable**. La démarche du Conseil d'Administration est résolument **participative** : il s'agit d'**informer** et d'**écouter** les **parties prenantes du territoire** sur ces actions, qui doivent servir à **répondre aux questions** qui s'y posent effectivement aujourd'hui. N'hésitez pas à consulter le programme, et vous inscrire. [Article \(urba2000.com\)](#)



Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT