

Club Ecomobilité – Message du 25 septembre 2022



Ces journées de frais soleil d'automne sont propices pour réinventer notre mobilité du quotidien : de multiples initiatives sont en place pour nous aider dans ces changements difficiles...

Plan Vélo : Annoncé officiellement par la Première Ministre, il s'agit d'abord de poursuivre l'aide au financement des infrastructures par les collectivités locales, pistes, aménagements et parkings à vélos notamment. L'action doit s'étendre aussi à la **(re)création** d'une filière française de **fabrication** et **services de réparation** ainsi que d'**éducation** dès le plus jeune âge à la **pratique quotidienne** du vélo, qui est favorable à la santé. La **pratique sportive** ne sera pas oubliée des comités interministériels, dont l'objectif est ambitieux : faire passer à 9 % la part des **déplacements de moins de 5km** à vélo. (3 % en 2018) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Sécurité routière : La perspective d'utiliser la **connectivité** des **usagers de la route** pour prévenir les **collisions** fait l'objet de **recherche** partout dans le monde. **Ford** travaille actuellement sur un système **bluetooth** entre **automobilistes, cyclistes et piétons**. Cette solution pourrait consommer **moins d'énergie** que la **5G** qui est candidate également. Ceci est important s'il faut que les personnes vulnérables **portent un objet communiquant** pour être protégées. Mais la perspective d'être connectées en permanence est-elle généralement acceptée ? Si l'on pense que non, est ce que le **système** peut fonctionner et rendre un **service apprécié** par les **premiers utilisateurs** et ceux qu'ils rencontreront ? [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Recharge rapide des voitures électriques : comment va se produire l'**augmentation des prix** ? Les **opérateurs** de bornes publiques sont obligés de **revoir plus régulièrement** leurs prix puisqu'ils ne sont pas protégés par un bouclier tarifaire ou par des contrats à long terme. Par exemple, l'opérateur **Allego**, alors que les prix ont augmenté en août, a été confronté à une revalorisation le 1er septembre et en attend une autre le **7 octobre**. Il facturera le kWh d'une borne de recharge rapide de 50 kW à **98 centimes**, au lieu de **78 centimes** en septembre et **65 centimes** cet été. Toutefois, l'usage d'un véhicule électrique reste avantageux par rapport au véhicule thermique, surtout si on peut le **recharger souvent à domicile**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Ar Nevez : après son **Université d'été à Brennilis** fin août, l'association sollicite la reconnaissance de son action de **living lab** par le **Conseil régional de Bretagne**. Le triptyque **Eau – Climat – Energie** permet aux territoires de se positionner dans leur **transformation systémique** face aux changements climatiques. On trouve le compte rendu sur le site [Blog - AR NEVEZ \(ar-nevez.org\)](https://ar-nevez.org). Ces thématiques déclinées localement au cours des prochaines étapes, sous forme d'**ateliers** et de **colloques** devraient permettre d'identifier et de hiérarchiser les **objectifs** de chaque territoire. Parallèlement, des solutions **innovantes** portées par des **acteurs** actuels du territoire ou de **nouveaux acteurs** qui souhaitent participer à son développement pourront y être testées concrètement. Nous vous tiendrons informés de l'avancée de ce programme en ce qui concerne la **mobilité** des territoires qui choisissent l'**économie circulaire**. Parviendront-ils à **réduire les distances** entre les points de **production** et d'**utilisation** de l'énergie, à améliorer la **compétitivité** de leurs **activités** et renouveler l'**attractivité** de leurs **villes petites et moyennes**? [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Webinaire sur le financement de la **Mobilité solidaire** le **4 octobre 2022** de 14h à 15h30 : Organisé par le **Laboratoire de la Mobilité inclusive** et animé par **Francis DEMOZ** son **Délégué Général**, cet évènement présentera des pistes de **modèles économiques pérennes** pour ces actions. Participeront des **acteurs de la mobilité** (au sens large), de l'**emploi**, de l'**action sociale** qui décriront les méthodes et outils d'**accompagnement** des actions de **mobilité solidaire**. Ils évoqueront les modalités de **financement** et de **contractualisation**. Programme et inscription : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Réunion : Produits en Béton pour l'Économie circulaire, SMART Systèmes Béton : le 6 octobre 2022, de 9h à 13h30 à Rennes. Organisée par la **FIB (Fédération de l'Industrie du Béton)** et le **CERIB** (Centre d'excellence en recherches et en innovation pour l'industrie du béton), en partenariat avec la **CCI Innovation Bretagne** et **EQIOM** (production de ciments, granulats, bétons prêts à l'emploi et le traitement et la valorisation de déchets), cette rencontre sur l'**économie circulaire** présentera les **enjeux** pour les territoires et en particulier pour la Bretagne, et les **solutions** que ces professions proposent. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT