

Club Ecomobilité – Message du 26 janvier 2020

Une **Université pour la Ville**. A la différence des Universités qui habituellement portent le nom de leur ville, Celle qui vient d'entrer dans le paysage français de l'enseignement supérieur et de la recherche sous le nom de **Gustave EIFFEL** porte le nom d'un **grand innovateur** dans la thématique générale qu'elle a choisie: **la ville et les territoires**. **Ingénieur et entrepreneur, EIFFEL a su grâce à son talent et à son énergie**, faire avancer malgré les résistances de son temps, le progrès dans l'art de la **construction des ouvrages urbains**. Déjà **17000 étudiants, 500 doctorants, 1200 chercheurs et enseignants** répartis sur différents sites en France, en particulier ceux de ses fondateurs, **l'IFSTTAR et l'Université de Marne la Vallée** <http://www.urba2000.com/urba21/?L-IFSTTAR-devient-l-Universite-Gustave-Eiffel>

Une **Chaire de formation** pour l'automobile: **L'ESTACA (Ecole supérieure de technique aéronautique et de construction automobile)** à Saint-Quentin-en-Yvelines a créé une chaire avec **Renault et Bertrandt**, spécialiste de la **conception assistée par ordinateur**, Il s'agit de former les techniciens et ingénieurs **pour les métiers nouveaux** qui correspondent à la conception des voitures de demain: **intelligentes, connectées, économes, propres**, et celles dont la nouvelle loi LOM prévoit que **“les fonctions de conduite”** puissent être “dans des conditions, notamment de temps, de lieu et de circulation, prédéfinies, déléguées partiellement ou totalement à un **système de conduite automatisé** “ <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-vehicule-autonome-a-sa-chaire-de-formation>

La loi d'orientation pour la mobilité (LOM) dont le numéro est **2019-1428** a été publiée le **24 décembre 2019**. Pour lire le texte in extenso ou télécharger ses 189 articles: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/loi/2019/12/24/TRET1821032L/jo/texte>

Pour que cette loi soit **mise en oeuvre dans les territoires**, l'Etat a mis en place la **plateforme France Mobilités** qui a été **présentée aux professionnels** au cours du **Congrès de l'ATEC** dont nous vous parlions la semaine dernière. **Utilisée déjà par 151 territoires** qui y présentent leurs projets, elle vise à favoriser les échanges avec les acteurs techniques, les financeurs, les administrations et les **421 porteurs de solutions**. <https://www.francemobilites.fr/demarche>

Une **première en Grande Bretagne**. Une **navette autonome** est expérimentée ces jours-ci près de **Bristol (Royaume-Uni)** sur une voie habituellement dédiée aux piétons **sans opérateur de sécurité à son bord**. Un **superviseur suit le véhicule** durant ses déplacements et peut **échanger à distance** avec les personnes qui sont sur la route pour les **conseiller sur la manière d'interagir au mieux avec la navette**. Cette **expérimentation** vise à **étudier** la manière dont les **usagers s'approprient** ce service avec un superviseur. <http://www.urba2000.com/urba21/?Au-Royaume-Uni-une-navette-autonome-circule-sans-operateur-de-securite-a-bord>

Autopartage: AAA, est le nom de l'**association professionnelle des entreprises de l'autopartage** qui veulent se faire connaître des **responsables municipaux** au moment où se préparent les **élections municipales**. Elles demandent **aux futurs élus** de réserver des **places de stationnement pour l'autopartage** dans leur commune <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-entreprises-de-l-autopartage-creent-leur-association-professionnelle>

Jeux Olympiques de 2024: SOLIDEO a signé une **Convention de partenariat** en faveur du recours à la **logistique fluviale** pour la **construction du village olympique et paralympique**, respectant en cela les **engagements de durabilité de l'organisation des Jeux Olympiques dans son ensemble**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Convention-de-partenariat-en-faveur-du-recours-a-la-logistique-fluviale-pour-la>

Déplacements sur les territoires. L'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) publie une l'analyse des résultats des **enquêtes déplacements** et des données qui peuvent être mises en corrélation avec ceux-ci comme la **typologie homme-femme**, l'**usage de la voiture**, la **longueur des trajets domicile-travail**, le **poids des transports dans le budget des ménages**. La **comparaison avec les autres pays européens** sur la base de la **contribution aux GES liés à l'automobile** montre la **situation particulière de la France et de l'Allemagne** par rapport à ces enjeux **sociaux** et **environnementaux**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Se-deplacer-au-quotidien-enjeux-spatiaux-enjeux-sociaux>

Territoires peu denses: Nous vous avons parlé des vœux des élus de **Redon** les années précédentes. En 2020, à l'occasion des vœux de la Communauté d'agglomération, le **Président Jean-François MARY** a insisté sur l'attractivité de son territoire, à la fois pour la création d'emplois, l'accueil de nouveaux habitants. Le succès se confirme par l'augmentation de la population, pour l'ensemble de la Communauté et pour la ville Centre. **“Notre action paye et continue de payer”** selon le résumé qu'a fait Ouest-France de son discours. De son côté **Pascal DUCHÈNE**, Maire de Redon et candidat à sa réélection avait déjà annoncé des actions pour la mobilité: **pistes cyclables** et **révision de la signalétique**. En résumé: **“Il faut que nous puissions circuler dans un espace apaisé”**.

Bien à vous

Jean-François JANIN